



LOWELL PARKING STUDY



Bienvenidos al Estudio de Estacionamiento de la Ciudad de Lowell.

Estaremos empezando la reunion en unos minutos.

Nota: Esta reunión estará siendo grabada.





LOWELL PARKING STUDY



Reunión Pública #1 - Comunidad

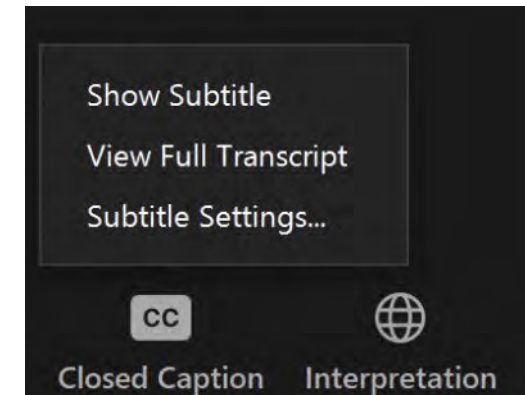
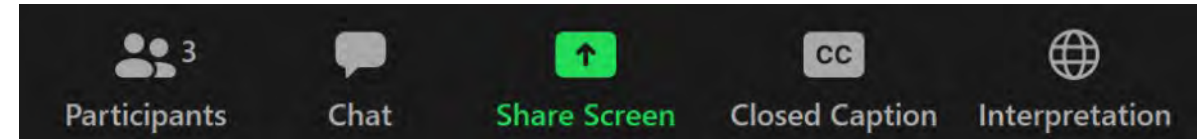




Puede obtener los subtítulos haciendo clic en la función de Close Caption, seleccionando las opciones que se muestran aquí.

Mostrar subtítulo le mostrará un título en la parte inferior de la pantalla.

Para ver la transcripción completa del audio de la reunión en la ventana derecha.





**Las presentaciones estarán disponibles en Español, Português
Brasileiro, y អង្គរខ្មែរ**

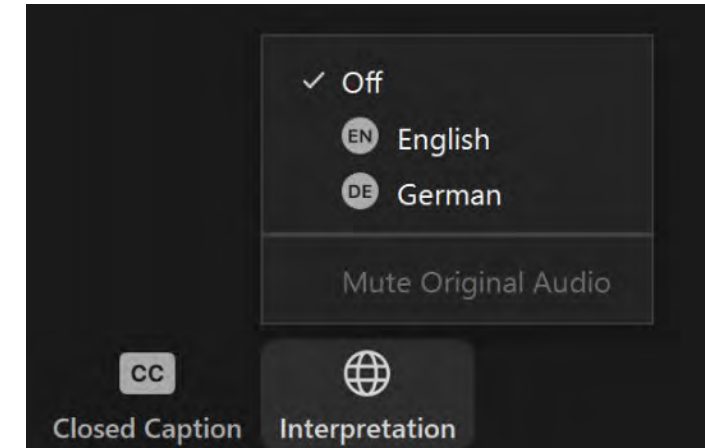
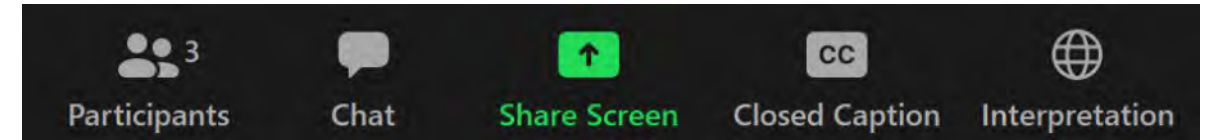
en

<https://www.lowellma.gov/parkingstudy>



Seleccione el idioma de la lista proporcionada que le gustaría escuchar haciendo clic en la función de interpretación.

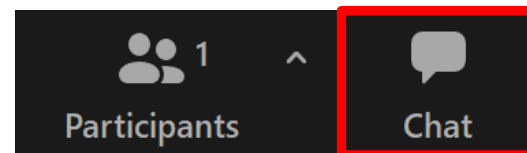
Para escuchar el lenguaje interpretado haga clic en Silenciar Audio Original.





Puede utilizar el botón del Chat para enviar una pregunta o comentario escrito en cualquier momento durante la reunión.

Si tiene un problema técnico, comparta su problema en la función del chat en cualquier momento durante la reunión y le responderemos lo mas antes posible.





Presentación de Equipo y Como Utilizar Zoom

Propósito del Estudio y sus Metas

Revisión General del Sistema de Parqueo

Próximos Pasos

Preguntas y Respuestas



City of Lowell

- **Christine McCall – Directora de Desarrollo Económico, DPD**
- **Terry Ryan – Director de Estacionamiento**



Stantec Consulting

- **Jason Schrieber – Gerente de Proyecto**
- **Michael Clark – Planificador de Proyectos**



Regina Villa Associates

Regina Villa Associates

- **Regan Checchio – Coordinadora de Alcance Comunitario**
- **Amanda Poggenburg – Apoyo de Alcance Comunitario**



Encuesta de Audiencia, Pregunta #1

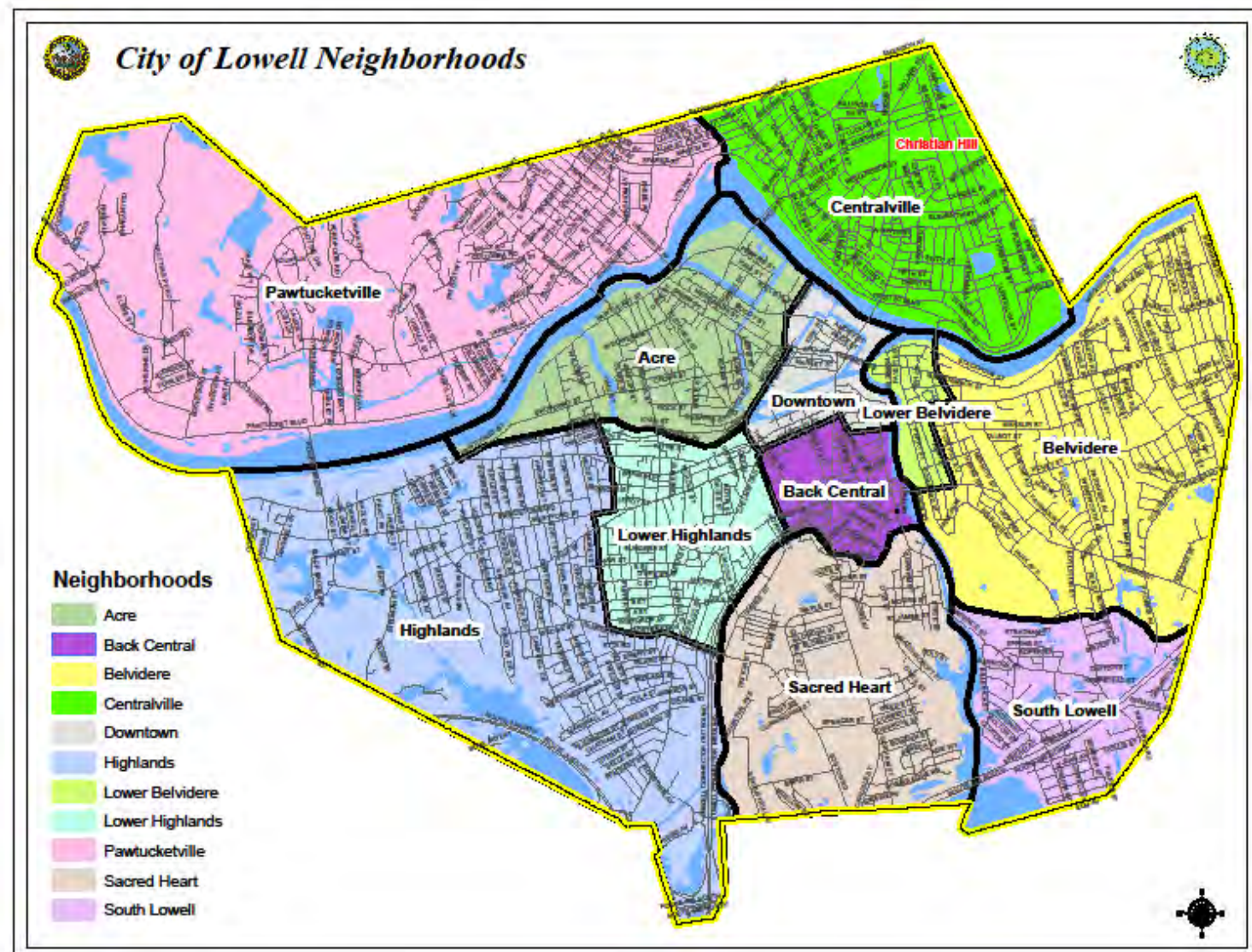


LOWELL
PARKING STUDY



¿En que vecindario vive?

- ☐ Acre
- ☐ Back Central
- ☐ Belvidere
- ☐ Centralville
- ☐ Downtown
- ☐ Highlands
- ☐ Pawtucketville
- ☐ South Lowell
- ☐ No Vivo en Lowell





LOWELL PARKING STUDY



Propósito del Estudio y sus Metas



Área de estudio en toda la ciudad



Downtown

Vecindarios

Acre
Back Central
Lower Belvidere
Lower Highlands
Pawtucketville

Otras Zonas Comerciales

Aiken Street/Island Avenue
Bridge Street North
Bridge Street South
Middlesex Street
Rogers Street



Propósito del Estudio



La ciudad esta utilizando la Subvención para Elección de Vivienda de la Oficina Ejecutiva de Vivienda y Desarrollo Económico:

- **Analizar inventario de parqueos existentes y su utilización**
- **Estudiar las políticas y la gestión relacionadas con el estacionamiento.**
- **Comparar la oferta y la demanda de estacionamiento con la utilización del terreno.**
- **Fomentar el desarrollo económico**



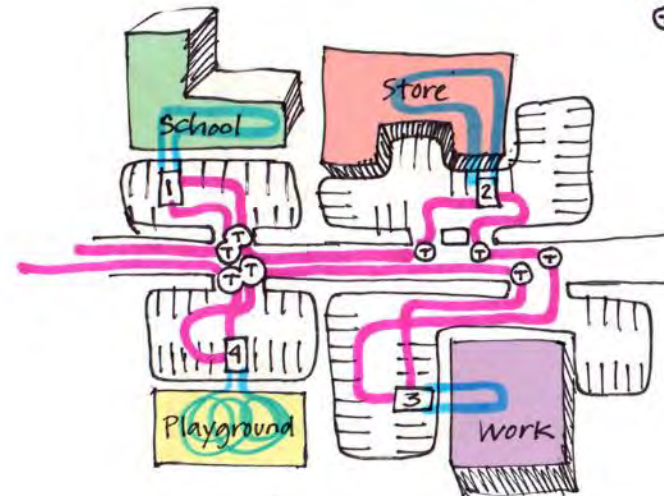
Metas del Estudio



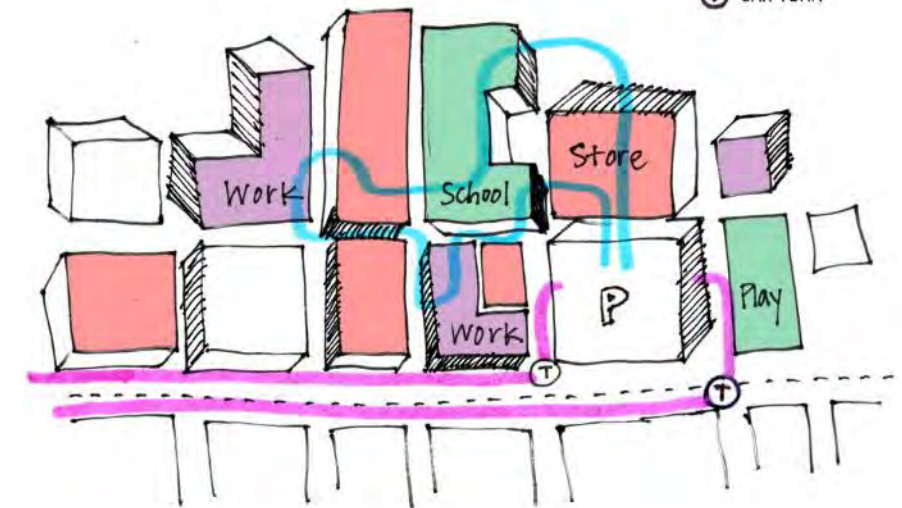
Alinear los estándares de estacionamiento con los objetivos de desarrollo económico

- Minimizar los costos de desarrollo
- Crear oportunidades de vivienda asequible
- Incrementar el tráfico peatonal en zonas de comercio
- Permitir opciones alternativas de transporte

Conventional Development



Mixed Use – Park Once Development





Metas del Estudio



**Mejorar la experiencia de
estacionamiento**

- **Mejorar La forma de Orientación**
- **Forma de pago mas sencilla**
- **Mayor seguridad**
- **Conveniencia para el cliente**





Metas del Estudio



Actualizar el sistema de
estacionamiento para
reflejar los objetivos de
toda la ciudad

- Seguridad multimodal
- Mejora de la gestión fiscal
- Mejor flujo de tráfico
- Planeacion de Calidad



SUSTAINABLE LOWELL 2025

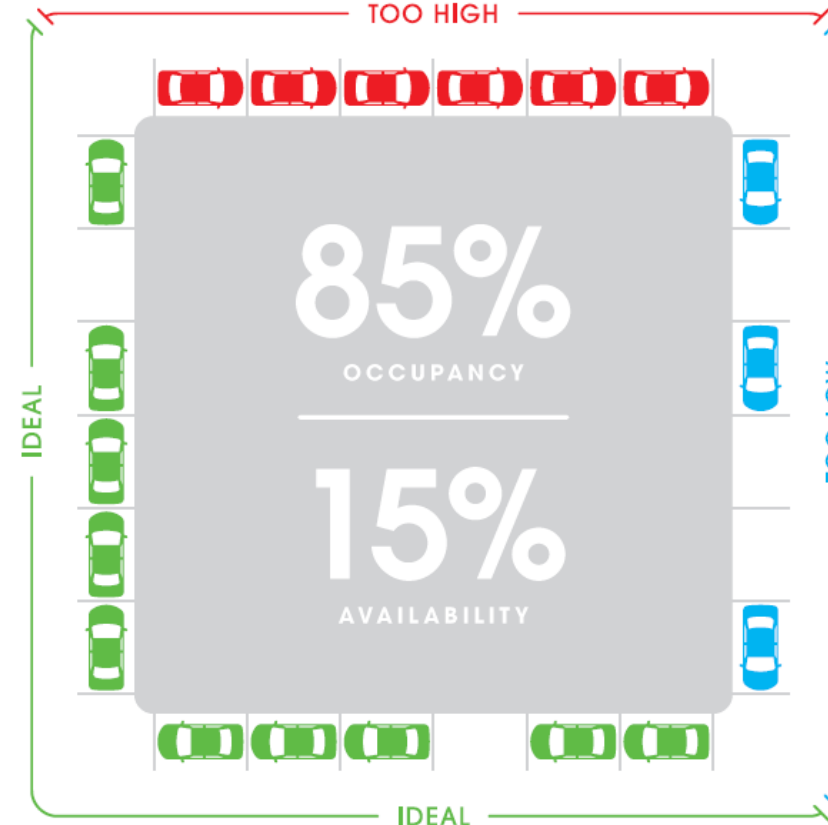


Office of the City Manager
375 Merrimack Street
Lowell, MA, 01852



Ajuste de los precios de estacionamiento para una mayor gestión de la demanda y los costos del sistema

- Garantizar disponibilidad de espacios
- Reflejar los costos operativos
- Mejor gestión de los recursos





Reducir la congestión de
estacionamientos y
promover la disponibilidad
de estacionamientos

- **Anunciar estacionamientos disponibles**
- **Evitar las vueltas constantes por búsqueda de parqueo**





Metas del Estudio

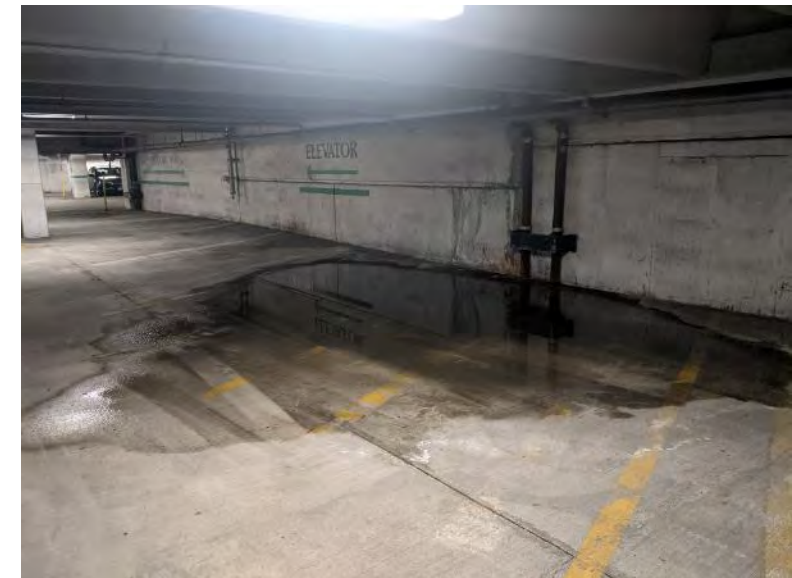


Incentivar un mayor uso de
los garajes de
estacionamiento de la
ciudad

- Mayor facilidad de uso
- Más opciones de pago
- Mayor seguridad personal



Early Garage



Downes Garage



Metas del Estudio



Optimizar los programas
de estacionamiento
residencial de la ciudad

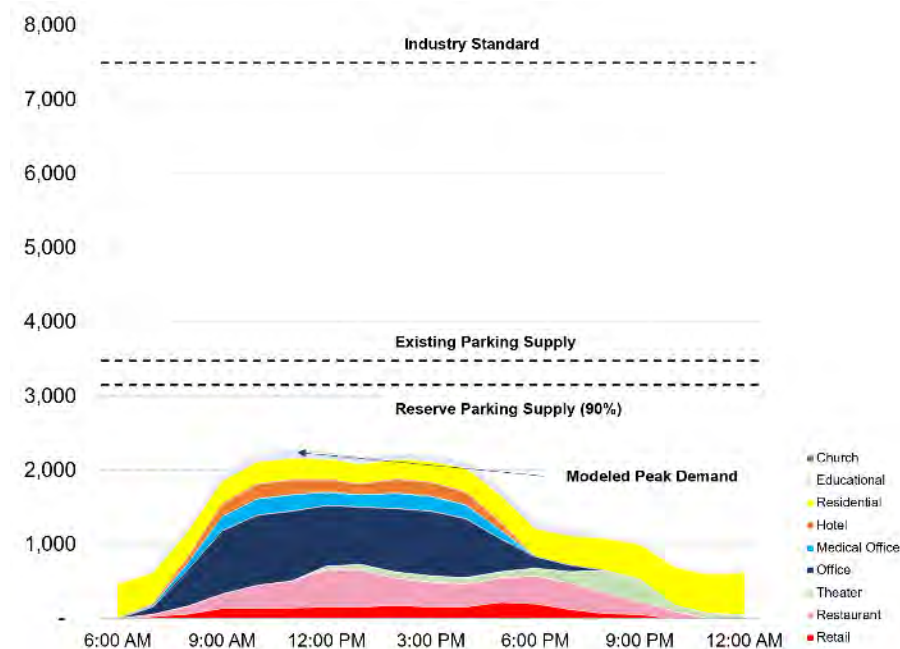
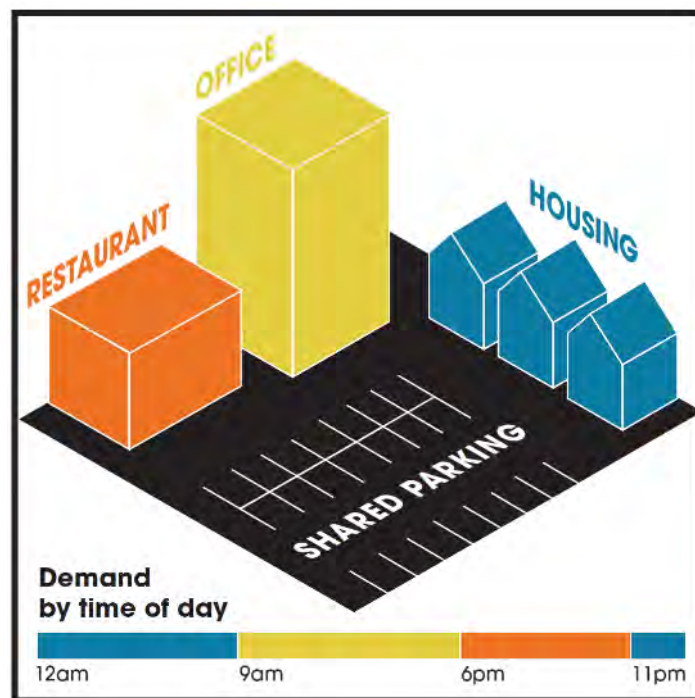
- Abordar desorden de la señales de dirección
- Fomentar la rotación de espacios
- Reducir el potencial de disputas





**Determinar futuras
necesidades de
estacionamiento para apoyar el
crecimiento en el centro de la
ciudad**

- **Anticipar donde el estacionamiento puede ser escaso**
- **Ampliar la capacidad de una manera inteligente**
- **Utilizar la disponibilidad existente para atraer el crecimiento**





Cronología del estudio



				2020			2021		
				Otoño			INVIERNO		PRIMAVERA
Task									
1	Recopilación de datos y evaluaciones por vecindarios								
2	Evaluaciones de Operaciones y Gestión								
3	Esfuerzos de alcance al público y de las partes interesadas								
4	Borrador & Planes finales de estacionamiento								



Encuesta de Audiencia, Pregunta #2



Cuando visita DownTown, ¿qué tipo de estacionamiento prefiere utilizar?

- ☐ En la Calle en un espacio desigando/parquimetro
- ☐ Garajes de estacionamiento fuera de la calle
- ☐ Lotes de superficie fuera de la calle
- ☐ Vivo en DownTown y tengo mi propio espacio de estacionamiento
- ☐ Vivo en y DownTown y no necesito estacionamiento
- ☐ No visito ni vivo en DownTown
- ☐ Yo no conduzco



LOWELL PARKING STUDY



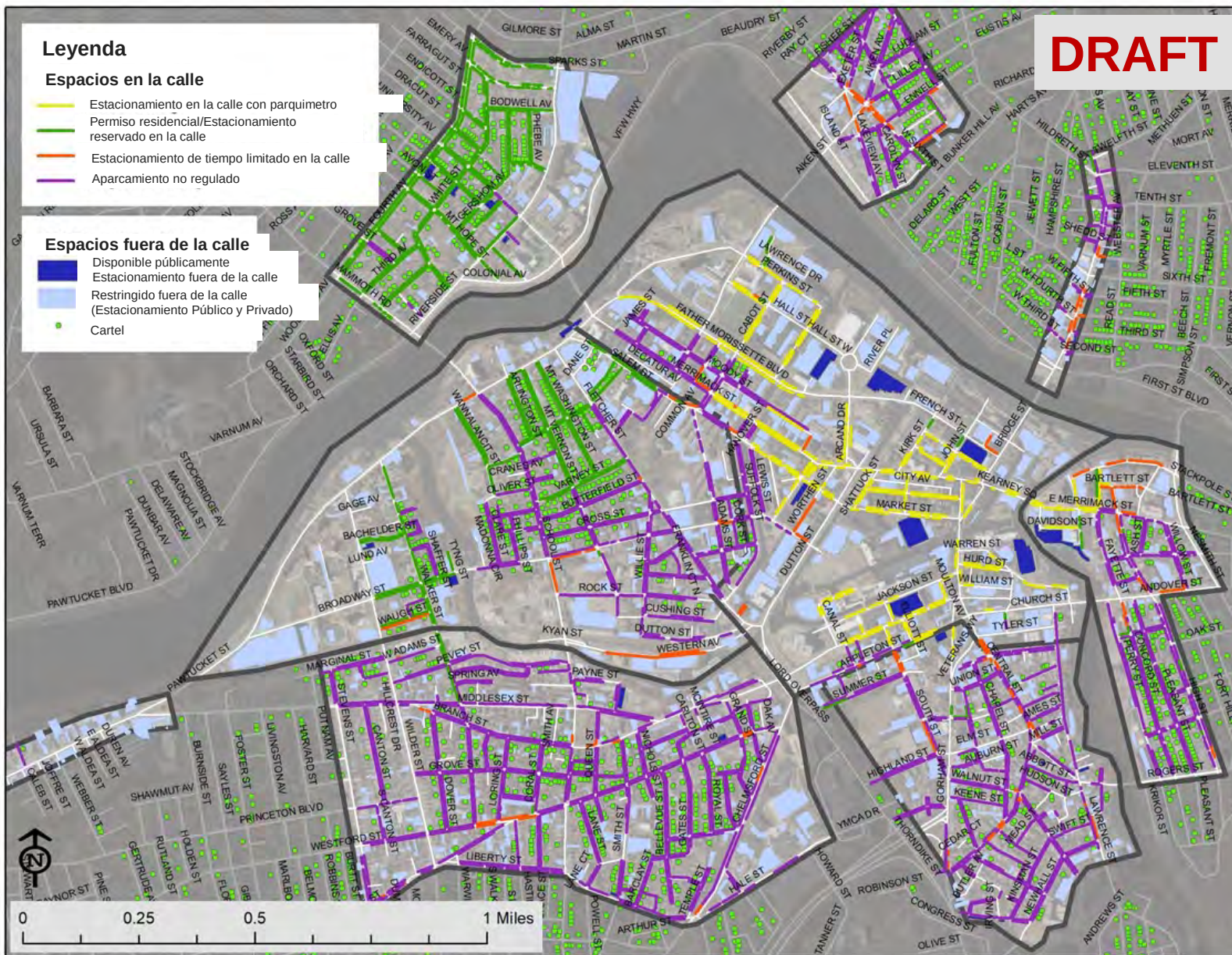
Descripción general del sistema de estacionamiento



Inventario de estacionamiento del área de estudio

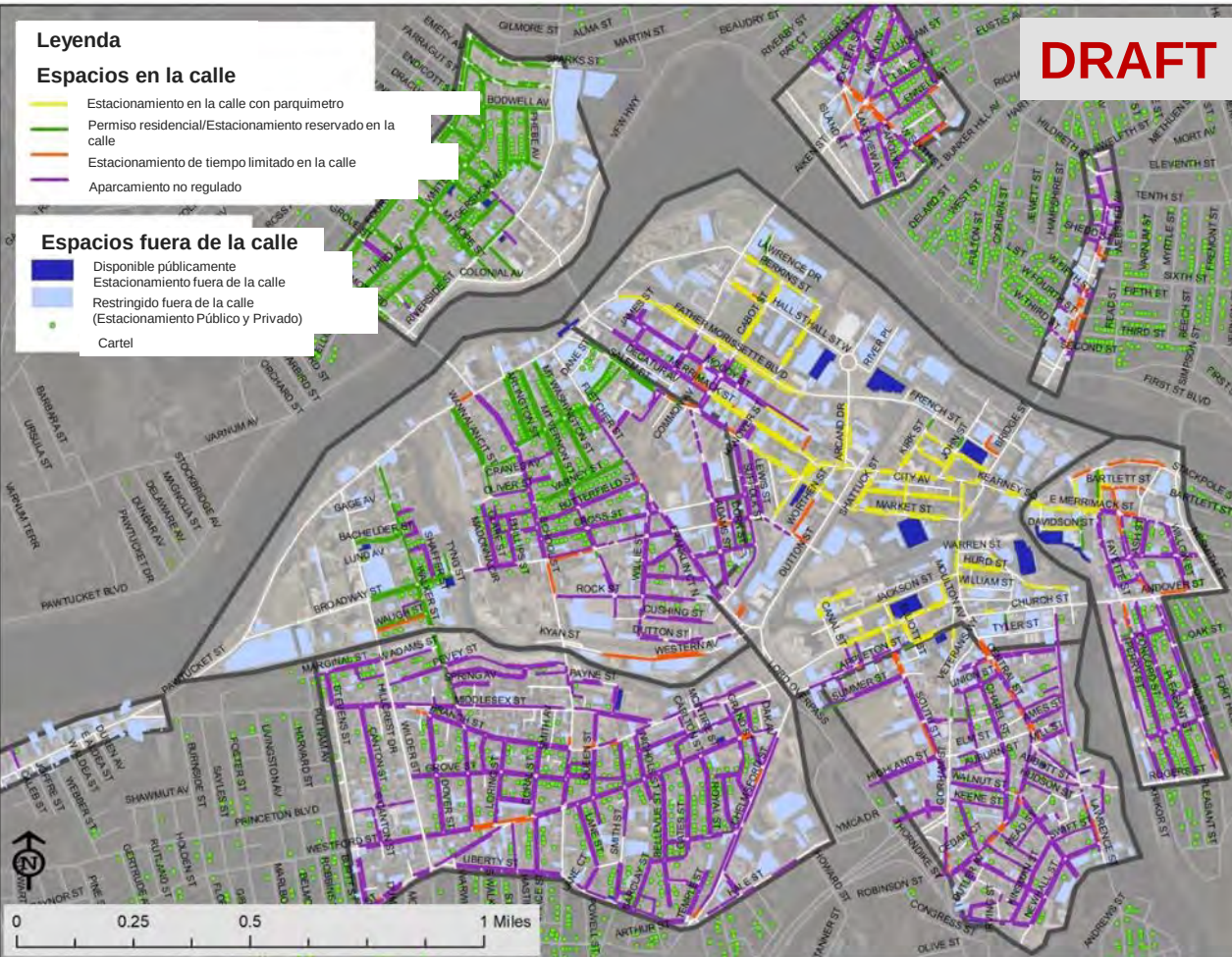


LOWELL
PARKING STUDY





Inventario de estacionamiento del área de estudio



47,064 Total de plazas de estacionamiento

26,395 Restringido fuera de la calle
(Estacionamiento Público y Privado)

6,029 Disponible públicamente
Estacionamiento fuera de la calle

1,346 Estacionamiento en la calle con parquímetro

674 Estacionamiento de tiempo limitado en la calle

2,507 Permiso residencial/Estacionamiento reservado en la calle

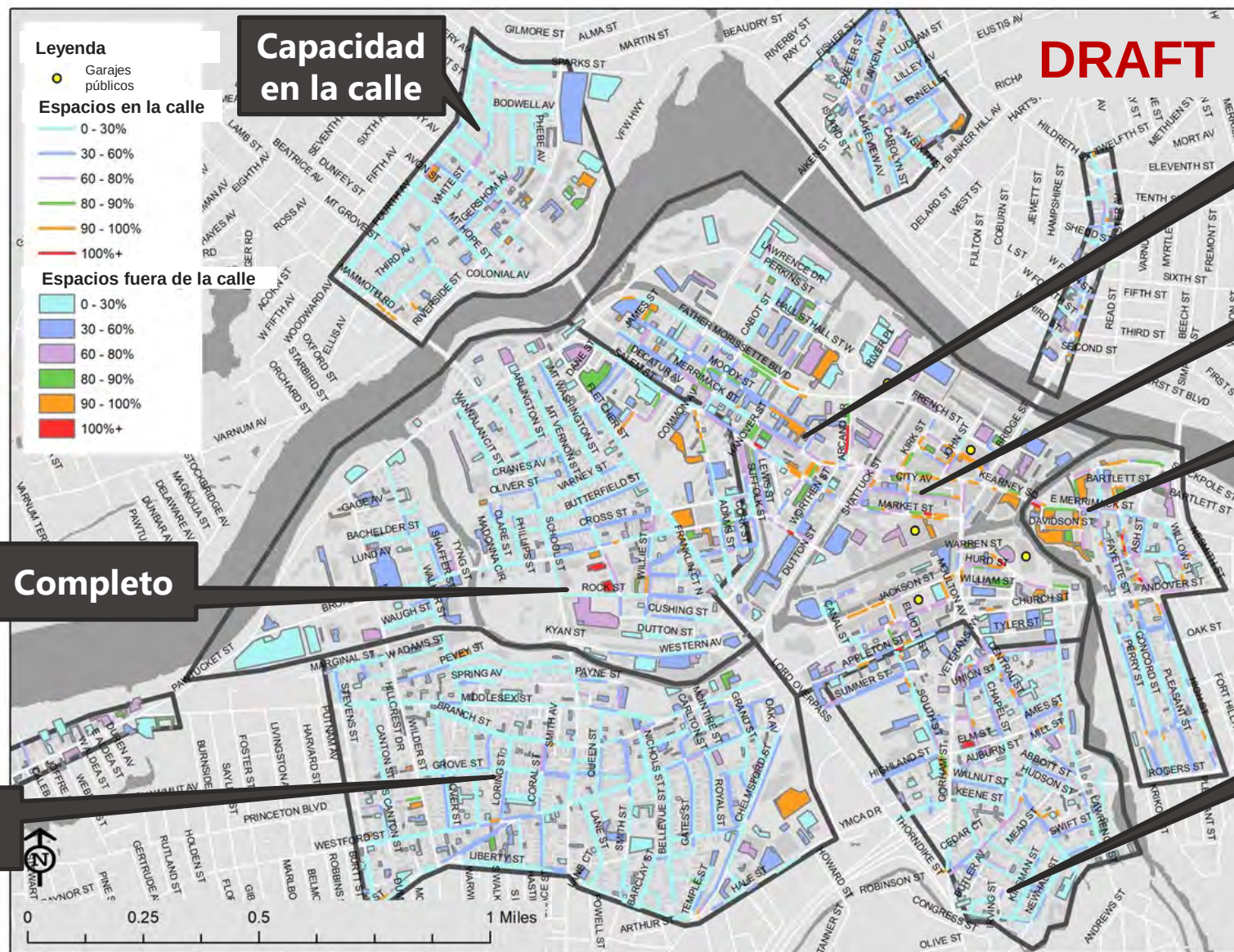
1,238 Cartel (Total en Lowell = 2,907)

8,875 Aparcamiento no regulado

Tenga en cuenta que los recuentos de estacionamiento no incluyen
Estructura de Estacionamiento del Distrito de Innovación del Canal Hamilton



Utilización del estacionamiento del área de estudio



Espacios Totales= 47,064

Utilización = 15,808 (34%)

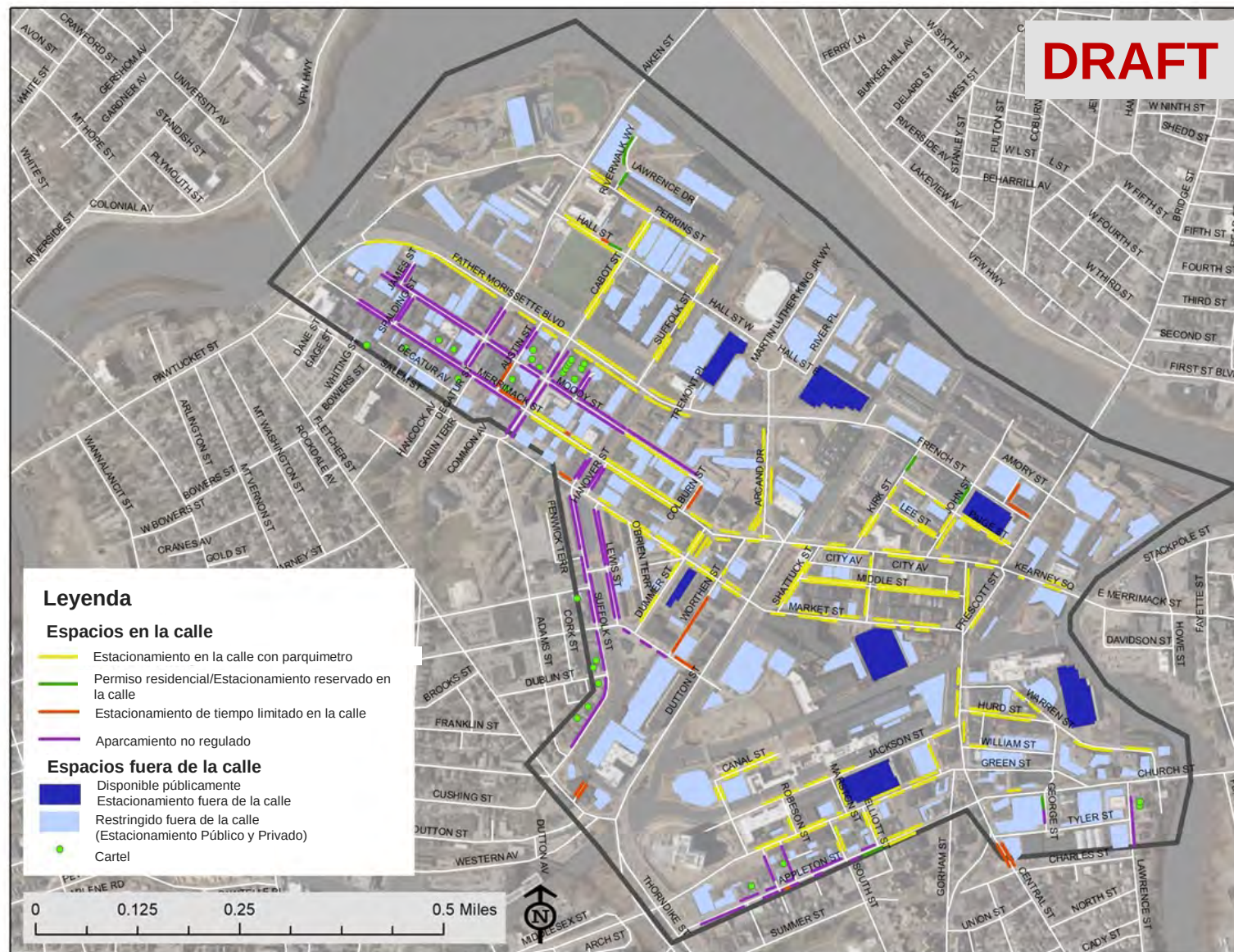
Data desde el Martes 10 de Mayo del 2016 a las 12 PM



Inventario de Estacionamiento en DownTown



LOWELL
PARKING STUDY

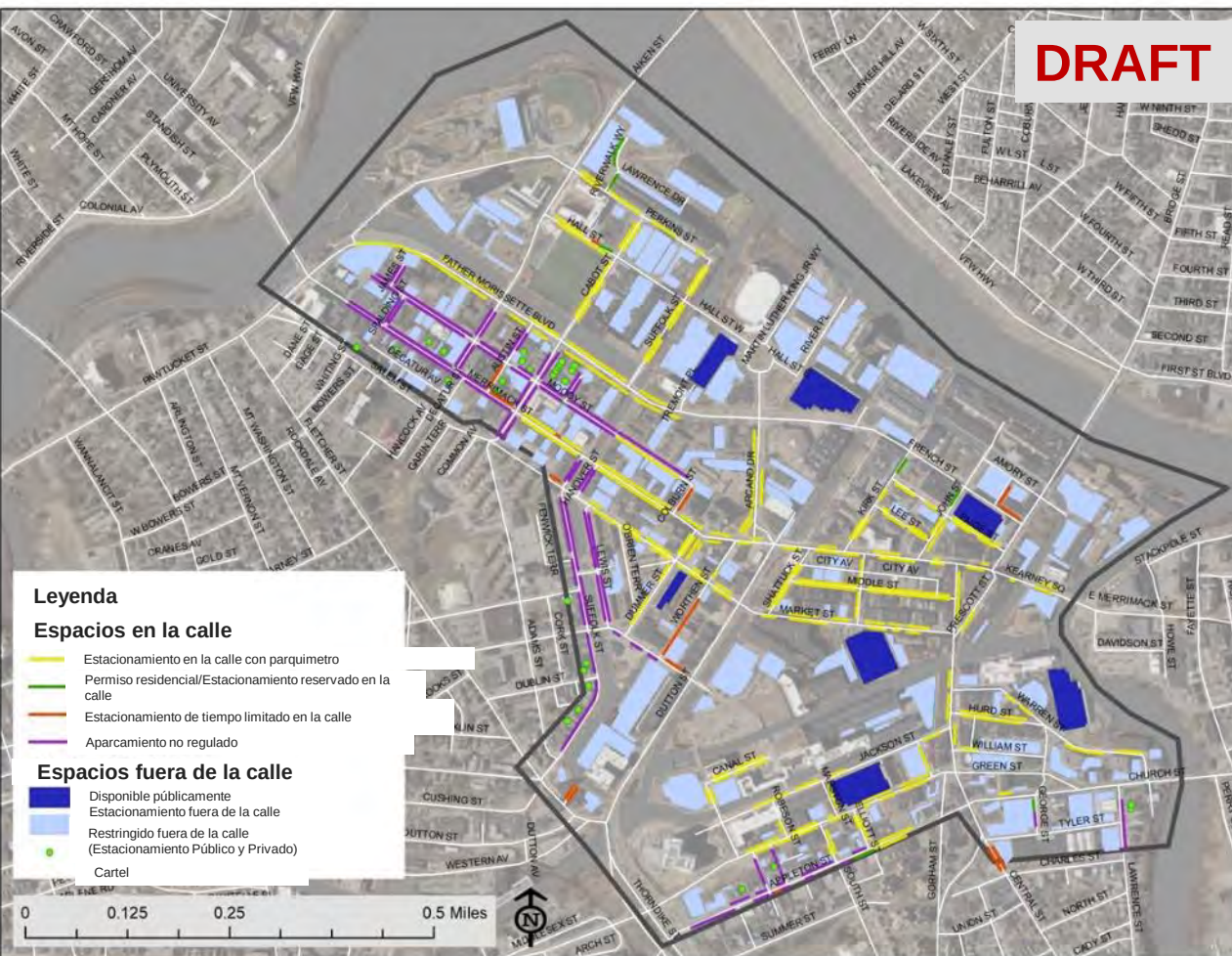




Inventario de Estacionamiento en DownTown



DRAFT



Tenga en cuenta que los recuentos de estacionamiento no incluyen Estructura de Estacionamiento del Distrito de Innovación del Canal Hamilton

14,923 Total de plazas de estacionamiento

7,391 Restringido fuera de la calle (Estacionamiento Público y Privado)

5,451 Disponible públicamente Estacionamiento fuera de la calle

1,239 Estacionamiento en la calle con parquimetro

100 Estacionamiento de tiempo limitado en la calle

37 Permiso residencial/Estacionamiento reservado en la calle

23 Cartel

682 Aparcamiento no regulado



Utilización de Downtown



LOWELL
PARKING STUDY



UML tiene la disponibilidad de estacionamientos con parquimetro

DRAFT

Lote municipal ocupado, lote privado tiene disponibilidad

Concurrido a lo largo de la calle Merrimack

Disponibilidad de lotes privados adyacentes a lotes y calles concurridas

Disponibilidad de lotes privados adyacentes a lotes y calles concurridas

Leyenda

● Garajes públicos

Espacios en la calle

0 - 30%
30 - 60%
60 - 80%
80 - 90%
90 - 100%
100%+

Espacios fuera de la calle

0 - 30%
30 - 60%
60 - 80%
80 - 90%
90 - 100%
100%+



0 0.125 0.25

Espacios Totales = 14,923

Utilización = 5,712 (38%)

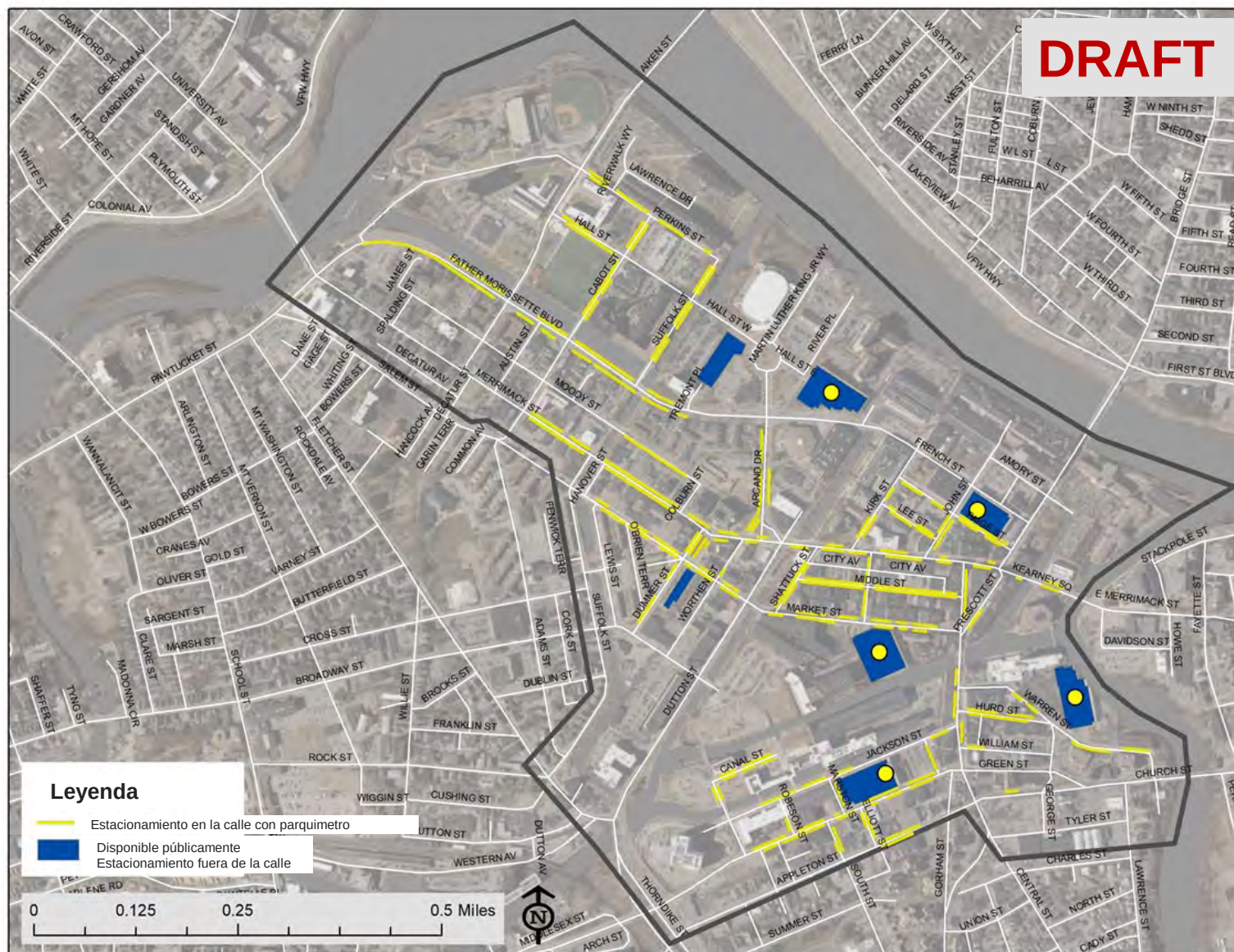
Data desde el Martes 10 de Mayo del 2016 a las 12 PM



Precios de estacionamiento en Downtown



LOWELL
PARKING STUDY



● **Garajes públicos**
\$1.50 por hora hasta 6 horas
\$11 por 24 horas

— **Espacios con parquimetro**
\$1.50 por hora hasta 2 horas



Encuesta de Audiencia, Pregunta #3



LOWELL
PARKING STUDY



Normalmente, ¿qué tan cerca de su destino se estaciona?

- ☐ En el sitio
- ☐ Justo al frente, en el sitio o en la misma cuadra
- ☐ A una o dos cuadras de distancia
- ☐ A tres o mas cuadras de distancia
- ☐ No manejo al trabajo
- ☐ No trabajo en Lowell



Estacionamiento restringido fuera de la calle

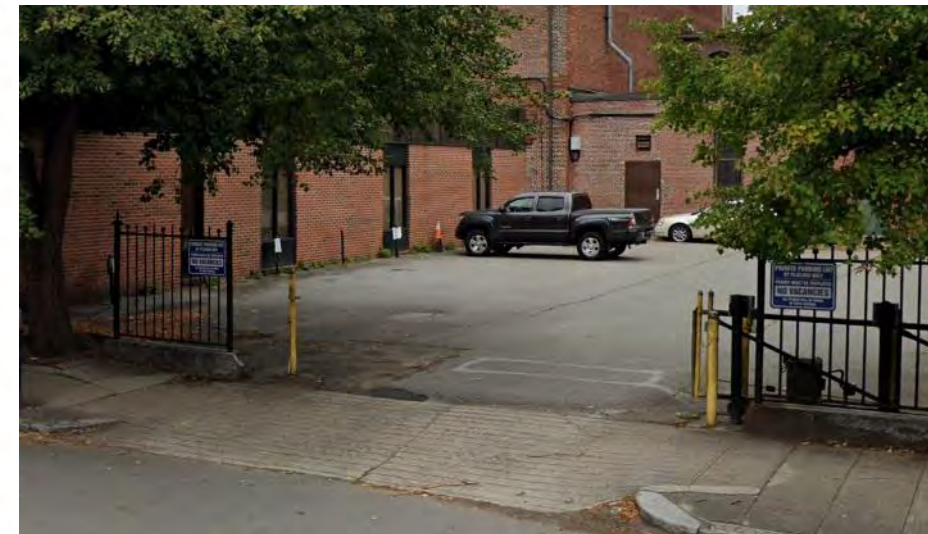


LOWELL
PARKING STUDY



Estacionamiento fuera de la calle que está reservado para un uso privado, como:

- Vivienda
- Negocio
- Minorista



Espacios Totales = 26,395

Utilización = 9,743 (37%)

Data desde el Martes 10 de Mayo del 2016 a las 12 PM

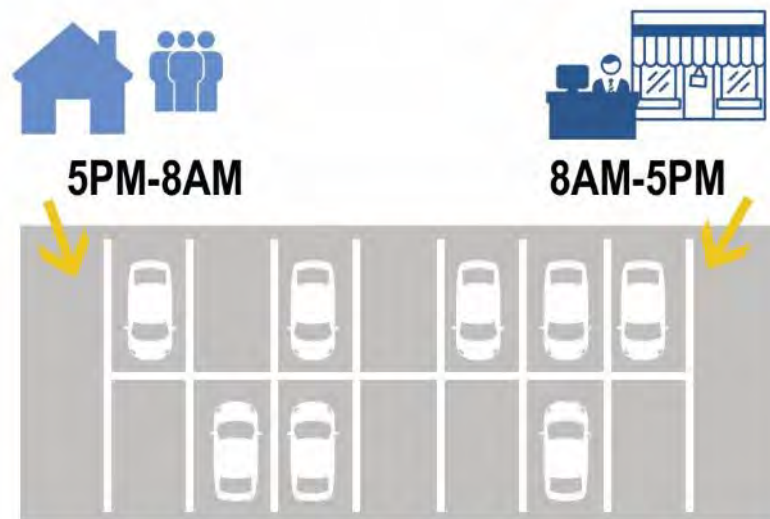


Estacionamiento restringido fuera de la calle



Estacionamiento compartido:

- Llenar espacios no utilizados
- Crea estacionamientos sin nueva construcción
- Crea ingresos locales



25 Square Feet



72 Square Feet



200 Square Feet



Estacionamiento fuera de la calle disponible al público



Estacionamiento fuera de la calle disponible al público para cualquier proposito

DRAFT



Espacios Totales = 6,029

Utilización = 1,825 (30%)

Data desde el Martes 10 de Mayo del 2016 a las 12 PM y Miércoles 16 de Diciembre del 2020



Estacionamiento fuera de la calle disponible al público



**LOWELL
PARKING STUDY**



Asegúra que la inversión de la ciudad no se desperdicie

- **Reducé los costos de desarrollo**
- **Reutiliza espacios en la calle**
- **Habilita comer al aire libre**
- **Espacio peatonal**





Estacionamiento en la calle con parquimetro



LOWELL
PARKING STUDY



Espacios Totales = 1,346

Utilización = 790 (59%)

Data desde el Martes 10 de Mayo del 2016 a las 12 PM



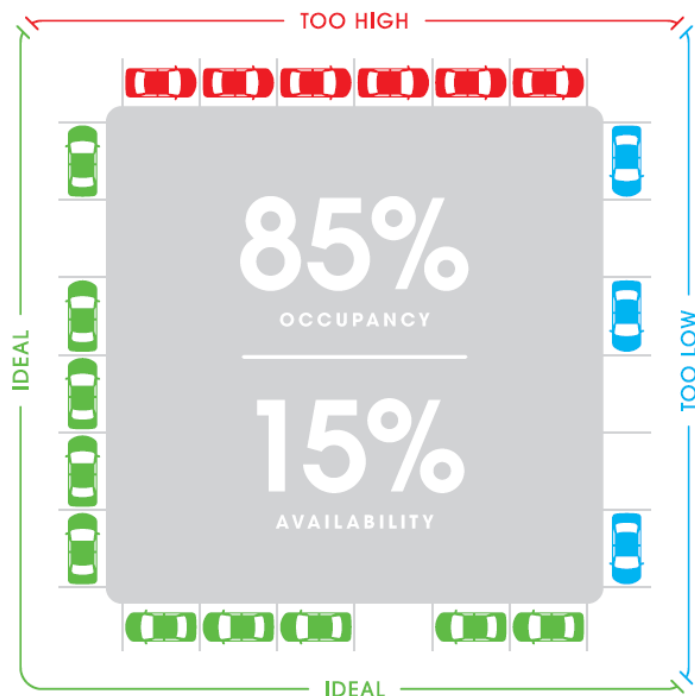
Estacionamiento en la calle con parquimetro



LOWELL
PARKING STUDY



- Los precios crean disponibilidad de puertas delanteras
- Las restricciones de tiempo no son flexibles
- Debería ser menos costoso más lejos del destino
- Hacer que el sistema sea más fácil de utilizar



Concurrido a lo largo de la calle Merrimack





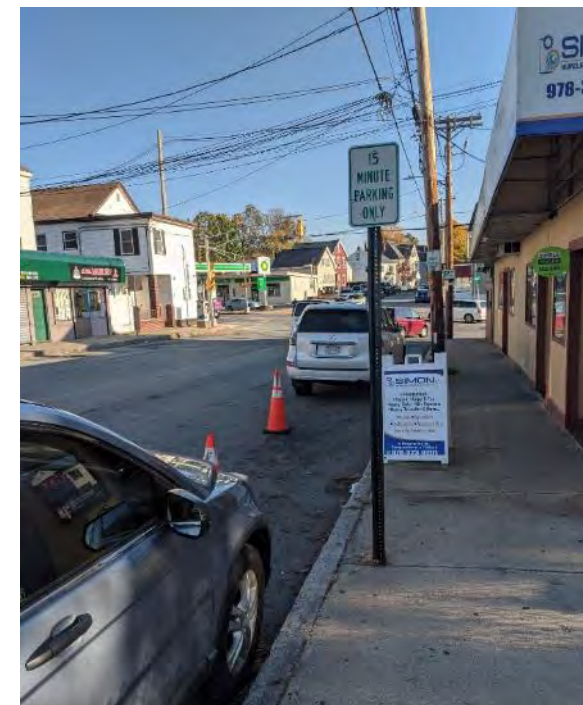
Estacionamiento en la calle con límite de tiempo



Estacionamiento en la calle que es gratuito, pero limita el tiempo que un vehículo puede ser estacionado



- Las restricciones de tiempo solo funcionan para algunos usuarios
- El volumen de negocios no es el objetivo; perseguir a los visitantes perjudica a la comunidad
- La disponibilidad es lo que importa



Espacios Totales = 674

Utilización = 286 (42%)

Data desde el Martes 10 de Mayo del 2016 a las 12 PM



Permiso residencial/Estacionamiento reservado en la calle



LOWELL
PARKING STUDY



Aparcamiento en la calle reservado para un tipo específico de usuario

DRAFT



- Los espacios reservados solo benefician a un usuario
- Espacio es desperdiciado cuando el vehículo no está allí

Espacios Totales = 2,507

Utilización = 402 (16%)

Data desde el Martes 10 de Mayo del 2016 a las 12 PM



Estacionamiento en la calle no regulado



LOWELL
PARKING STUDY



Estacionamiento en la calle que no tiene tiempo, costo o regulaciones de usuario

DRAFT



Espacios Totales = 10,113

Utilización = 2,762 (27%)

Data desde el Martes 10 de Mayo del 2016 a las 12 PM



Encuesta de Audiencia, Pregunta #4



**LOWELL
PARKING STUDY**



Normalmente, ¿qué tan cerca de su hogar se estaciona? Seleccione una.

- ☐ En mi entrada
- ☐ Justo en frente (en la calle o en un estacionamiento)
- ☐ En el mismo bloque
- ☐ A una o dos cuadras de distancia
- ☐ A tres o más cuadras de distancia
- ☐ No tengo vehículo.
- ☐ No vivo en Lowell



LOWELL PARKING STUDY



Pasos a seguir



Terminar el perfil de estacionamiento de DownTown

Realizar la evaluación de operaciones del sistema de estacionamiento

Condiciones de infraestructura

Gestión Financiera

Finalizar la evaluación del estacionamiento residencial

Análisis de "zonas de calor"

Evaluación del programa de permisos

Recomendaciones

Plan de Estacionamiento Final



Reuniones de Vecinos – Febrero

Hallazgos a nivel de vecindarios

Reunión Pública #2 – A mediados de primavera

Proyecto de Plan de Estacionamiento

Plan de Estacionamiento Final – Al Inicio del Verano

Plan de Estacionamiento Final



Sitio Web	Enlace
Sitio web del proyecto y enlaces de encuestas	www.lowellma.gov/parkingstudy
Email del proyecto	parkingstudy@lowellma.gov
Facebook	https://www.facebook.com/GoLowell/



Reuniones por vecindarios



Fecha/Hora	Vecindario
10 de Febrero 6:30 PM	Belvidere/South Lowell/Sacred Heart
11 de Febrero 6:30 PM	Downtown/JAMBRA
24 de Febrero 6:30 PM	Pawtucketville/Centralville
25 de Febrero 6:30 PM	Back Central/Acre/Highlands

Regístrese en www.lowellma.gov/parkingstudy



LOWELL PARKING STUDY



Preguntas y respuestas



Como Utilizar Zoom



LOWELL
PARKING STUDY



**Si tiene alguna pregunta,
utilice la función Levantar
mano.**

**Para acceder al botón
Levantar la mano, haga clic
en el botón Participantes.
Después de levantar la mano
haciendo clic en el botón
Levantar la mano en la parte
inferior del panel
Participantes, espere a que se
le reconozca antes de hablar.**



Invite

Unmute Me

Raise Hand



Preguntas y respuestas



Alinear los estándares de estacionamiento con los objetivos de desarrollo económico



Mejorar la experiencia de estacionamiento



Ajuste de los precios de estacionamiento para una mayor gestión de la demanda y los costos del sistema



Incentivar un mayor uso de los garajes de estacionamiento de la ciudad



Actualizar el sistema de estacionamiento para reflejar los objetivos de toda la ciudad



Reducir la congestión de estacionamientos y promover la disponibilidad de estacionamientos



Optimizar los programas de estacionamiento residencial de la ciudad



Determinar futuras necesidades de estacionamiento para apoyar el crecimiento en el centro de la ciudad

Sitio Web	Enlace
Sitio web del proyecto y enlaces de encuestas	www.lowellma.gov/parkingstudy
Email del proyecto	parkingstudy@lowellma.gov
Facebook	https://www.facebook.com/GoLowell/

Fecha/Hora	Vecindario
10 de Febrero 6:30 PM	Belvidere/South Lowell/Sacred Heart
11 de Febrero 6:30 PM	Downtown/JAMBRA
24 de Febrero 6:30 PM	Pawtucketville/Centralville
25 de Febrero 6:30 PM	Back Central/Acre/Highlands



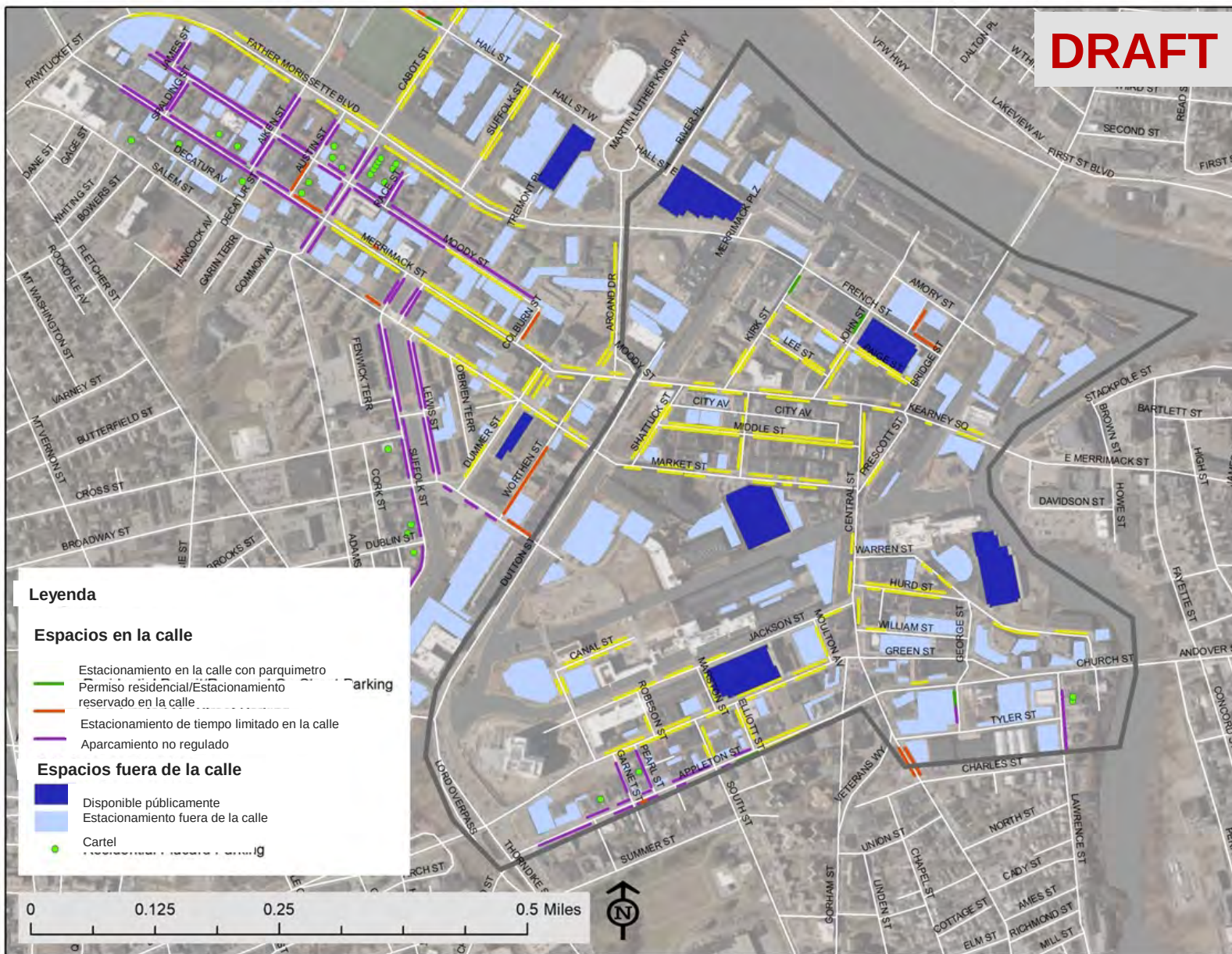
LOWELL PARKING STUDY



Downtown



Inventario de estacionamiento de Downtown

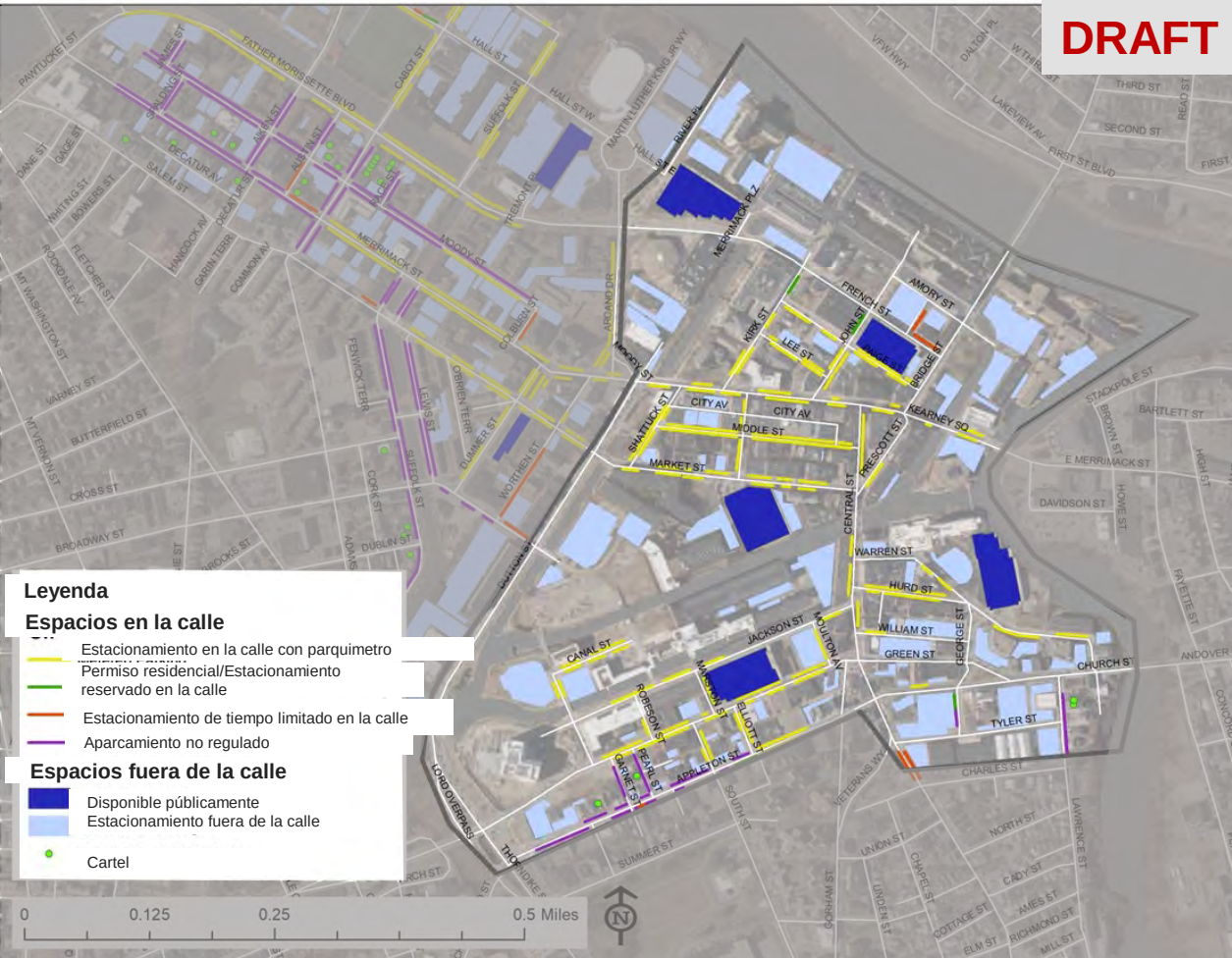




Inventario de estacionamiento de Downtown



DRAFT



9,244

Total de plazas de estacionamiento

3,193

**Restringido fuera de la calle
(Estacionamiento Público y Privado)**

5,266

**Disponible públicamente
Estacionamiento fuera de la calle**

651

Estacionamiento en la calle con parquimetro

29

Estacionamiento de tiempo limitado en la calle

20

Permiso residencial/Estacionamiento reservado en la calle

4

Cartel

81

Aparcamiento no regulado

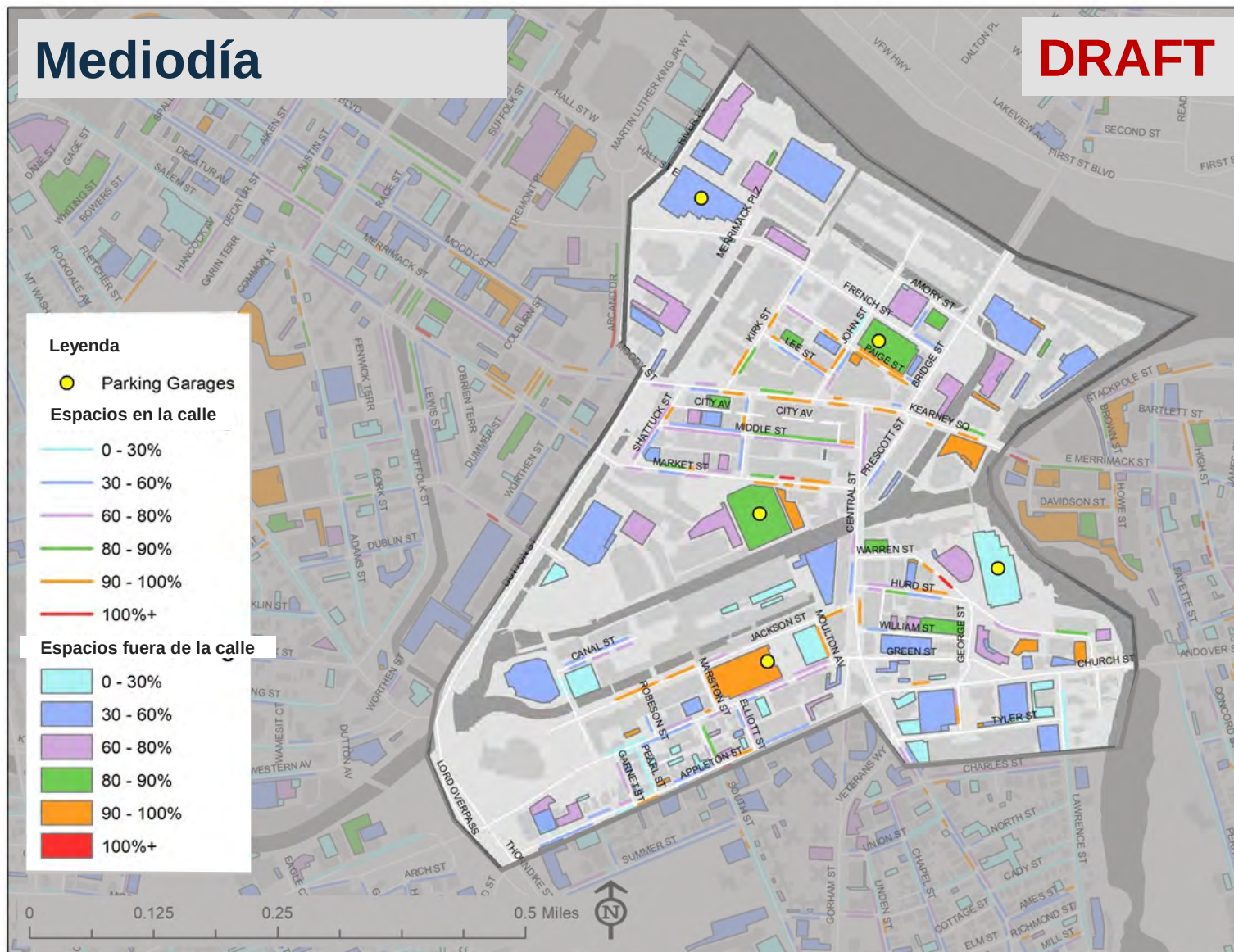


Utilización del estacionamiento del vecindario



Mediodía

DRAFT



Espacios Totales= 9,244

Utilización = 5,109 (55 %)

Data desde el Martes 10 de Mayo del 2016 a las 12 PM

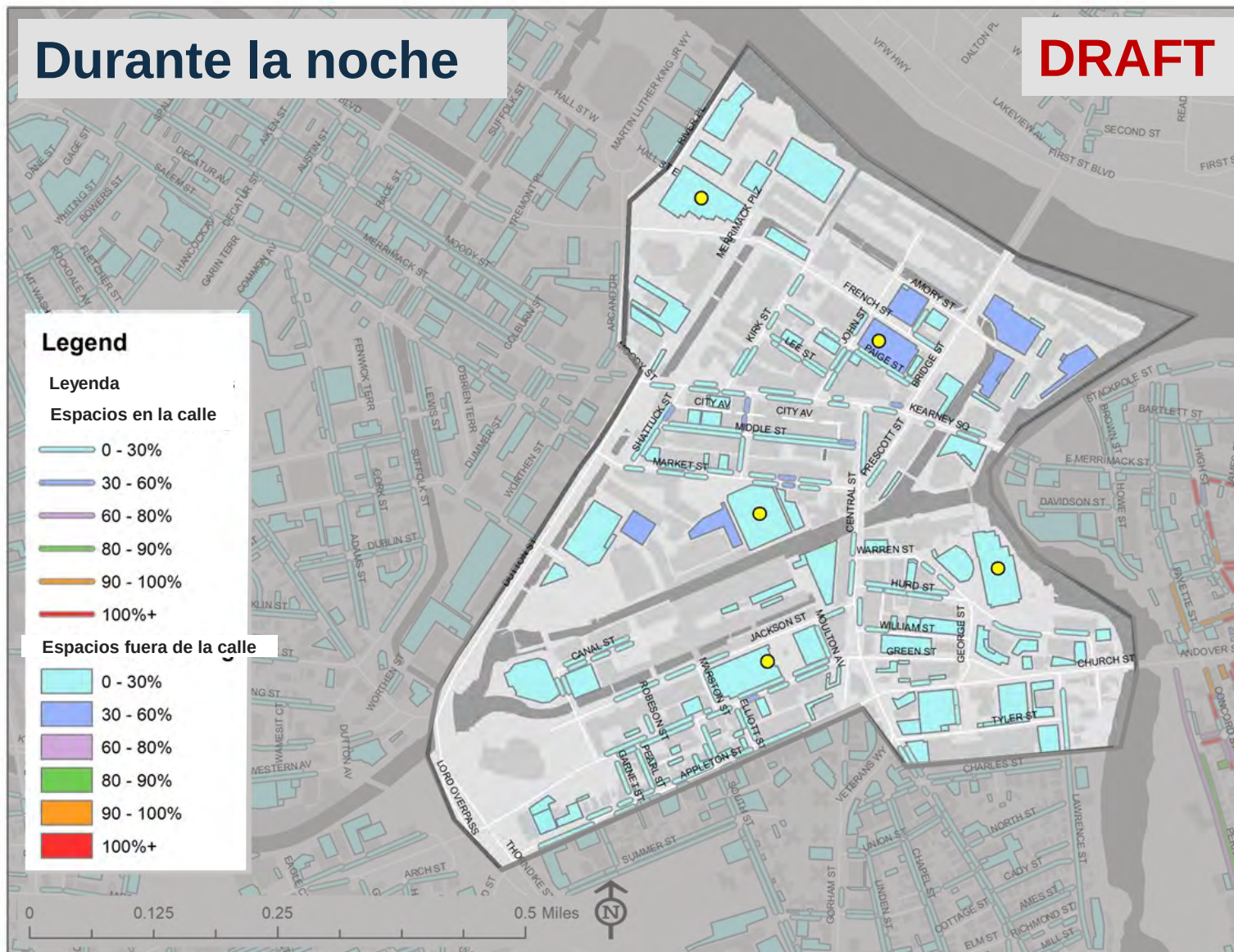


Utilización del estacionamiento del vecindario

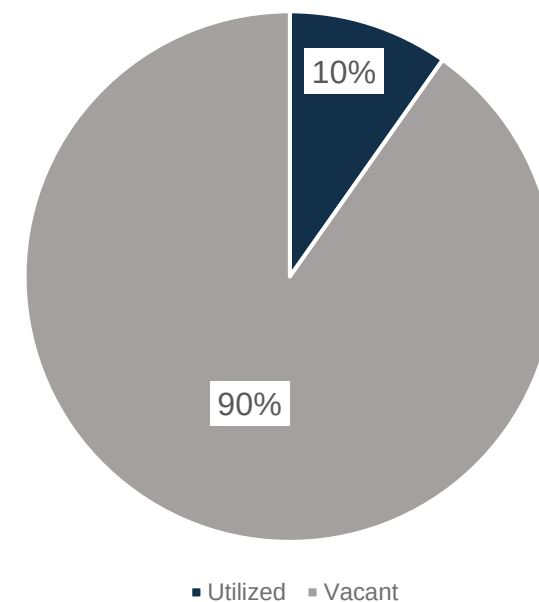


Durante la noche

DRAFT



Utilizado
Vacante



Espacios Totales= 9,244
Utilización = 904 (9,78 %)

Demanda nocturna estimada a partir de datos de teléfonos móviles para 2019. Los datos de la UML representan el recuento vespertino del Estudio de Movilidad 2018



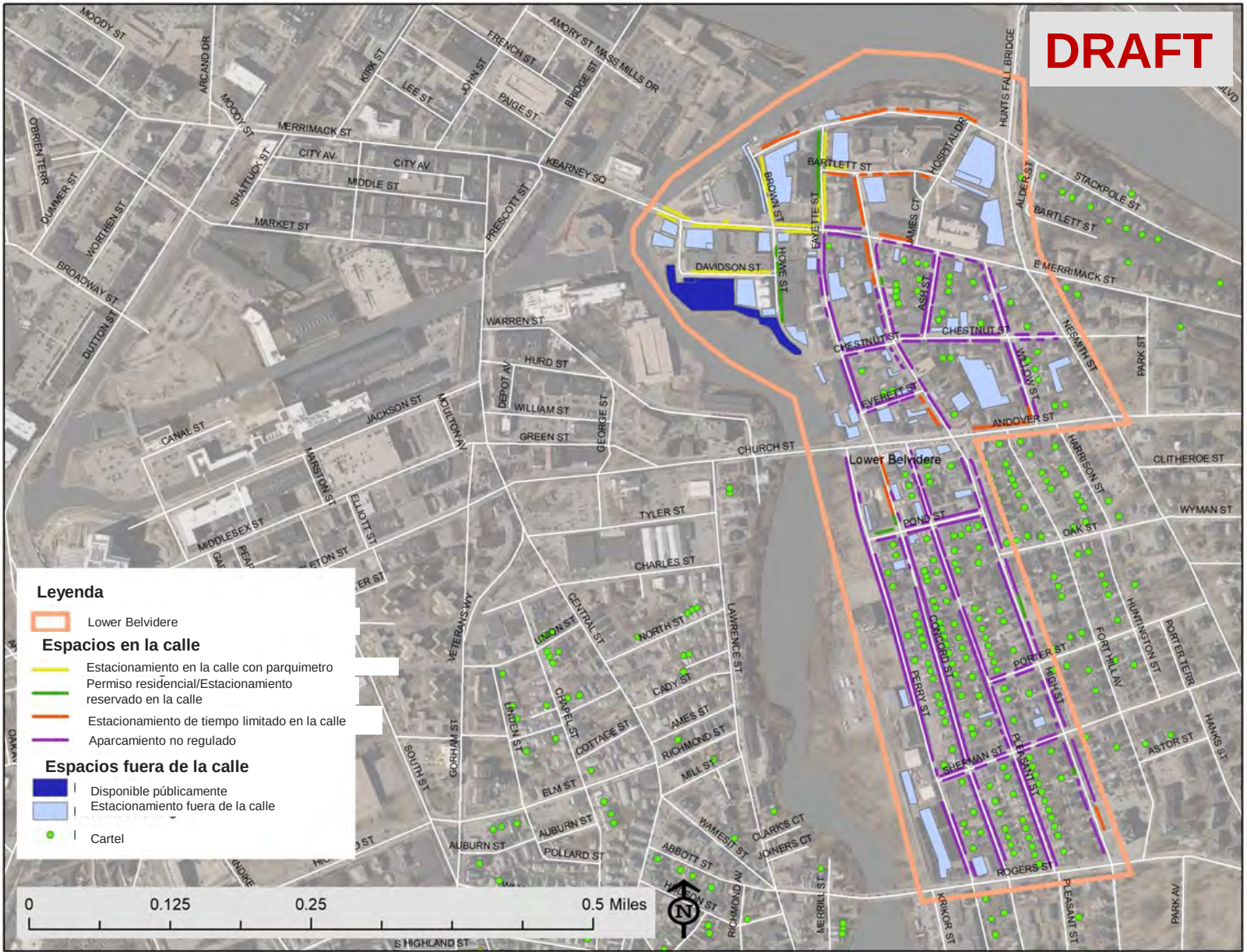
LOWELL PARKING STUDY



Lower Belvidere

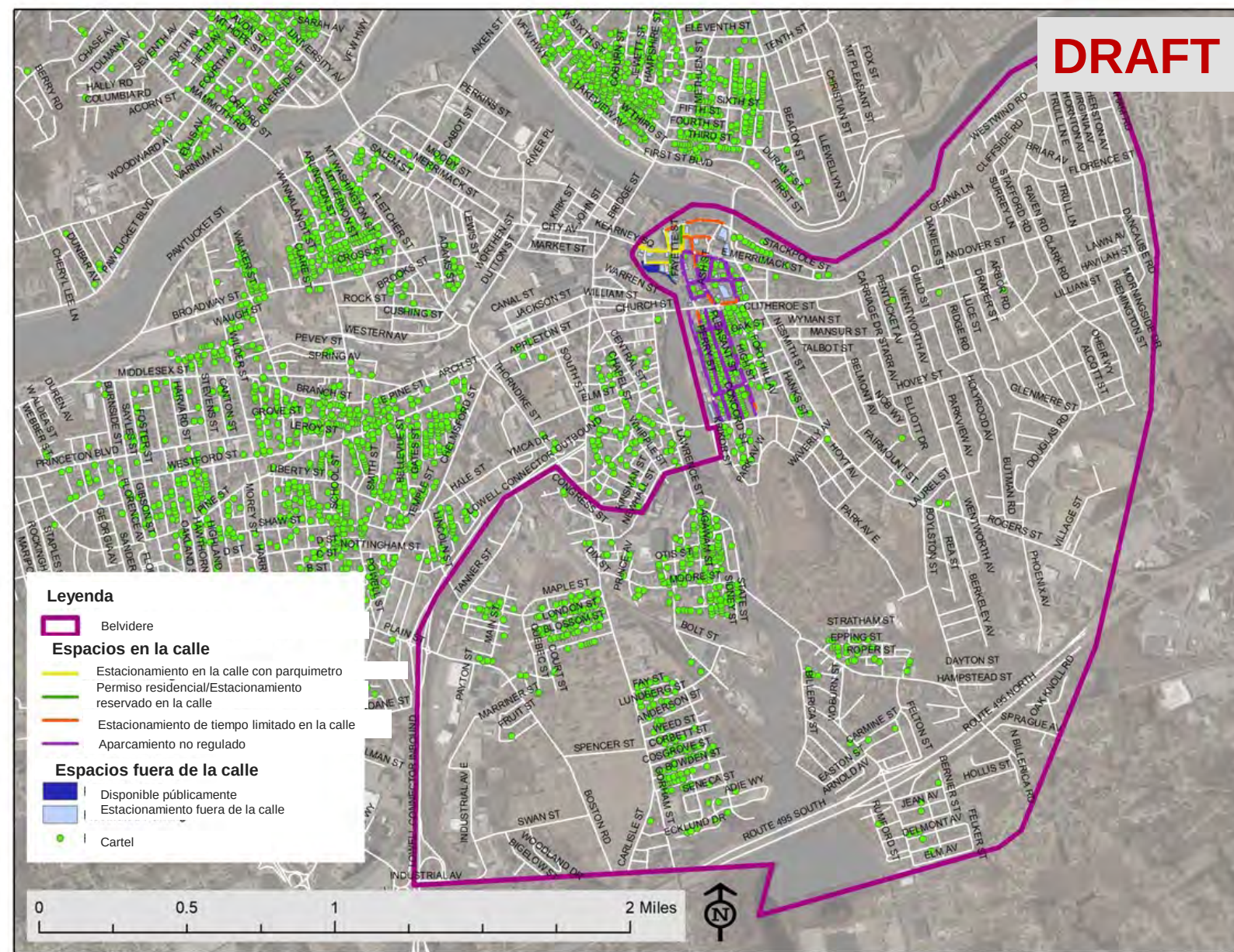


Inventario de estacionamiento de Lower Belvidere



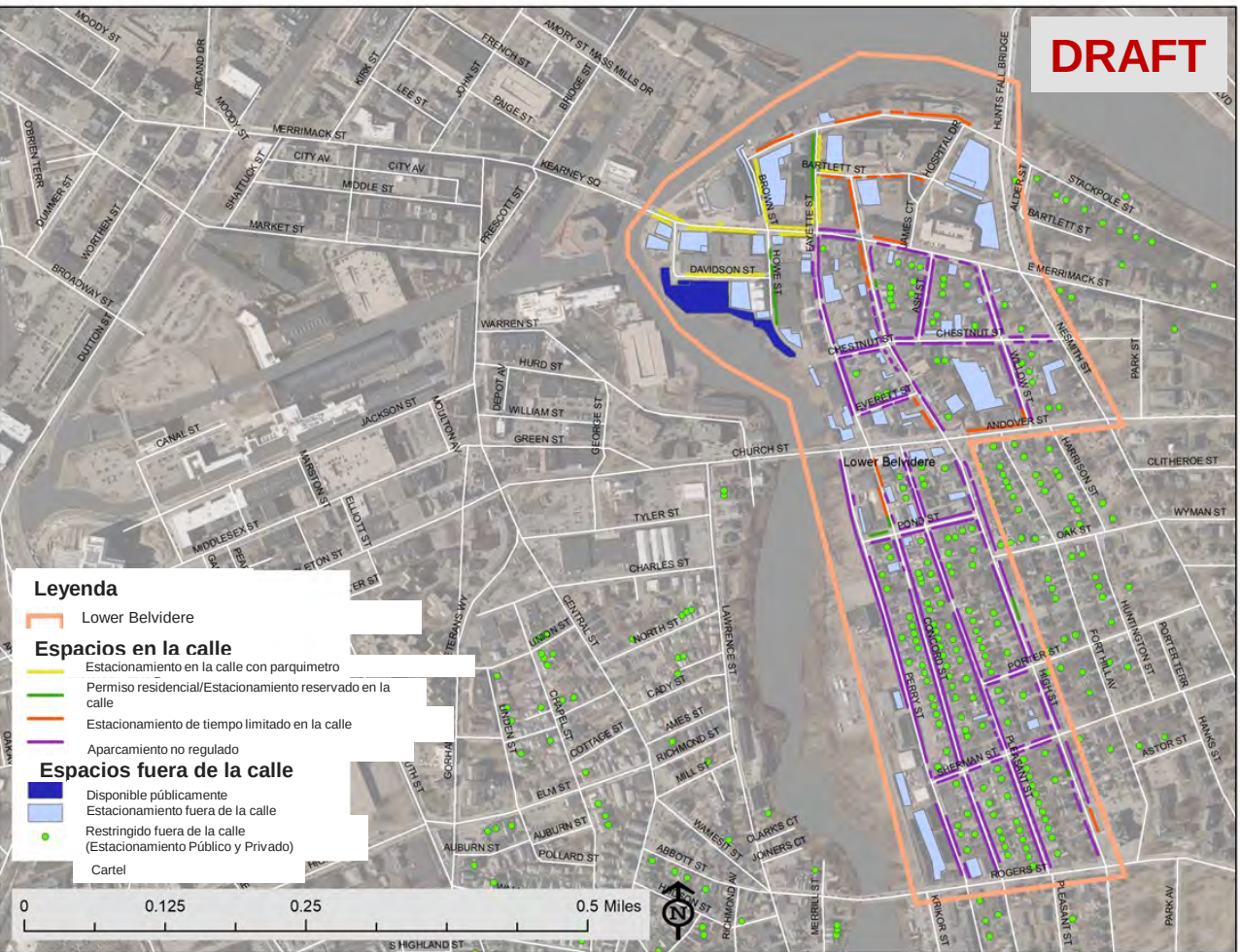


Inventario de estacionamiento del South Lowell





Inventario de estacionamiento de Lower Belvidere



2,442

Total de plazas de estacionamiento

1,084

Restringido fuera de la calle
(Estacionamiento Público y Privado)

200

Disponible públicamente
Estacionamiento fuera de la calle

97

Estacionamiento en la calle con parquimetro

118

Estacionamiento de tiempo limitado en la calle

38

Permiso residencial/Estacionamiento reservado en la calle

160 – Lower B.
642 – Regional B. Cartel

905

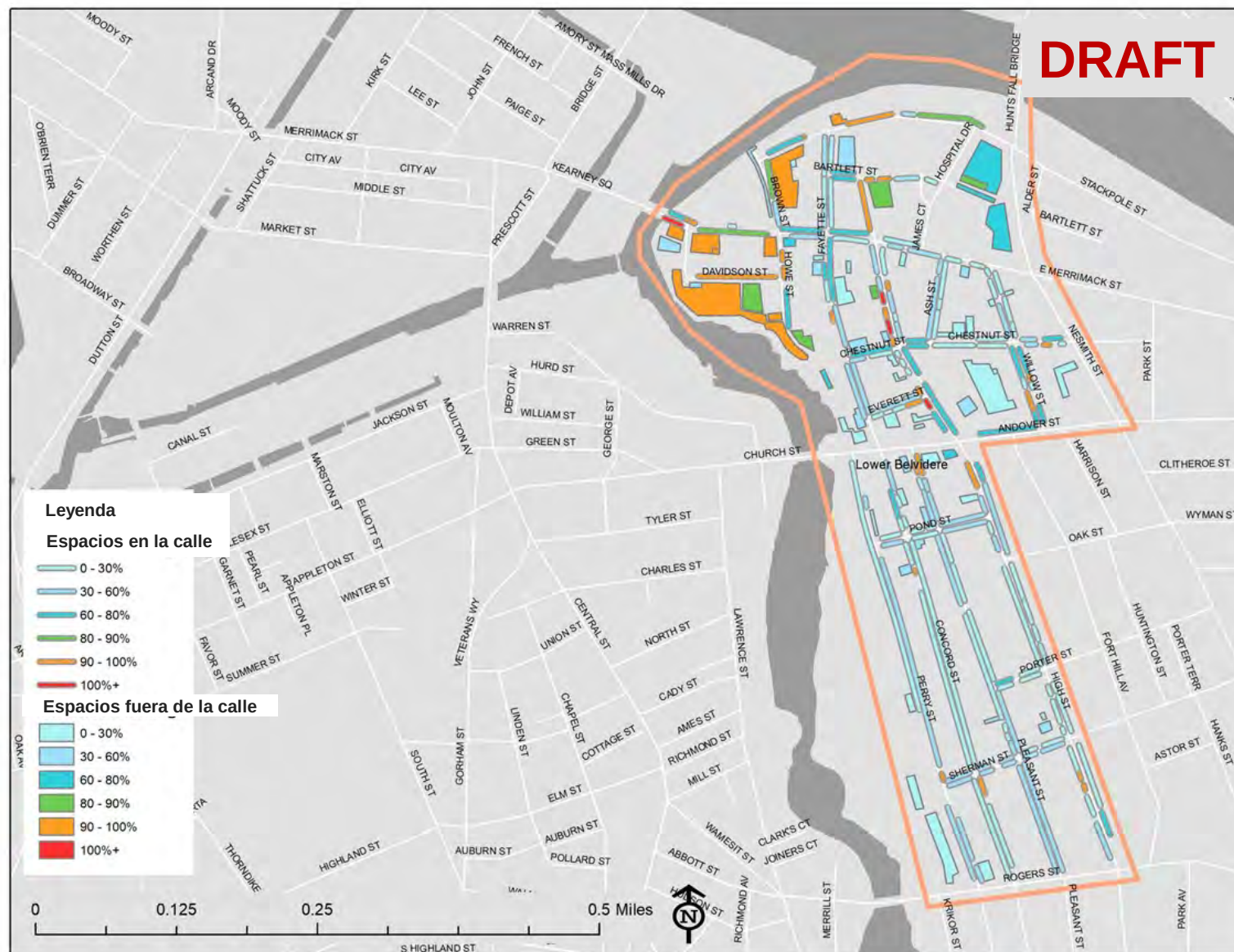
Aparcamiento no regulado



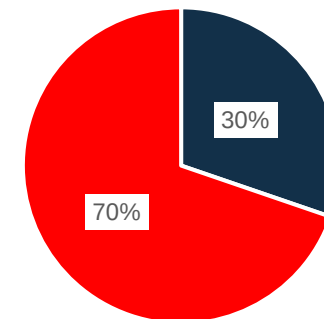
Utilización del estacionamiento del vecindario



LOWELL
PARKING STUDY

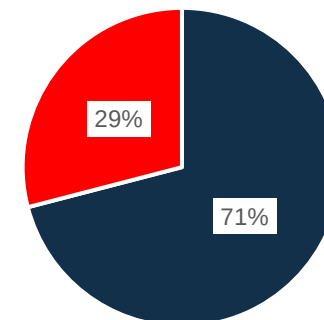


Residential



- Utilizado
- Vacante

Non-Residential



- Utilizado
- Vacante

Espacios Totales= 2,442

Utilización = 1,246 (51.02 %)

Data desde el Martes 10 de Mayo del 2016 a las 12 PM



Utilización del estacionamiento del vecindario

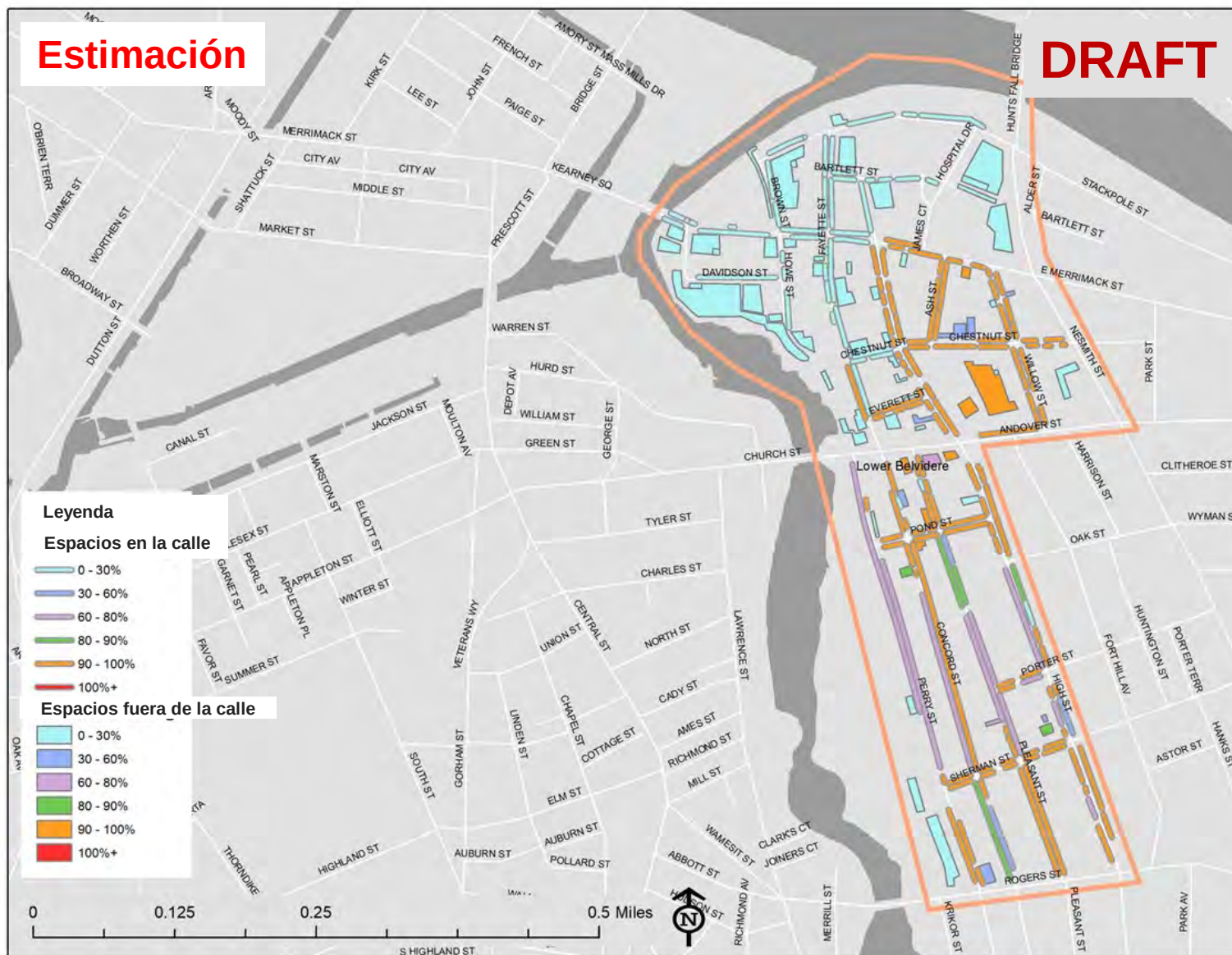


LOWELL
PARKING STUDY

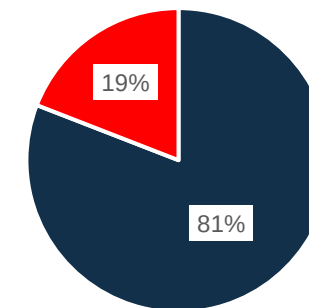


Estimación

DRAFT

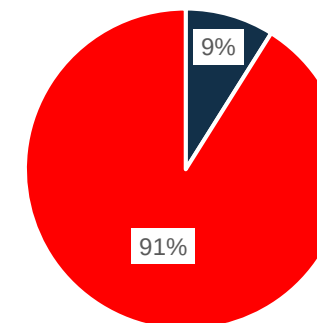


Residential



■ Utilizado
■ Vacante

Non-Residential



■ Utilizado
■ Vacante

Espacios Totales= 2,442

Utilización = 1,081 (44.27%)

Estimación nocturna del martes 10 de mayo de 2016



LOWELL PARKING STUDY



Pawtucketville



Inventario de estacionamiento de Pawtucketville





Inventario de estacionamiento de Pawtucketville



DRAFT

3,660

Total de plazas de estacionamiento

2,184

**Restringido fuera de la calle
(Estacionamiento Público y Privado)**

54

**Disponible públicamente
Estacionamiento fuera de la calle**

20

Estacionamiento en la calle con parquimetro

0

Estacionamiento de tiempo limitado en la calle

1,355

Permiso residencial/Estacionamiento reservado en la calle

154

Cartel

47

Aparcamiento no regulado



Utilización del estacionamiento del vecindario

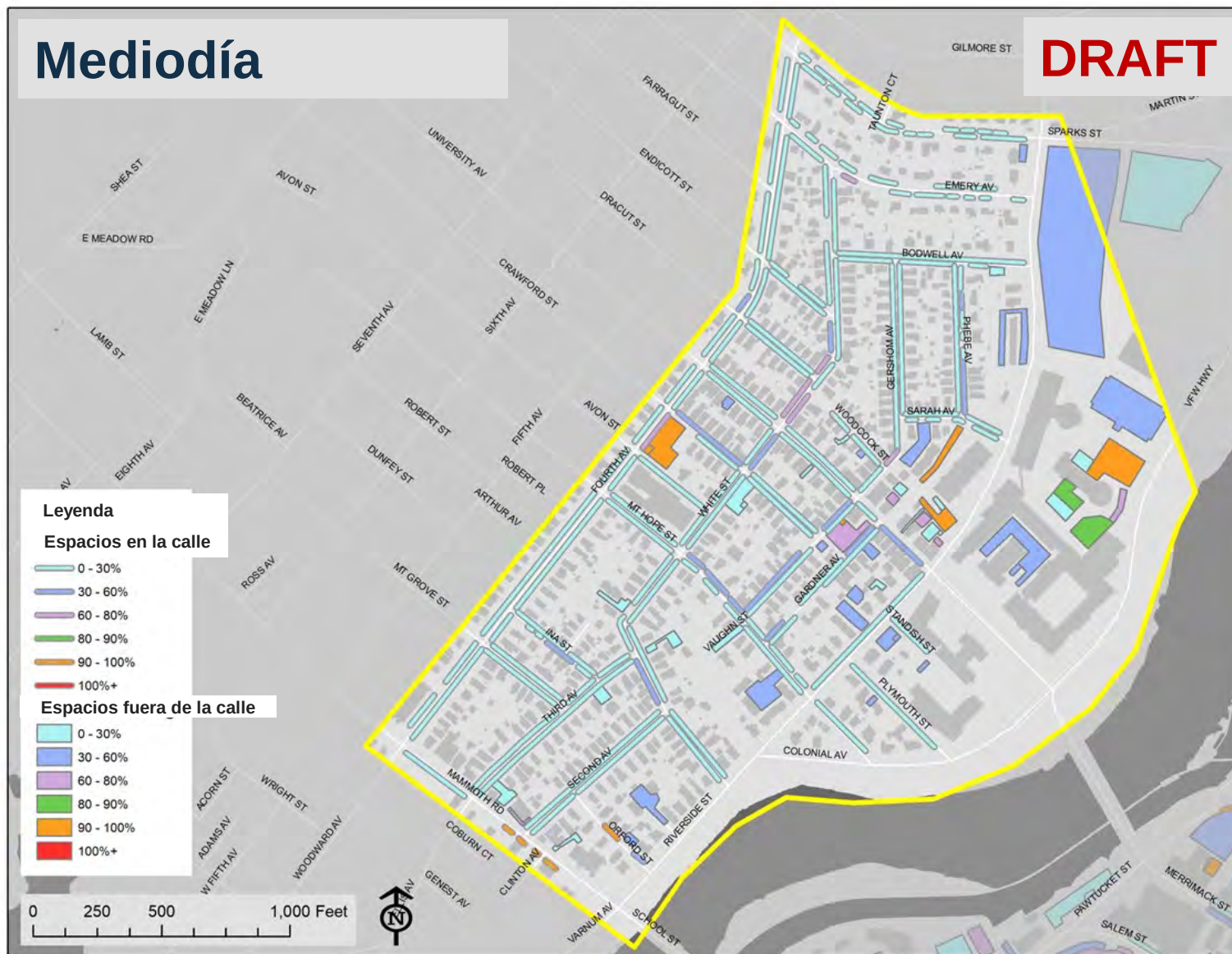


LOWELL
PARKING STUDY



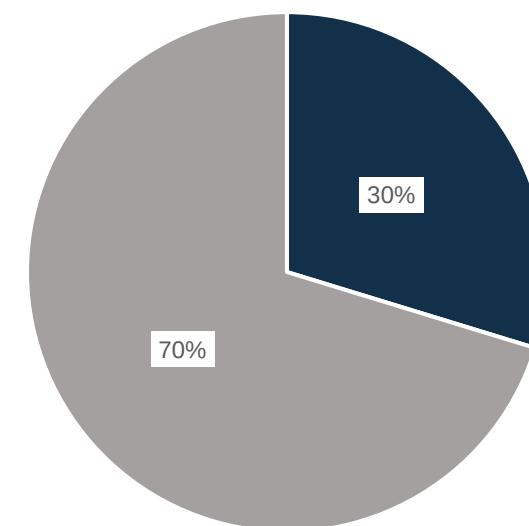
Mediodía

DRAFT



Utilizado

Vacante



Espacios Totales= 3,660

Utilización = 1,088 (30 %)

Data desde el Martes 10 de Mayo del 2016 a las 12 PM



Utilización del estacionamiento del vecindario



LOWELL
PARKING STUDY

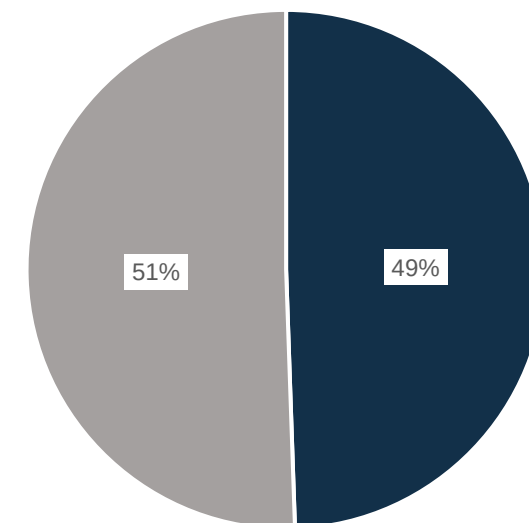


Durante la noche

DRAFT



Utilizado
Vacante



Espacios Totales= 3,660
Utilización = 1,810 (49 %)

Demanda nocturna estimada a partir de datos de teléfonos móviles para 2019. Los datos de la UML representan el recuento vespertino del Estudio de Movilidad 2018



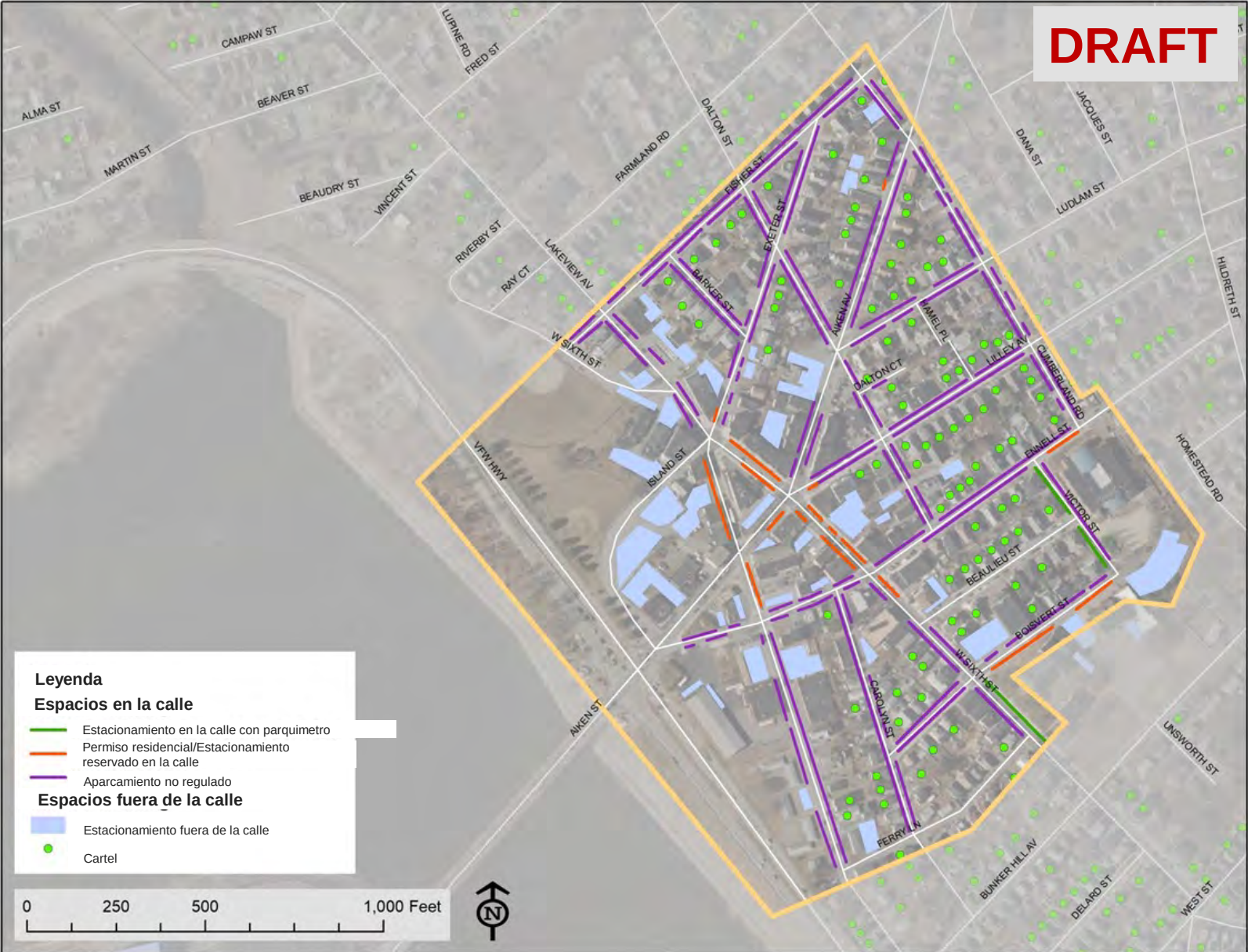
LOWELL PARKING STUDY



Centralville



Inventario de estacionamiento de Centralville





Inventario de estacionamiento de Centralville



1,380	Total de plazas de estacionamiento
565	Restringido fuera de la calle (Estacionamiento Público y Privado)
0	Disponible públicamente Estacionamiento fuera de la calle
0	Estacionamiento en la calle con parquimetro
73	Estacionamiento de tiempo limitado en la calle
26	Permiso residencial/Estacionamiento reservado en la calle
115	Cartel
716	Aparcamiento no regulado



Utilización del estacionamiento del vecindario



LOWELL
PARKING STUDY



Mediodía

DRAFT

Leyenda

Espacios en la calle

- 0 - 30%
- 30 - 60%
- 60 - 80%
- 80 - 90%
- 90 - 100%
- 100%+

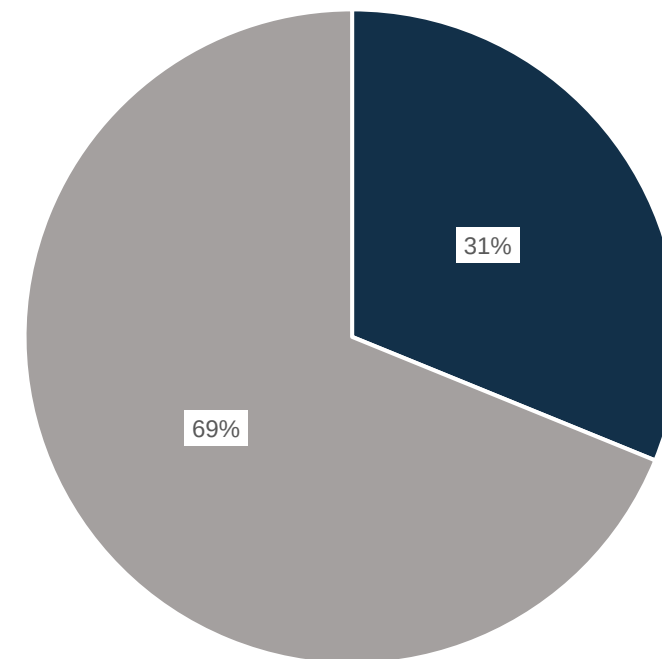
Espacios fuera de la calle

- 0 - 30%
- 30 - 60%
- 60 - 80%
- 80 - 90%
- 90 - 100%
- 100%+

0 250 500 1,000 Feet



- Utilizado
- Vacante



Espacios Totales= 1,380

Utilización = 430 (31 %)

Data desde el Martes 10 de Mayo del 2016 a las 12 PM



Utilización del estacionamiento del vecindario

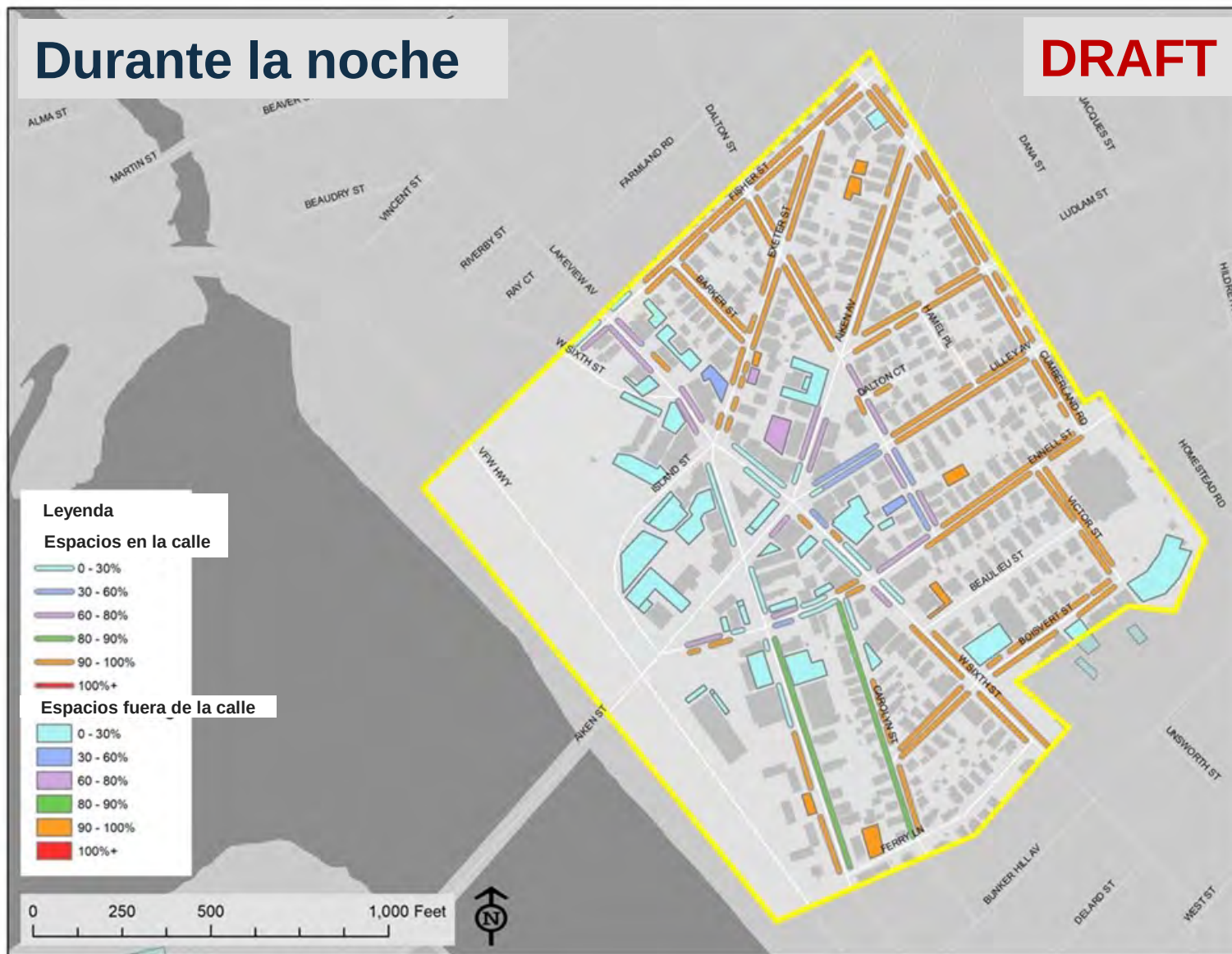


LOWELL
PARKING STUDY

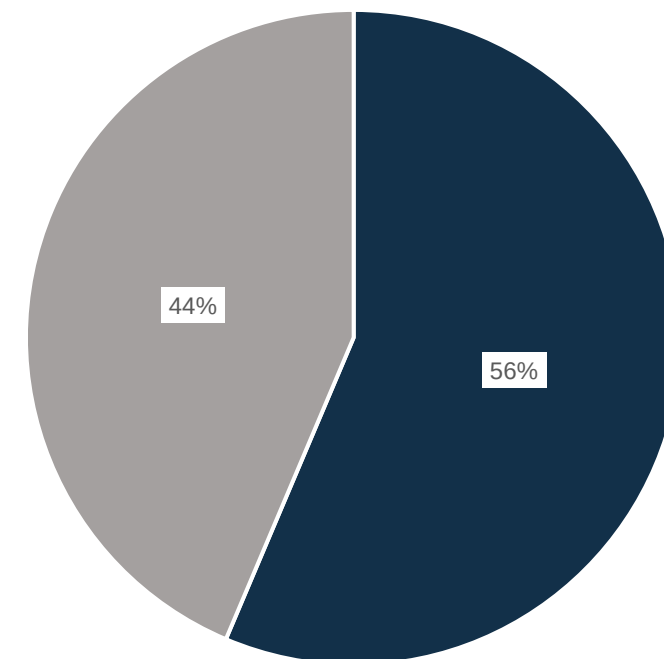


Durante la noche

DRAFT



Utilizado
Vacante



Espacios Totales= 1,380

Utilización = 778 (56 %)

Demanda nocturna estimada a partir de datos de teléfonos móviles para 2019. Los datos de la UML representan el recuento vespertino del Estudio de Movilidad 2018



LOWELL PARKING STUDY



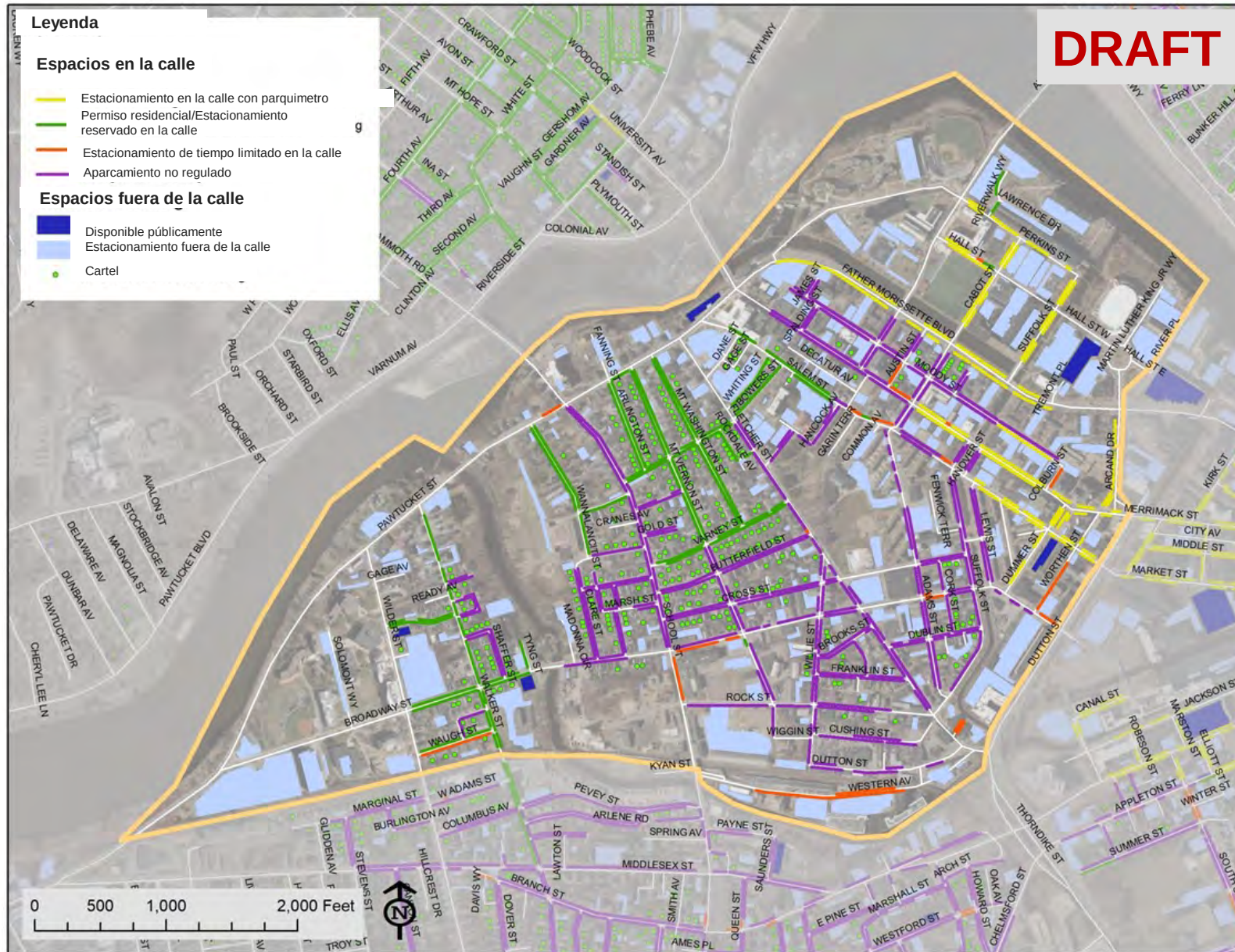
Acre



Inventario de estacionamiento de Acre



LOWELL
PARKING STUDY





Inventario de estacionamiento de Acre



Leyenda

Espacios en la calle

- On Estacionamiento en la calle con parquimetro
- Permiso residencial/Estacionamiento reservado en la calle
- Estacionamiento de tiempo limitado en la calle
- Aparcamiento no regulado

Espacios fuera de la calle

- Disponible públicamente
- Estacionamiento fuera de la calle
- Cartel

DRAFT

14,526 Total de plazas de estacionamiento

10,063 Restringido fuera de la calle
(Estacionamiento Público y Privado)

274 Disponible públicamente
Estacionamiento fuera de la calle

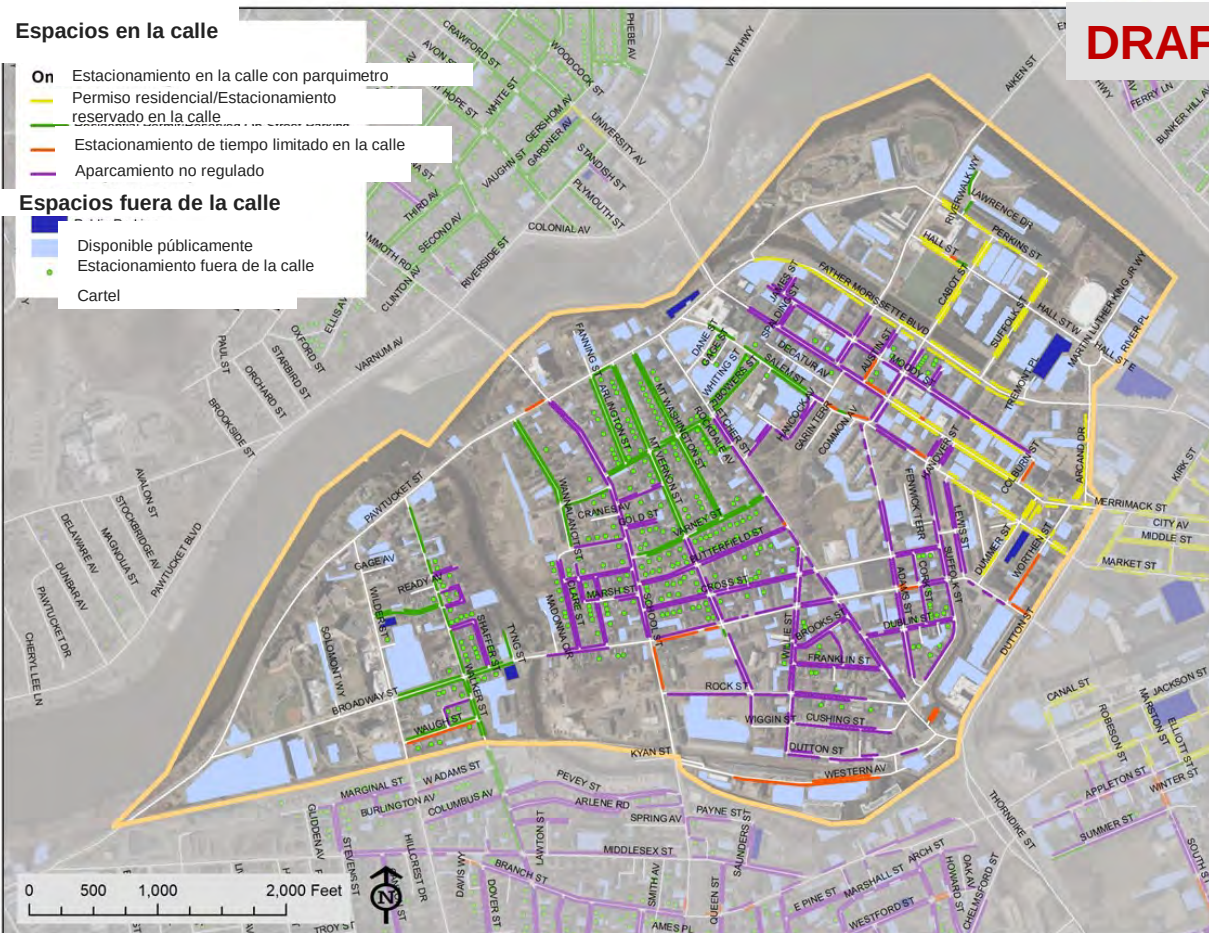
579 Estacionamiento en la calle con parquimetro

238 Estacionamiento de tiempo limitado en la calle

964 Permiso residencial/Estacionamiento reservado en la calle

257 Cartel

2408 Aparcamiento no regulado

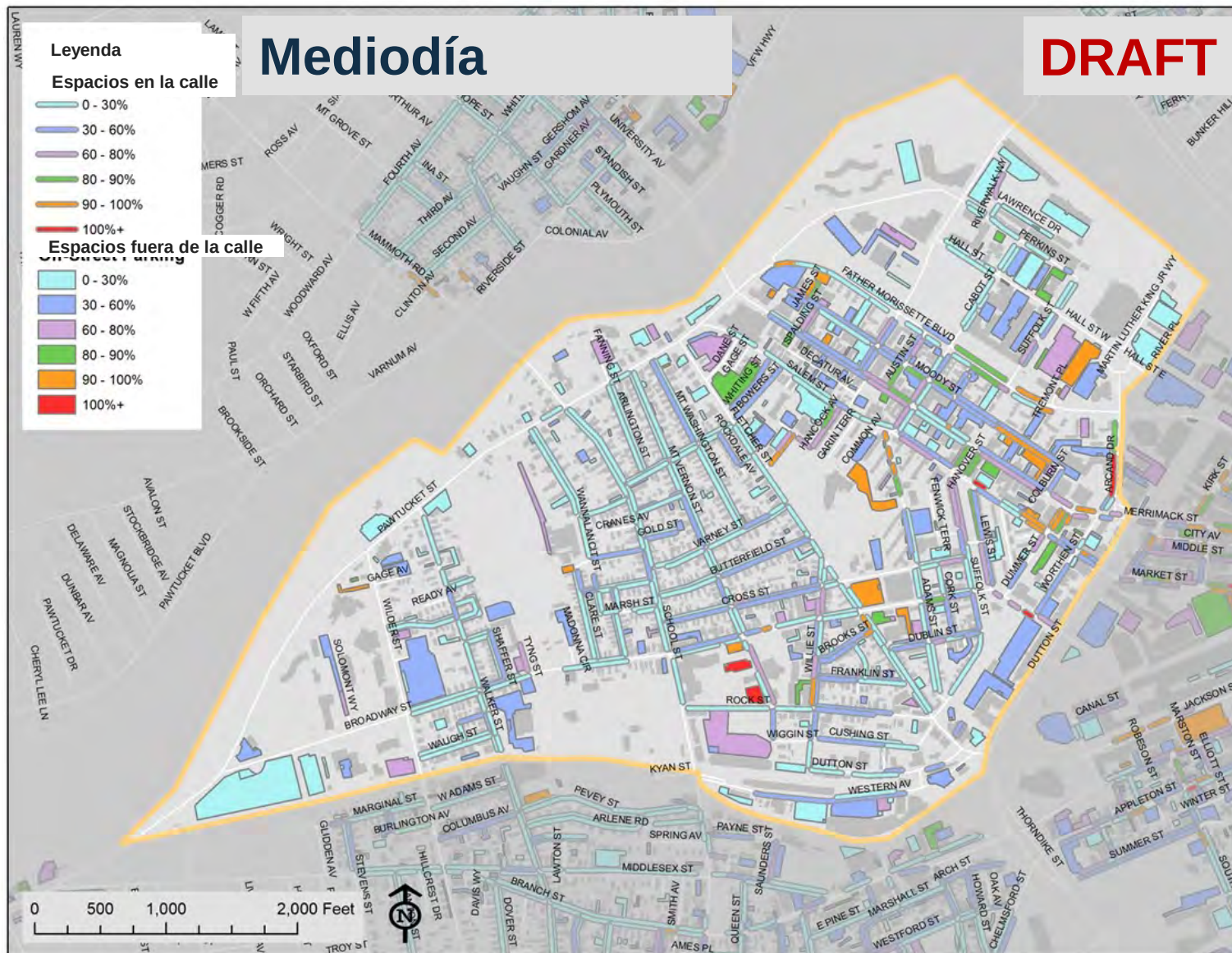




Utilización del estacionamiento del vecindario

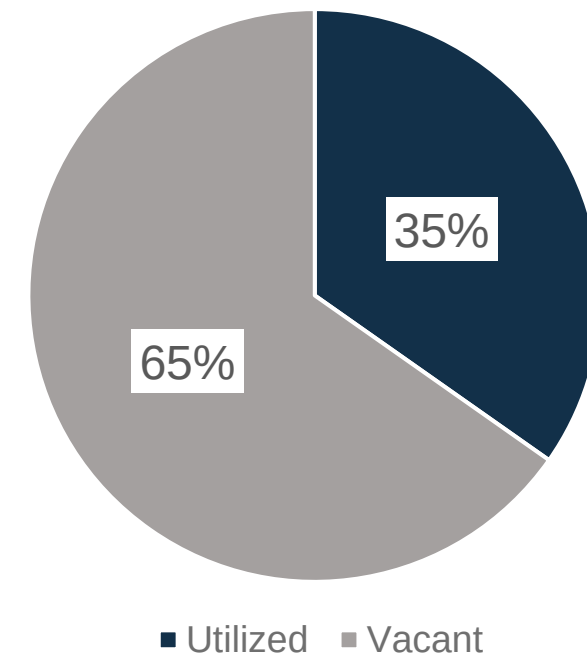


LOWELL
PARKING STUDY



Utilizado

Vacante



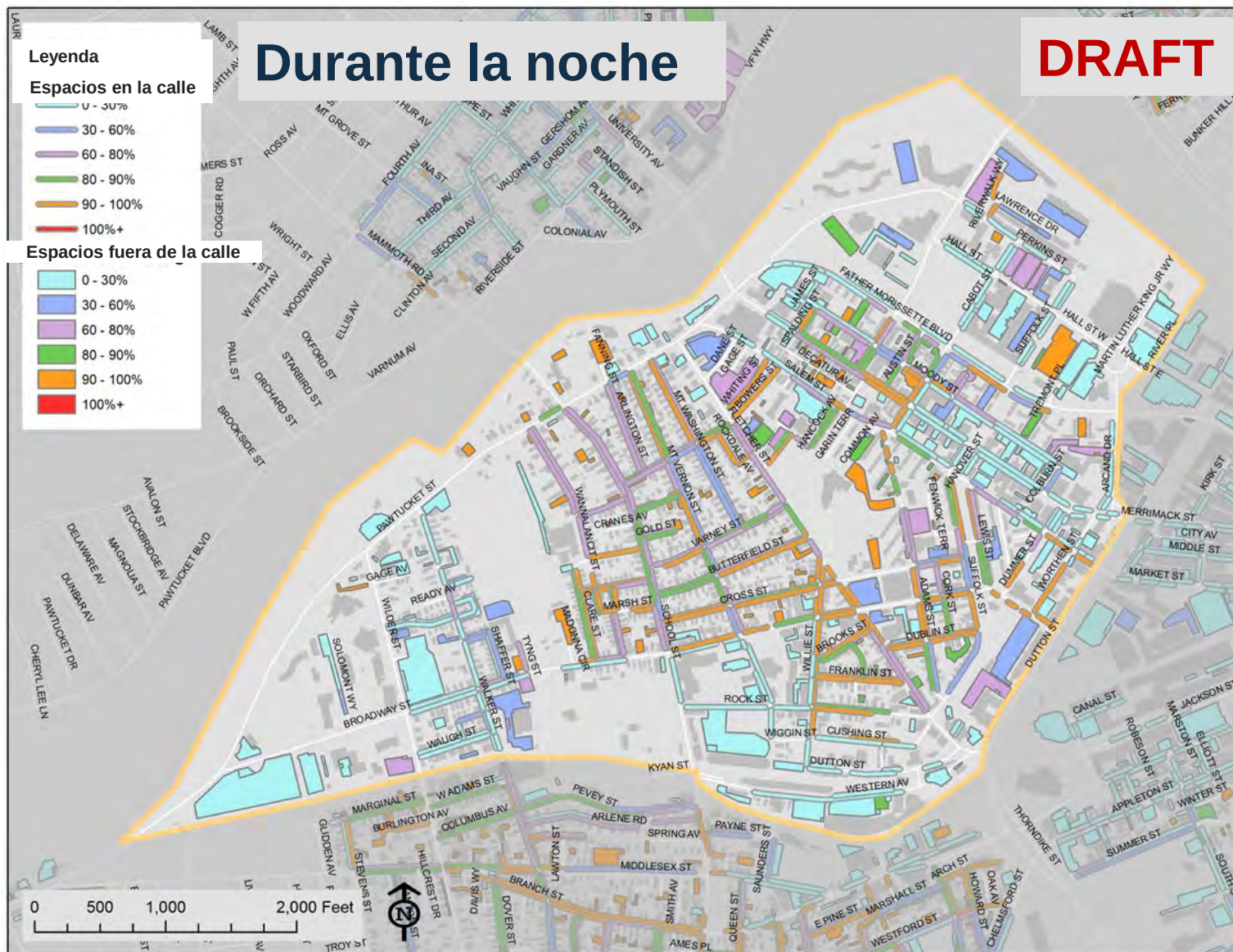
Espacios Totales= 14,526

Utilización = 5,048 (35%)

Data desde el Martes 10 de Mayo del 2016 a las 12 PM

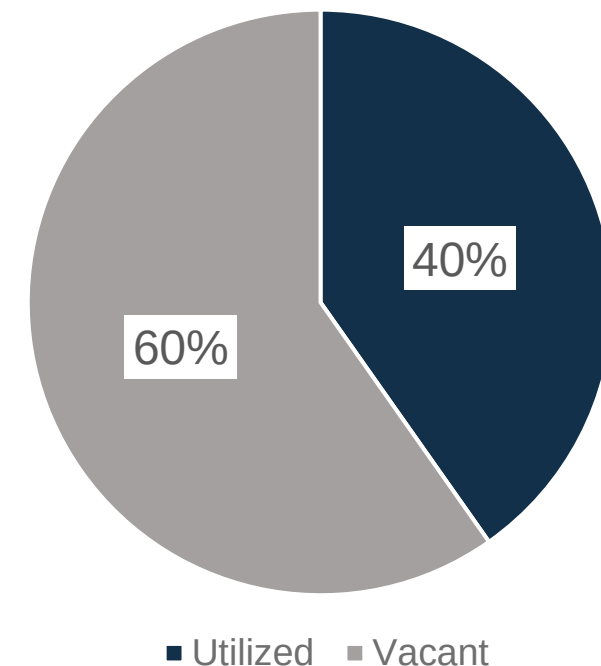


Utilización del estacionamiento del vecindario



Utilizado

Vacante



Espacios Totales= 14,526

Utilización = 5,845 (40%)

Demanda nocturna estimada a partir de datos de teléfonos móviles para 2019. Los datos de la UML representan el recuento vespertino del Estudio de Movilidad 2018



LOWELL PARKING STUDY



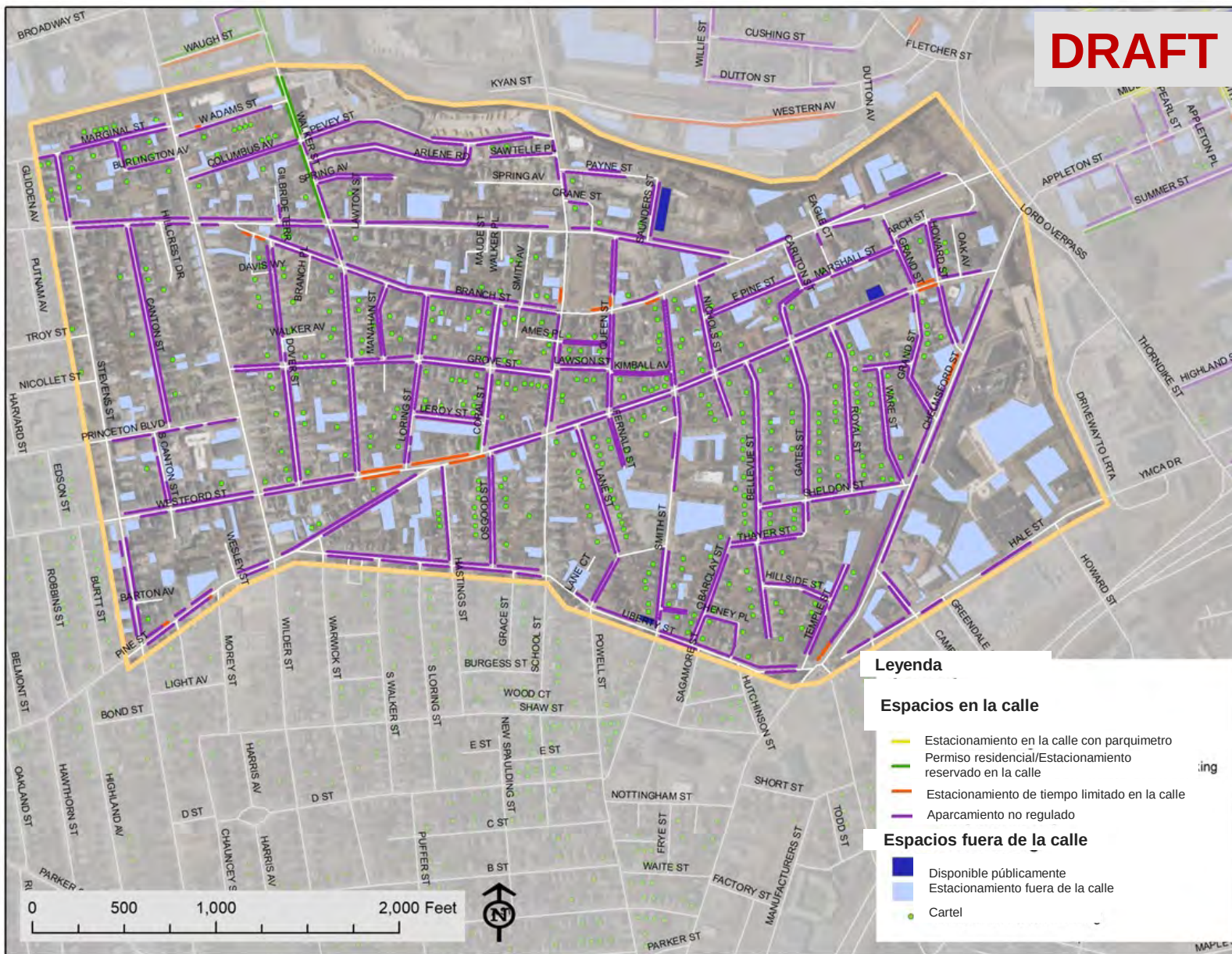
Lower Highlands



Inventario de estacionamiento de Lower Highlands



LOWELL
PARKING STUDY





Inventario de estacionamiento de Lower Highlands



DRAFT

7,296 Total de plazas de estacionamiento

3,151 Restringido fuera de la calle
(Estacionamiento Público y Privado)

65 Disponible públicamente
Estacionamiento fuera de la calle

0 Estacionamiento en la calle con parquimetro

81 Estacionamiento de tiempo limitado en la calle

53 Permiso residencial/Estacionamiento reservado en la calle
372 Cartel

3,946 Aparcamiento no regulado

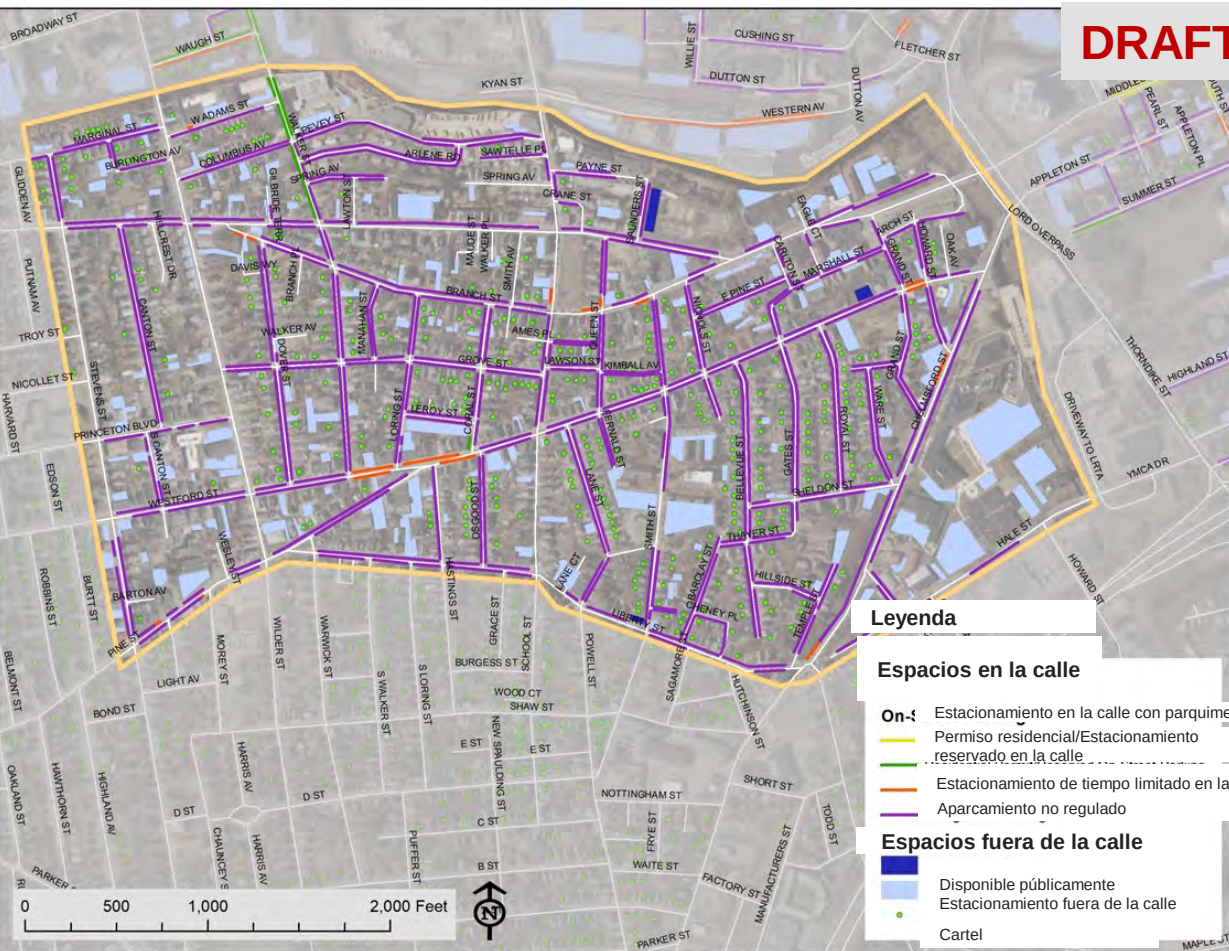
Leyenda

Espacios en la calle

- On-street Estacionamiento en la calle con parquimetro
- Permiso residencial/Estacionamiento reservado en la calle
- Estacionamiento de tiempo limitado en la calle
- Aparcamiento no regulado

Espacios fuera de la calle

- Disponible públicamente
- Estacionamiento fuera de la calle
- Cartel





Utilización del estacionamiento del vecindario

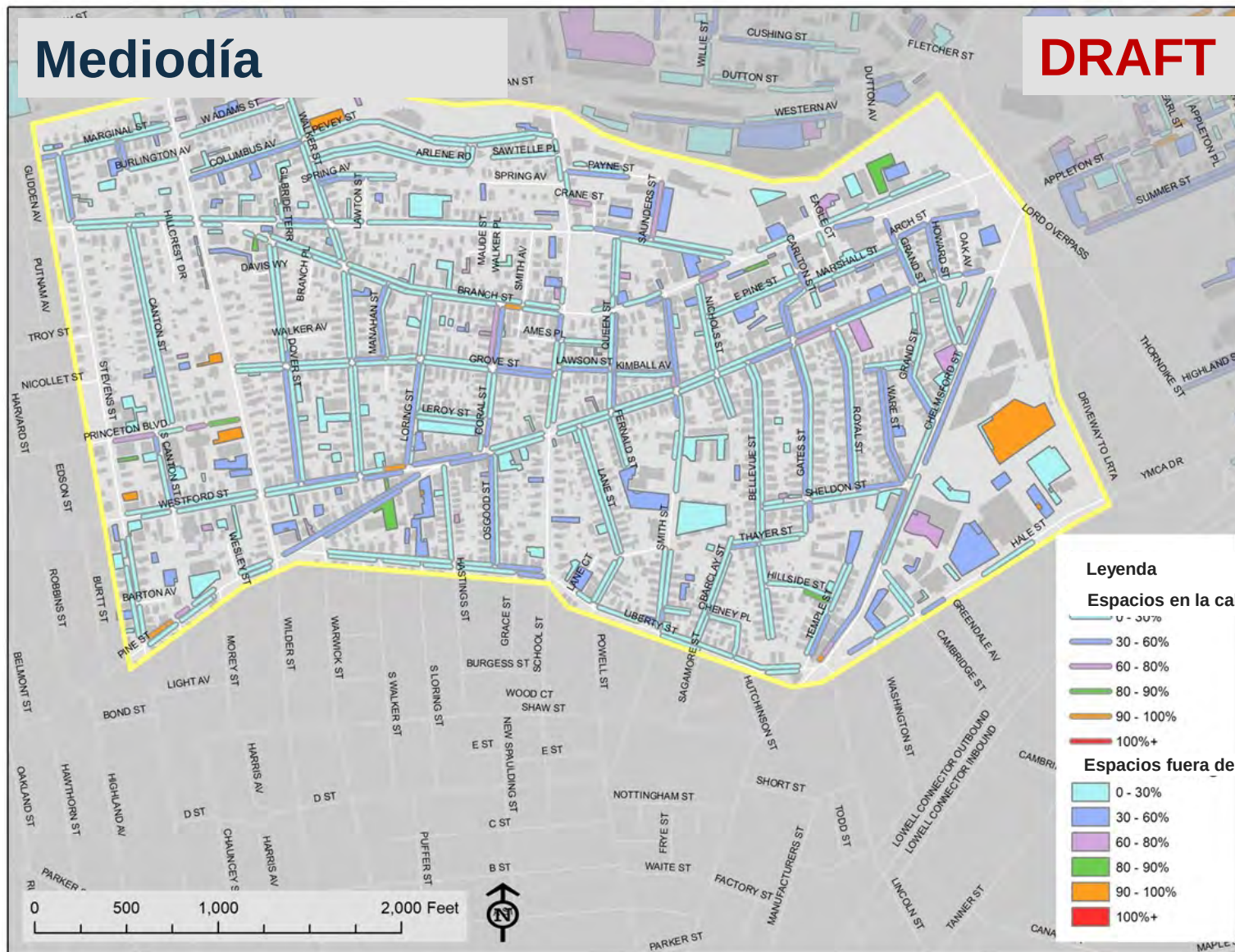


LOWELL
PARKING STUDY

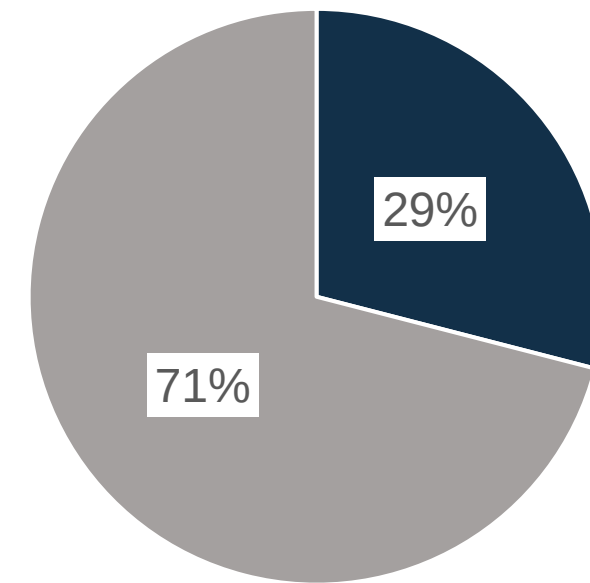


Mediodía

DRAFT



Utilizado
Vacante



■ Utilized ■ Vacant

Espacios Totales= 7,296
Utilización = 2,117 (29%)

Data desde el Martes 10 de Mayo del 2016 a las 12 PM



Utilización del estacionamiento del vecindario

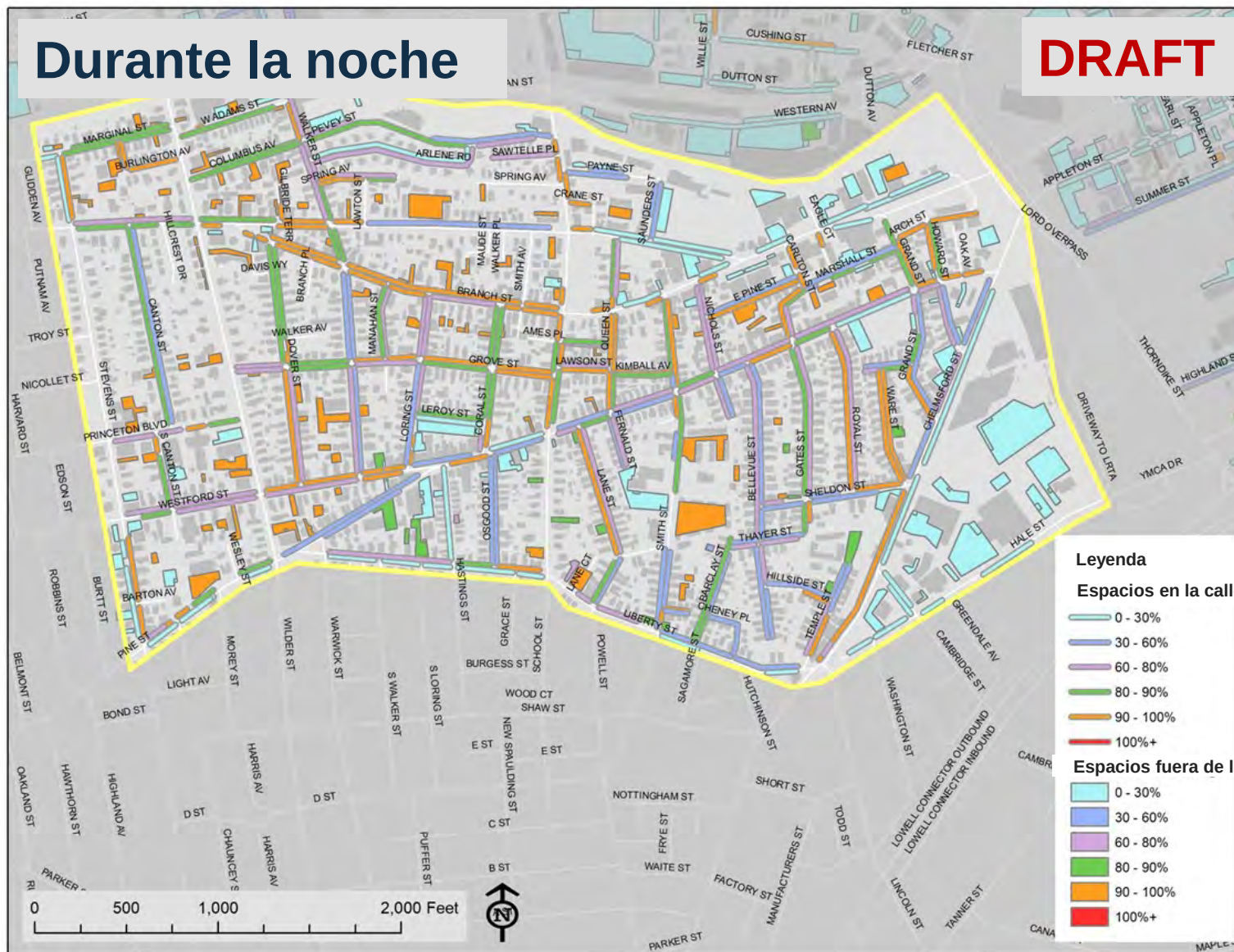


LOWELL
PARKING STUDY

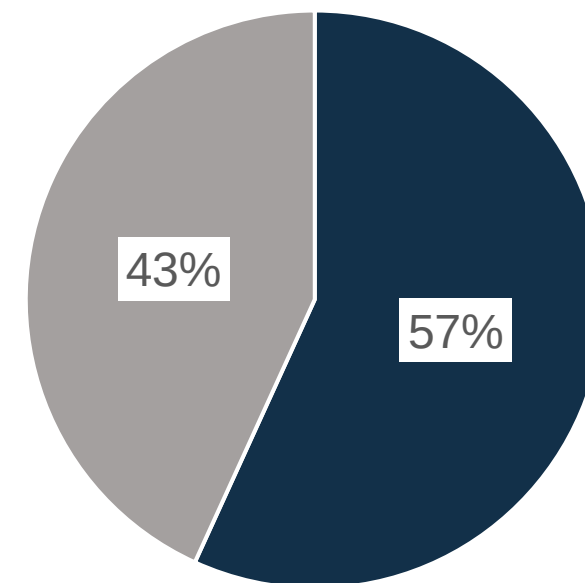


Durante la noche

DRAFT



Utilizado
Vacante



■ Utilized ■ Vacant

Espacios Totales= 7,296
Utilización = 4,145 (57%)

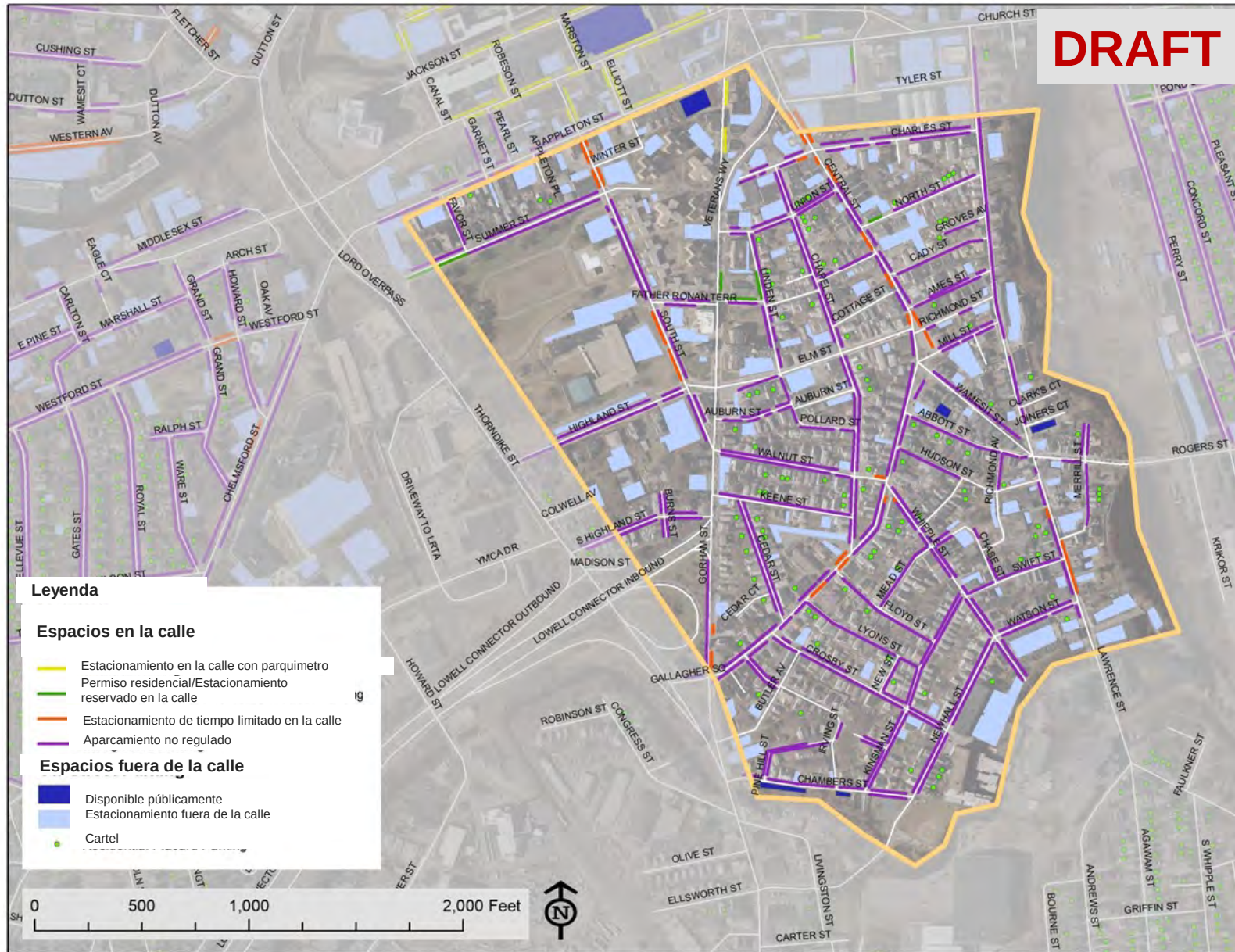
Demanda nocturna estimada a partir de datos de teléfonos móviles para 2019. Los datos de la UML representan el recuento vespertino del Estudio de Movilidad 2018



LOWELL PARKING STUDY



Back Central





Inventario de estacionamiento de Back Central



DRAFT

4,112

Total de plazas de estacionamiento

2,051

**Restringido fuera de la calle
(Estacionamiento Público y Privado)**

81

**Disponible públicamente
Estacionamiento fuera de la calle**

10

Estacionamiento en la calle con parquimetro

112

Estacionamiento de tiempo limitado en la calle

35

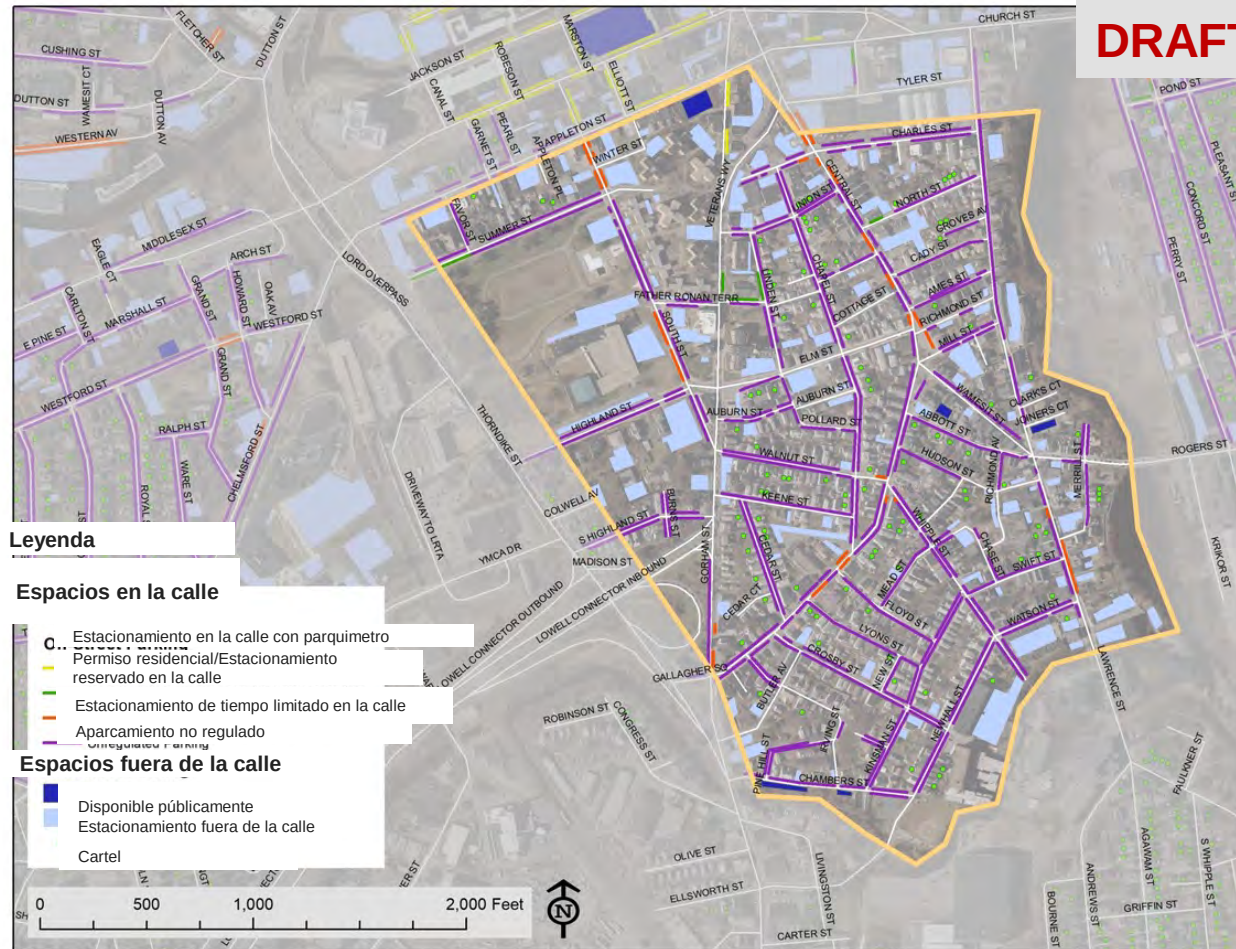
Permiso residencial/Estacionamiento reservado en la calle

98

Cartel

1,823

Aparcamiento no regulado





Utilización del estacionamiento del vecindario

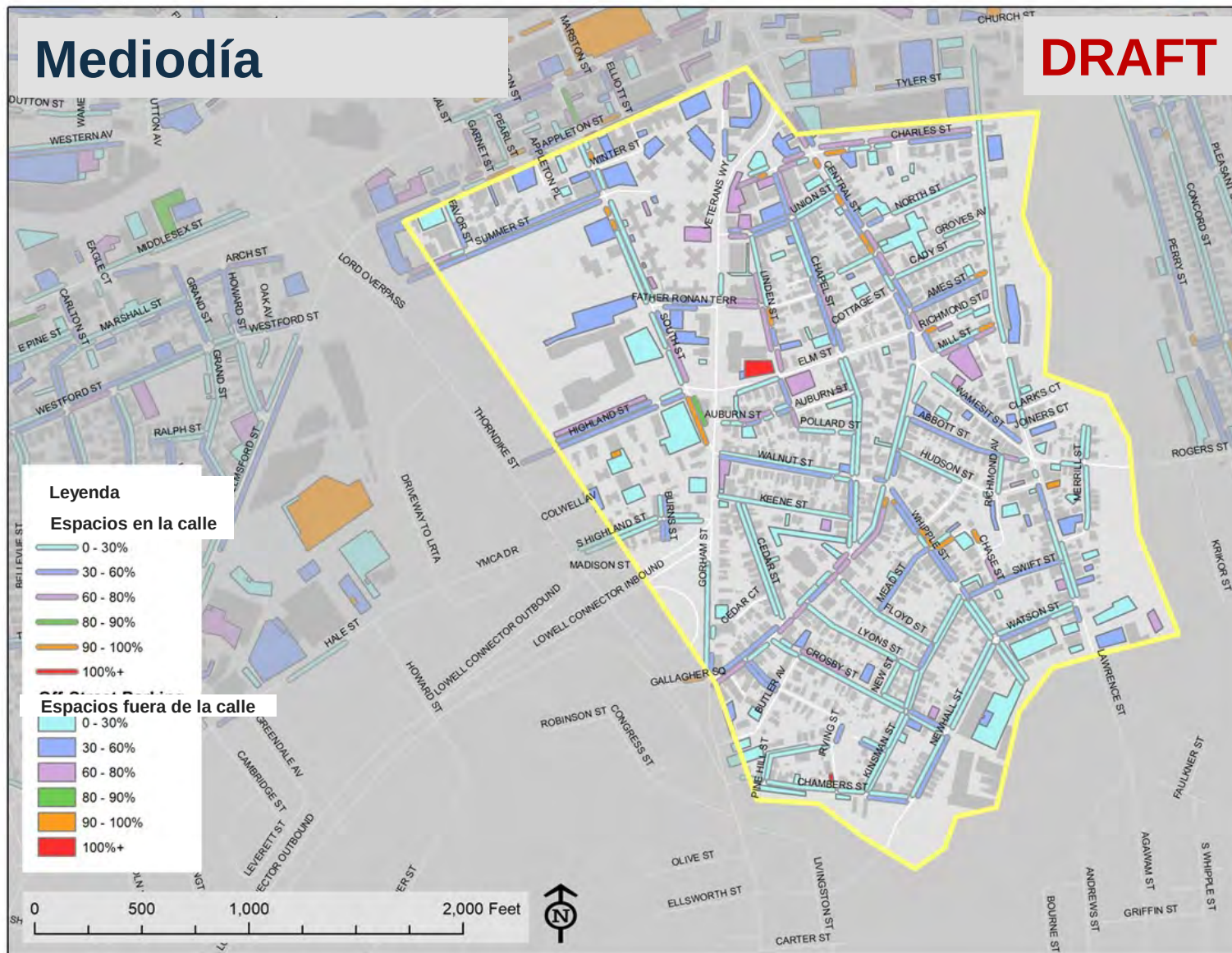


LOWELL
PARKING STUDY

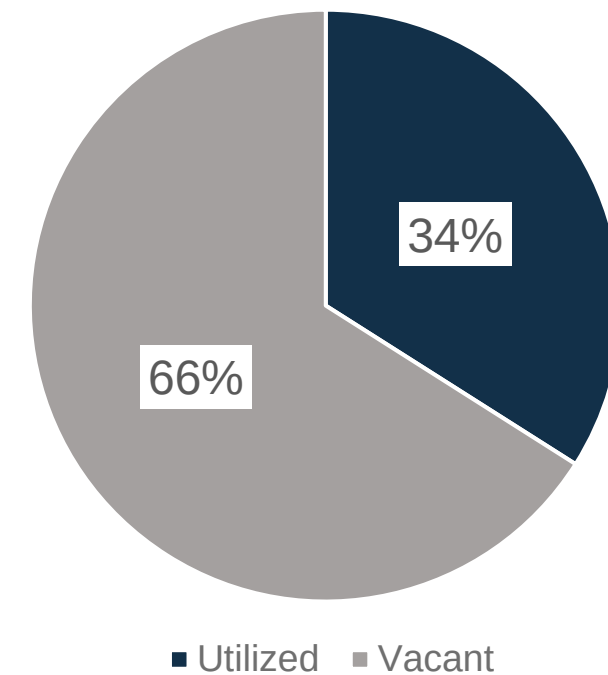


Mediodía

DRAFT



Utilizado
Vacante



Espacios Totales= 4,112
Utilización = 1,398 (34%)

Data desde el Martes 10 de Mayo del 2016 a las 12 PM



Utilización del estacionamiento del vecindario

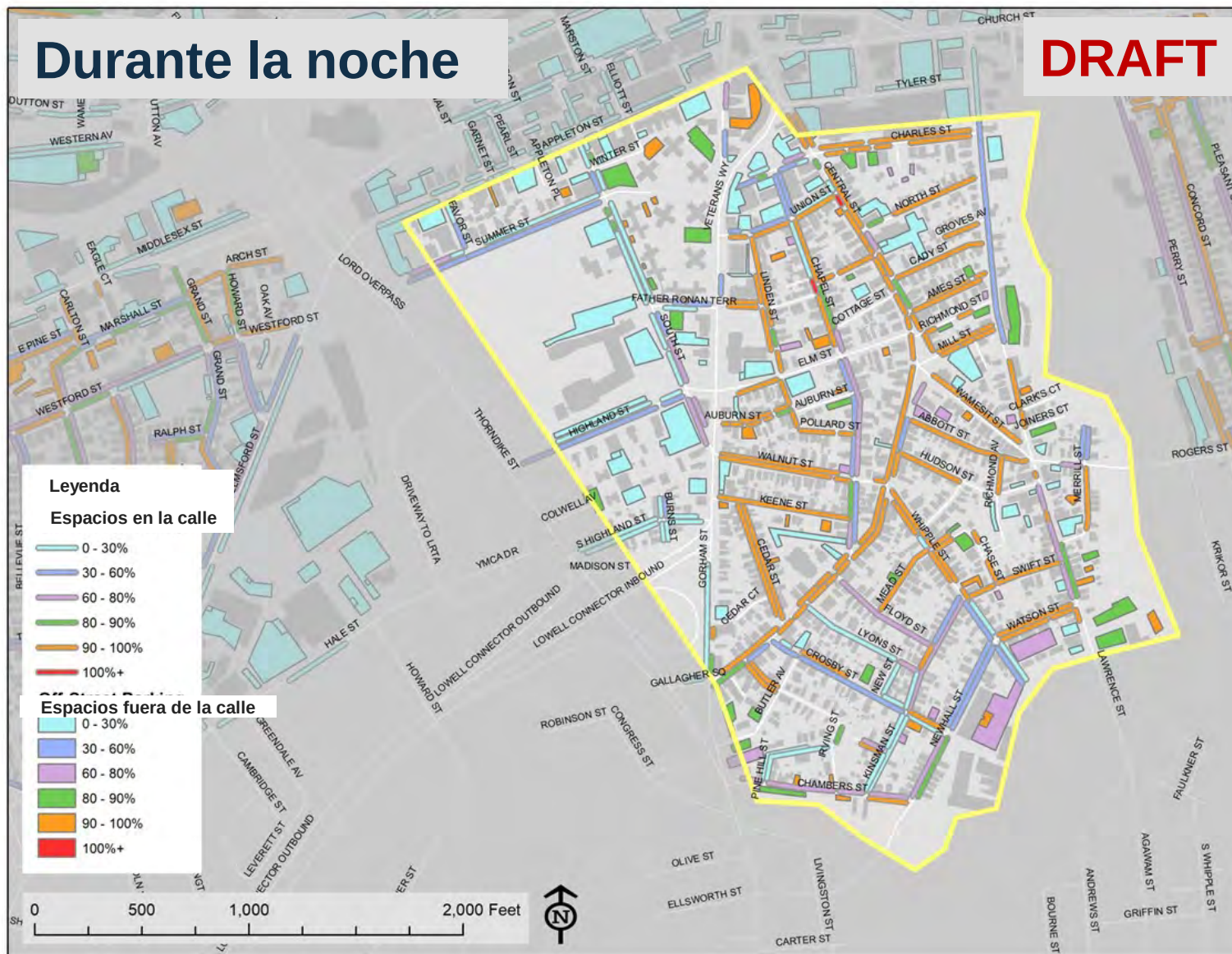


LOWELL
PARKING STUDY

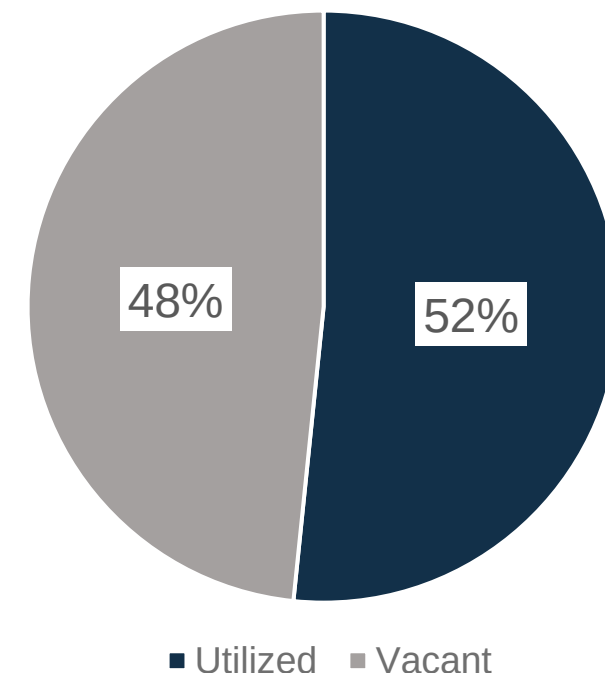


Durante la noche

DRAFT



Utilizado
Vacante



Espacios Totales= 4,112
Utilización = 2,123 (52%)

Demanda nocturna estimada a partir de datos de teléfonos móviles para 2019. Los datos de la UML representan el recuento vespertino del Estudio de Movilidad 2018