



LOWELL PARKING STUDY



Bem Vindos à Reunião Pública de Pesquisa de Estacionamento de Lowell.

Em alguns instantes estaremos iniciando a reunião.

Aviso: esta reunião será gravada.





LOWELL PARKING STUDY



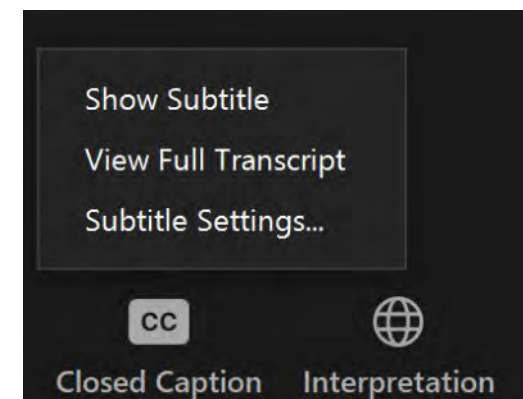
Reunião Pública No 1 - Comunidade



Você pode ver a legenda selecionando o recurso “Closed Captions” e selecionando uma das opções disponíveis.

“Show Subtitle” exibirá a legenda na parte inferior da tela.

“View Full Transcript” exibirá a transcrição de áudio da reunião numa janela à direita.





**As apresentações estão disponíveis em Espanhol, Português
Brasileiro, e អង្គរខ្មែរ**

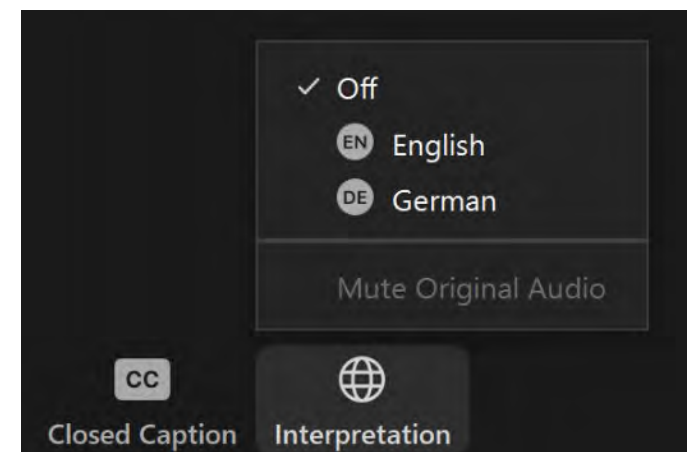
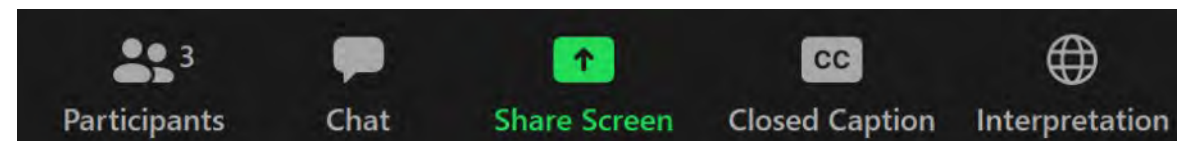
no

<https://www.lowellma.gov/parkingstudy>



Escolha a linguagem que você deseja ouvir selecionando o recurso de interpretação e selecionado uma das linguagens fornecidas na lista.

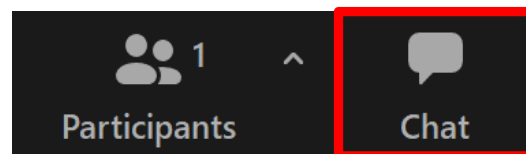
Para ouvir somente na linguagem interpretada selecione "Mute Original Audio".





Você poderá usar o botão “Chat” para enviar perguntas por escrito ou comentários a qualquer momento da reunião.

Se você tiver alguma dificuldade técnica favor utilizar o recurso “Chat” a qualquer momento durante a reunião e nós atenderemos o mais rápido possível.





Apresentação da Equipe e Usando o Zoom

Propósito e Metas da Pesquisa

Visão Geral do Sistema de Estacionamento

Próximos Passos

Perguntas e Respostas



Apresentação da Equipe



Cidade de Lowell

- Christine McCall – Diretora de Desenvolvimento Econômico, DPD
- Terry Ryan – Diretor de Estacionamento



Stantec Consulting

- Jason Schrieber – Gerente de Projetos
- Michael Clark – Planejamento de Projetos



Regina Villa Associates

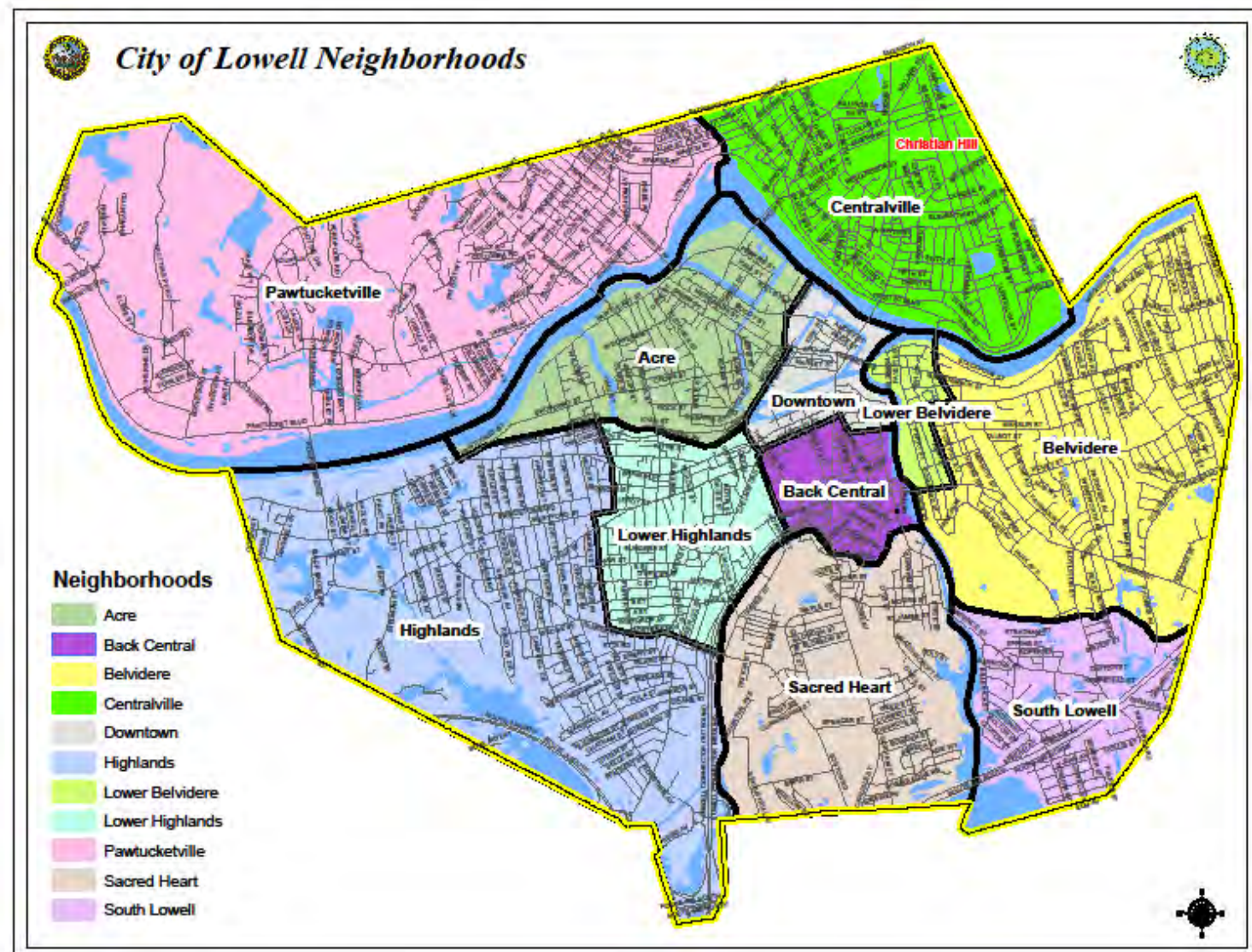
Regina Villa Associates

- Regan Checchio – Coordenadora de Divulgação
- Amanda Poggenburg – Apoio de divulgação



Em que bairro você mora?

- ☐ Acre
- ☐ Back Central
- ☐ Belvidere
- ☐ Centralville
- ☐ Downtown
- ☐ Highlands
- ☐ Pawtucketville
- ☐ South Lowell
- ☐ I don't live in Lowell





LOWELL PARKING STUDY



Propósito e Metas da Pesquisa



Centro da cidade

Bairros

Acre
Back Central
Lower Belvidere
Lower Highlands
Pawtucketville

Outros Corredores Comerciais

Aiken Street/Island Avenue
Bridge Street North
Bridge Street South
Middlesex Street
Rogers Street



Propósito da Pesquisa



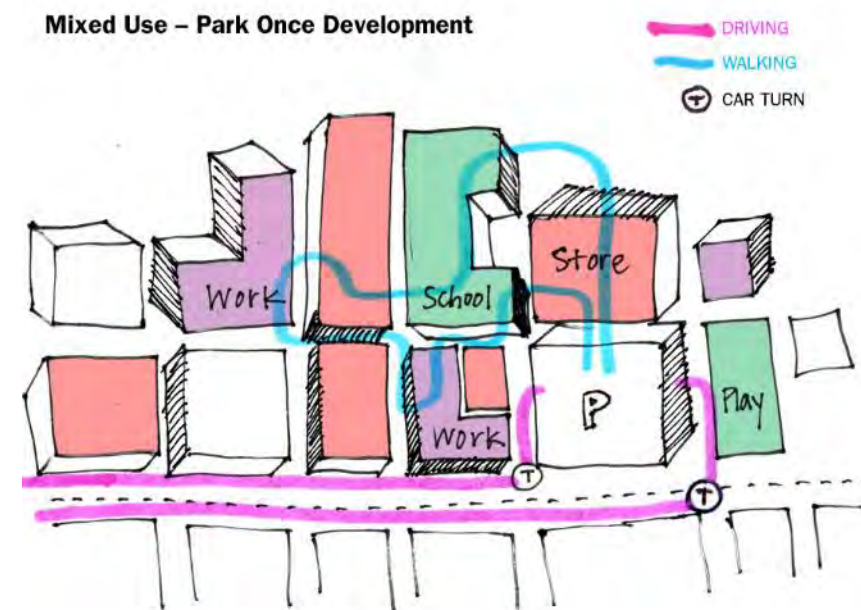
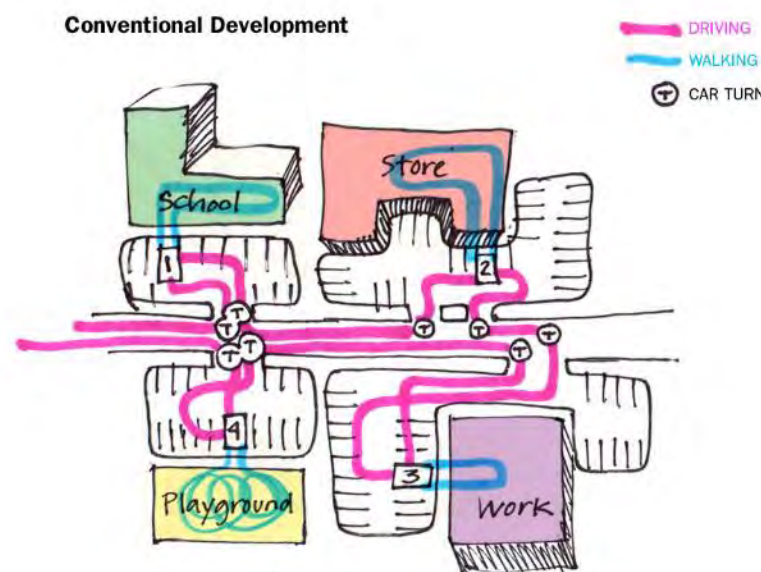
A cidade usando a Assistência de Opção Habitacional do Escritório Executivo de Habitação e Desenvolvimento Econômico para:

- **Analisar o inventário existente de vagas de estacionamento e sua utilização**
- **Estudar políticas e gerenciamento relacionadas a estacionamento**
- **Comparar a oferta e demanda de vagas com uso do solo**
- **Encorajar o desenvolvimento econômico**



Alinhar os padrões de estacionamento com as metas de desenvolvimento econômico

- Baixar custos de desenvolvimento
- Criar oportunidades de habitação mais acessíveis
- Aumentar o tráfego de pedestres para os comerciantes
- Possibilitar o uso de opções alternativas de transporte



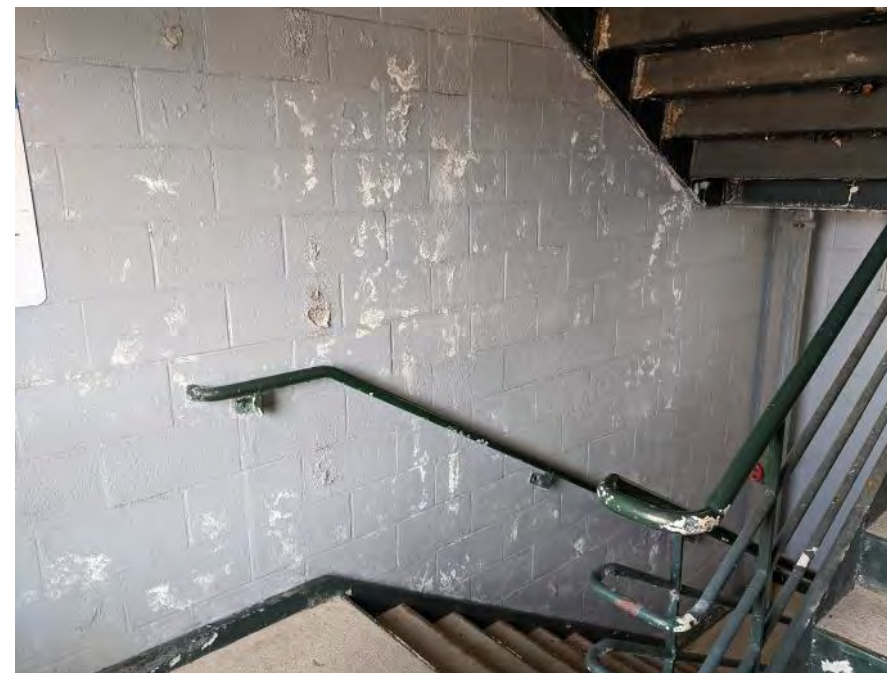


Metas da Pesquisa



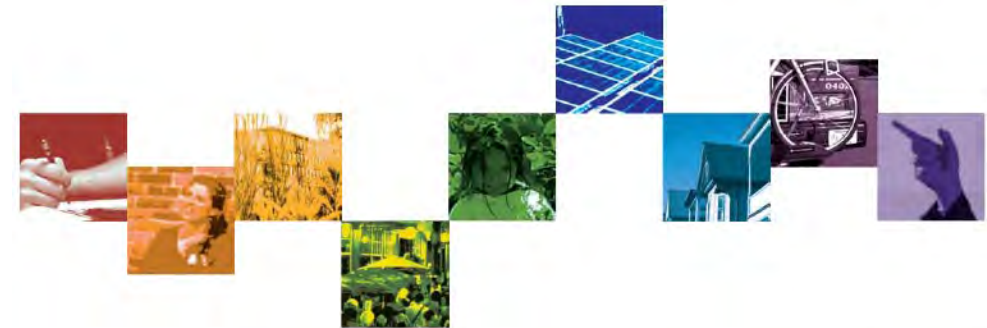
**Melhorar a experiência do
usuário**

- Melhor orientação
- Facilidade de pagamento
- Maior segurança
- Conveniência do cliente

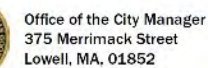




- **Segurança multimodal**
- **Melhor gestão fiscal**
- **Fluxo de tráfego melhor**
- **Vagas de qualidade**



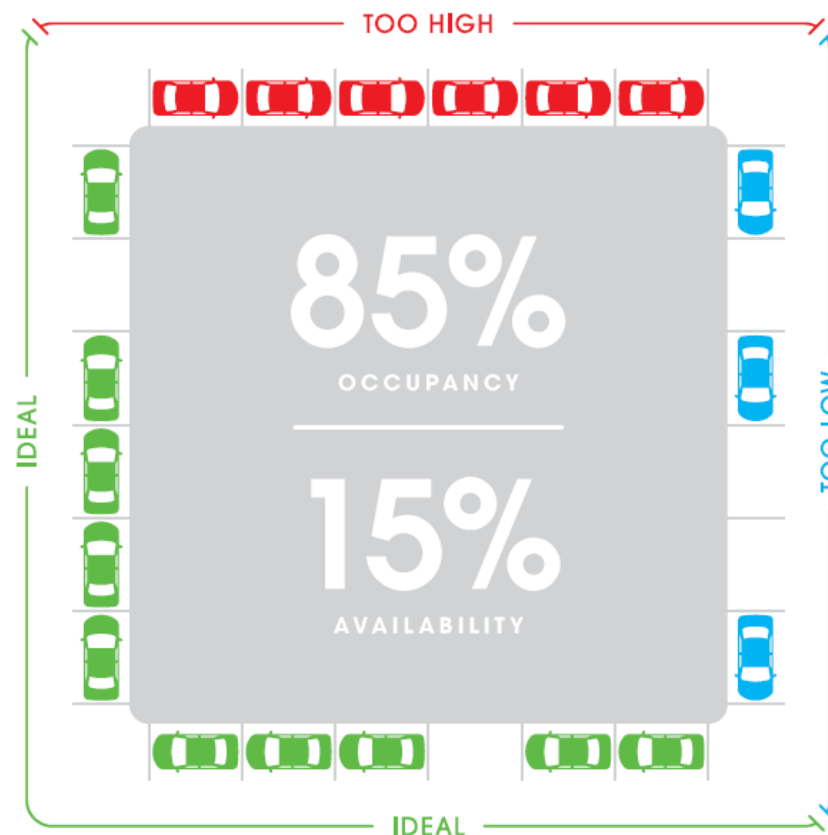
SUSTAINABLE LOWELL 2025





Ajustar o preço do estacionamento para manejar melhor a demanda e o custos do sistema

- Garantir disponibilidade de espaço
- Refletir os custos operacionais
- Melhorar a gestão de recursos





Metas da Pesquisa



**Reduzir o
congestionamento de
estacionamento e
promover a disponibilidade
de estacionamento**

- **Anunciar vagas disponíveis**
- **Prevenir o “andar sem rumo”**



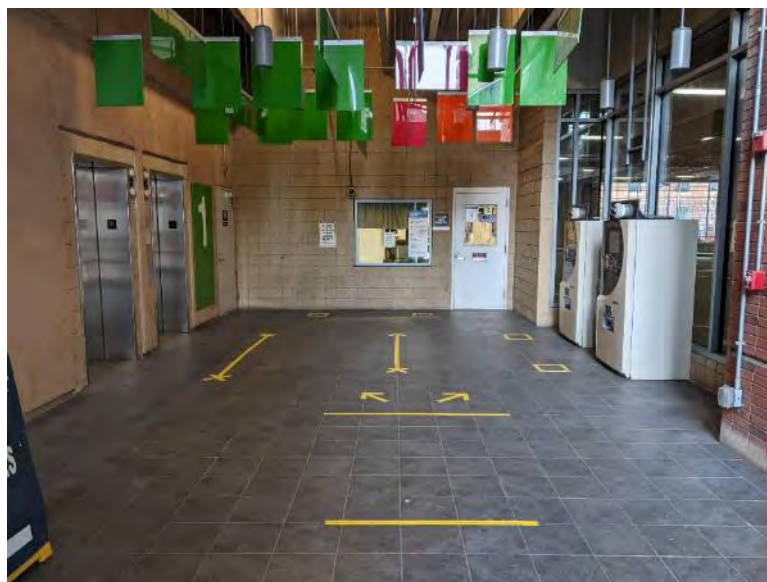


Metas da Pesquisa



**Incentivar um uso maior de
garagens de
estacionamento da cidade**

- **Maior facilidade de uso**
- **Mais opções de pagamento**
- **Melhor segurança pessoal**



Estacionamento Early



Estacionamento Downes



Metas da Pesquisa



**Simplificar os programas
de estacionamento
residencial da cidade**

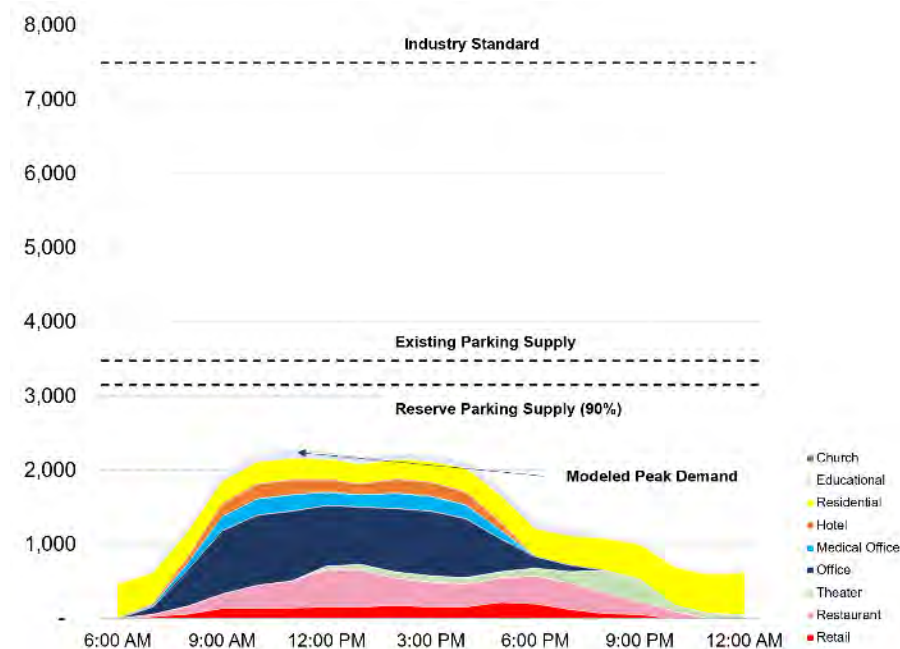
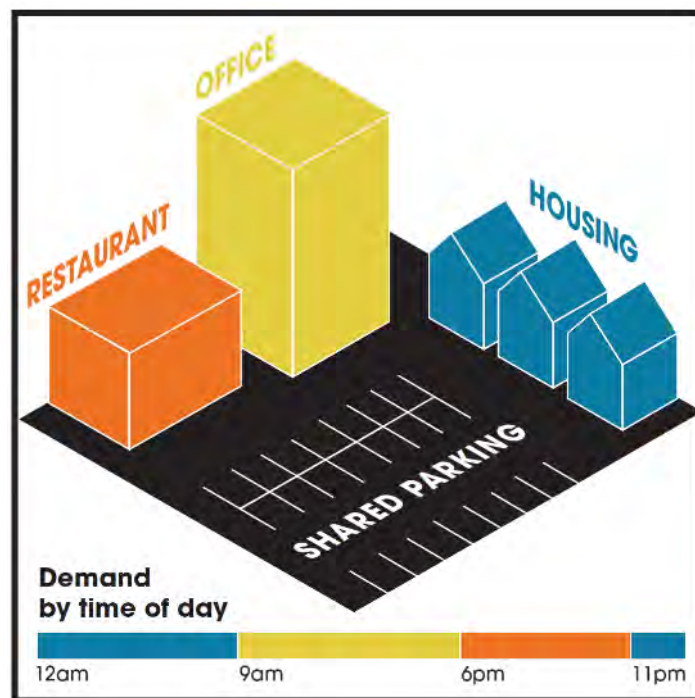
- Resolver sinalização confusa
- Encorajar a rotatividade de vagas
- Reduzir o potencial de conflitos





Determinar as necessidades futuras de estacionamento para atender as necessidades futuras de crescimento do centro da cidade

- Antecipar onde poderá haver escassez de vagas
- Expandir a capacidade de maneira inteligente
- Usar a disponibilidade existente para estimular o crescimento





Cronograma da Pesquisa



				2020			2021		
				OUTONO			INVERNO		PRIMAVERA
Task									
1	Coleta de dados e avaliações de vizinhança								
2	Avaliações de operações e gerenciamento								
3	Esforços de divulgação ao público e partes interessadas								
4	Planos preliminares e finais de estacionamento								



Quando você vai ao centro da cidade, que tipo de estacionamento você prefere usar?

- ☐ Vagas de rua com parquímetros
- ☐ Prédios de estacionamento fora da rua
- ☐ Lotes de estacionamento fora da rua
- ☐ Eu moro no centro da cidade e tenho a minha própria vaga
- ☐ Eu moro no centro da cidade e eu não preciso de estacionamento
- ☐ Eu não visito nem vivo no centro da cidade
- ☐ Eu não dirijo



LOWELL PARKING STUDY



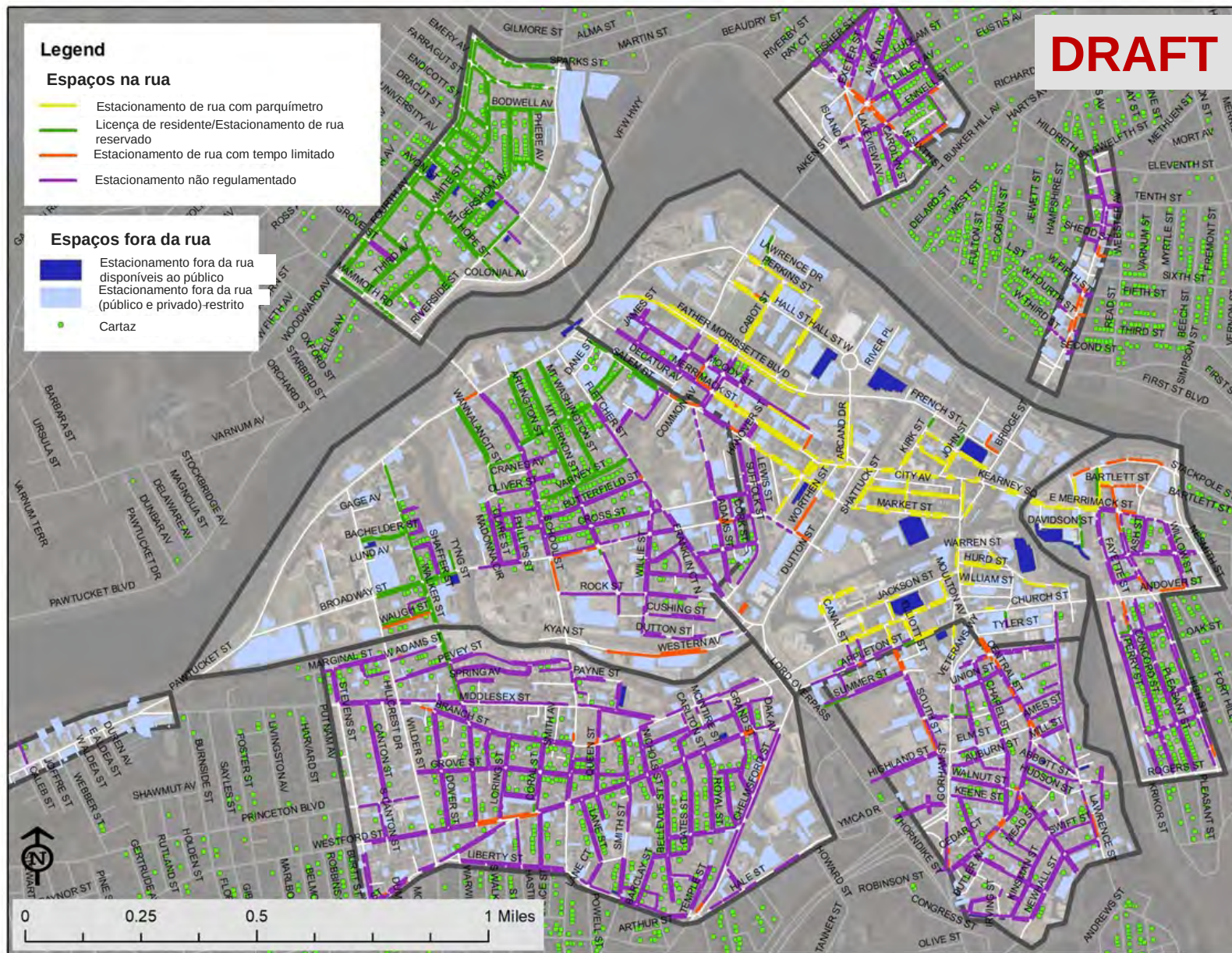
Visão Geral do Sistema de Estacionamento



Inventário de Vagas de Estacionamento na Área de Pesquisa



LOWELL
PARKING STUDY





Inventário de Vagas de Estacionamento na Área da Pesquisa



LOWELL
PARKING STUDY



47,064 Total de Vagas de Estacionamento

26,395 Estacionamento fora da rua
(público e privado) restrito

6,029 Estacionamento fora da rua
disponíveis ao público

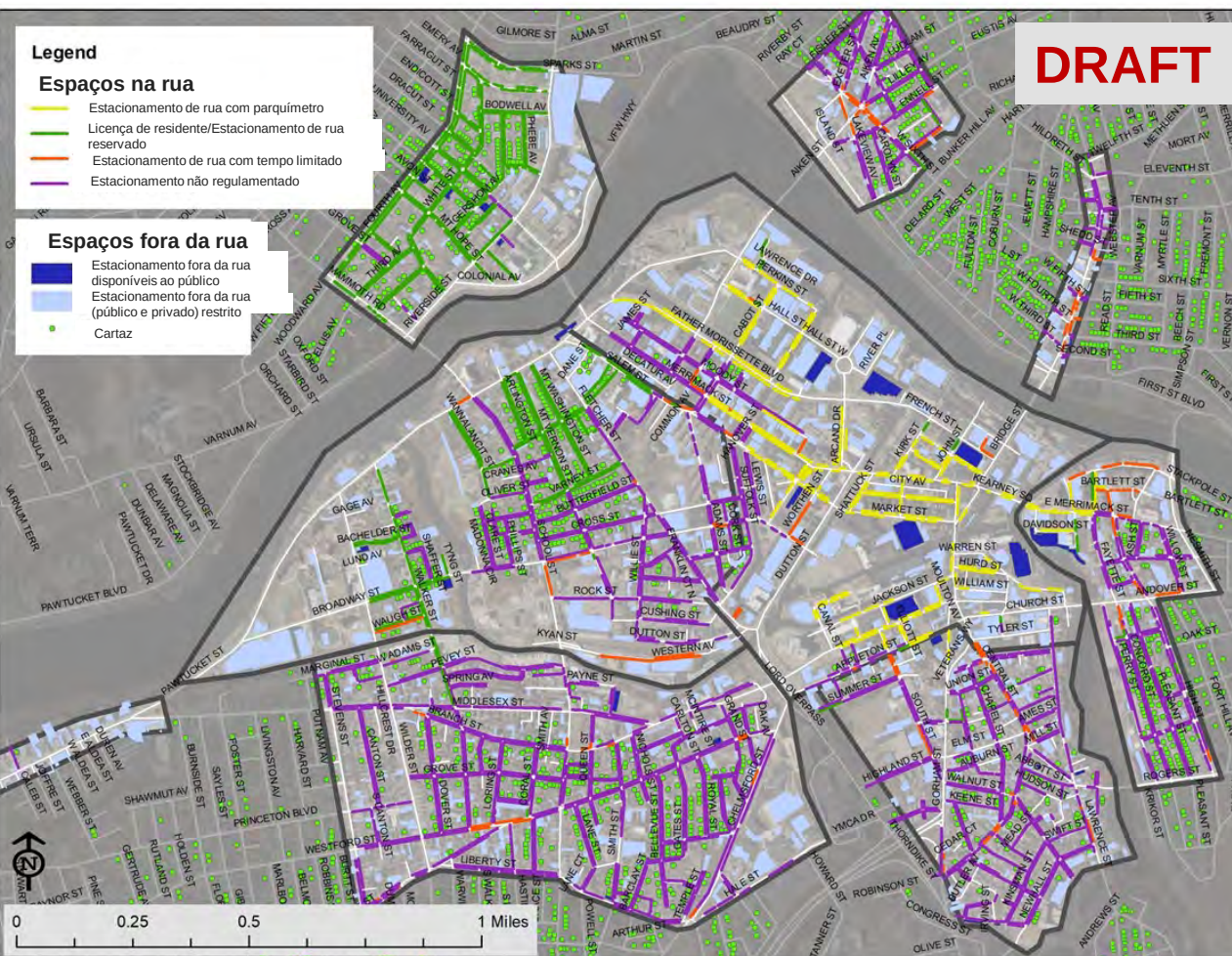
1,346 Estacionamento de rua com parquímetro

674 Estacionamento de rua com tempo
limitado

2,507 Licença de residente/Estacionamento de
rua reservado

1,238 Cartaz (Total em Lowell = 2,907)

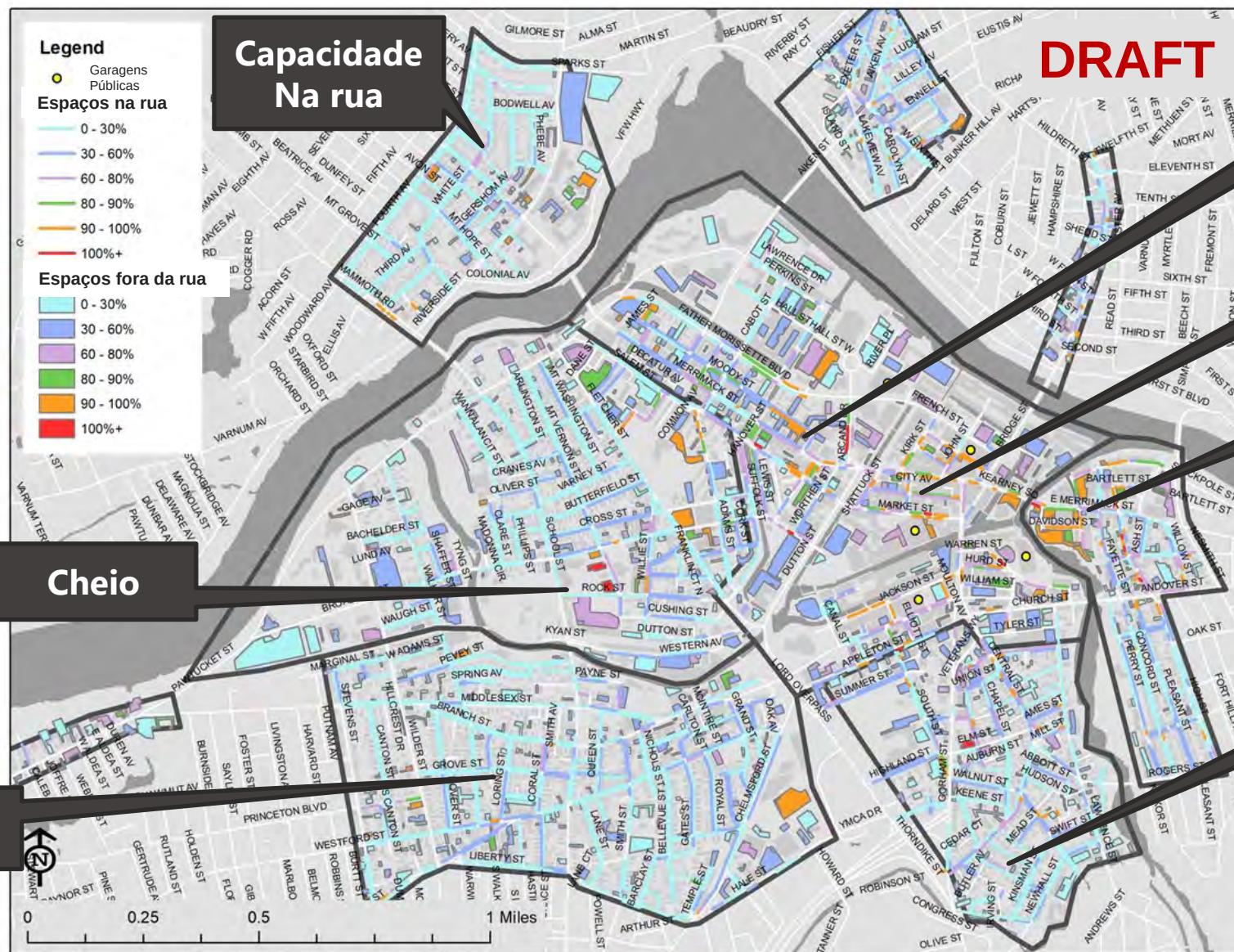
8,875 Estacionamento não regulamentado



Observe que as contagens de vagas de estacionamento não incluem o Hamilton Canal Innovation District Parking Structure



Utilização de estacionamento da área pesquisada

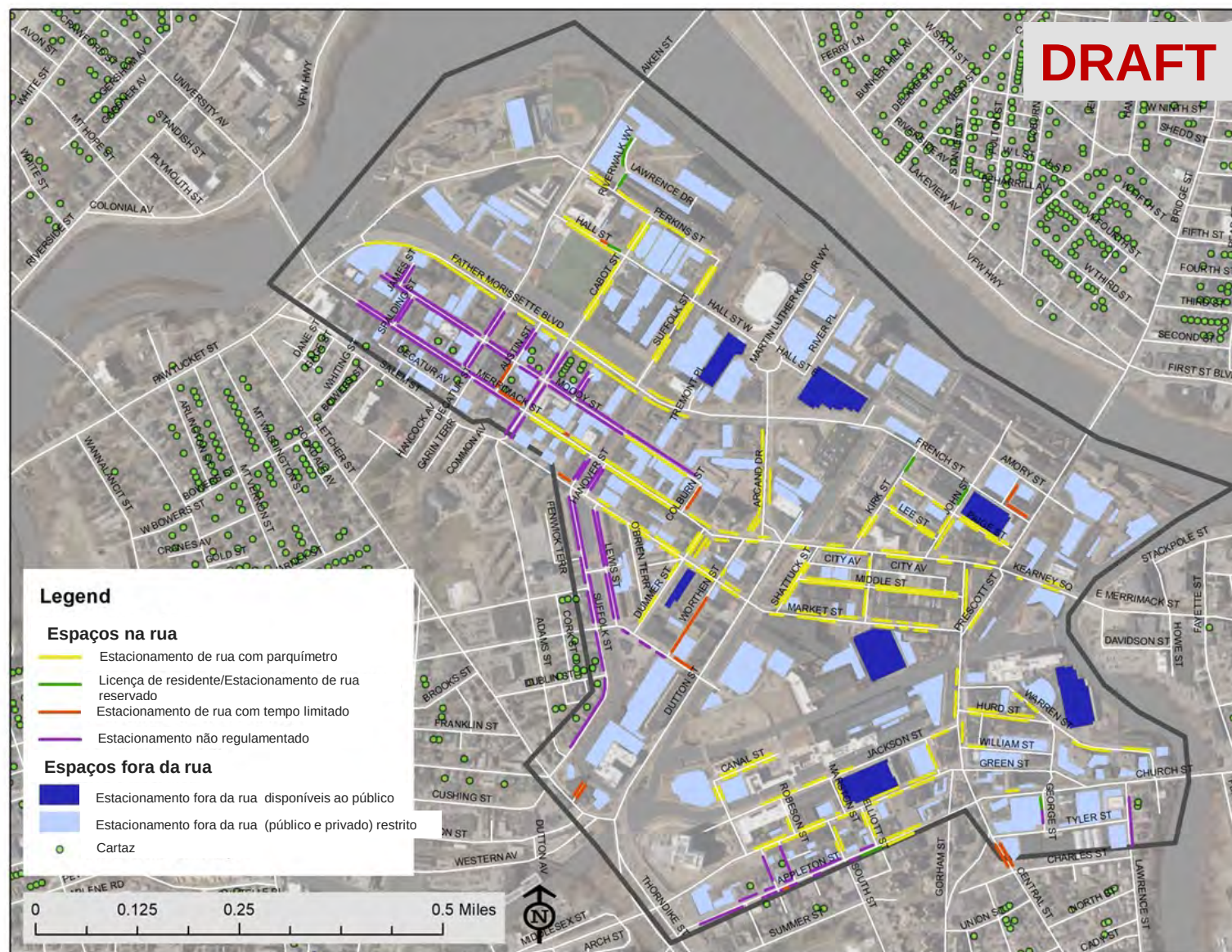




Inventário de Estacionamento no Centro da Cidade



LOWELL
PARKING STUDY

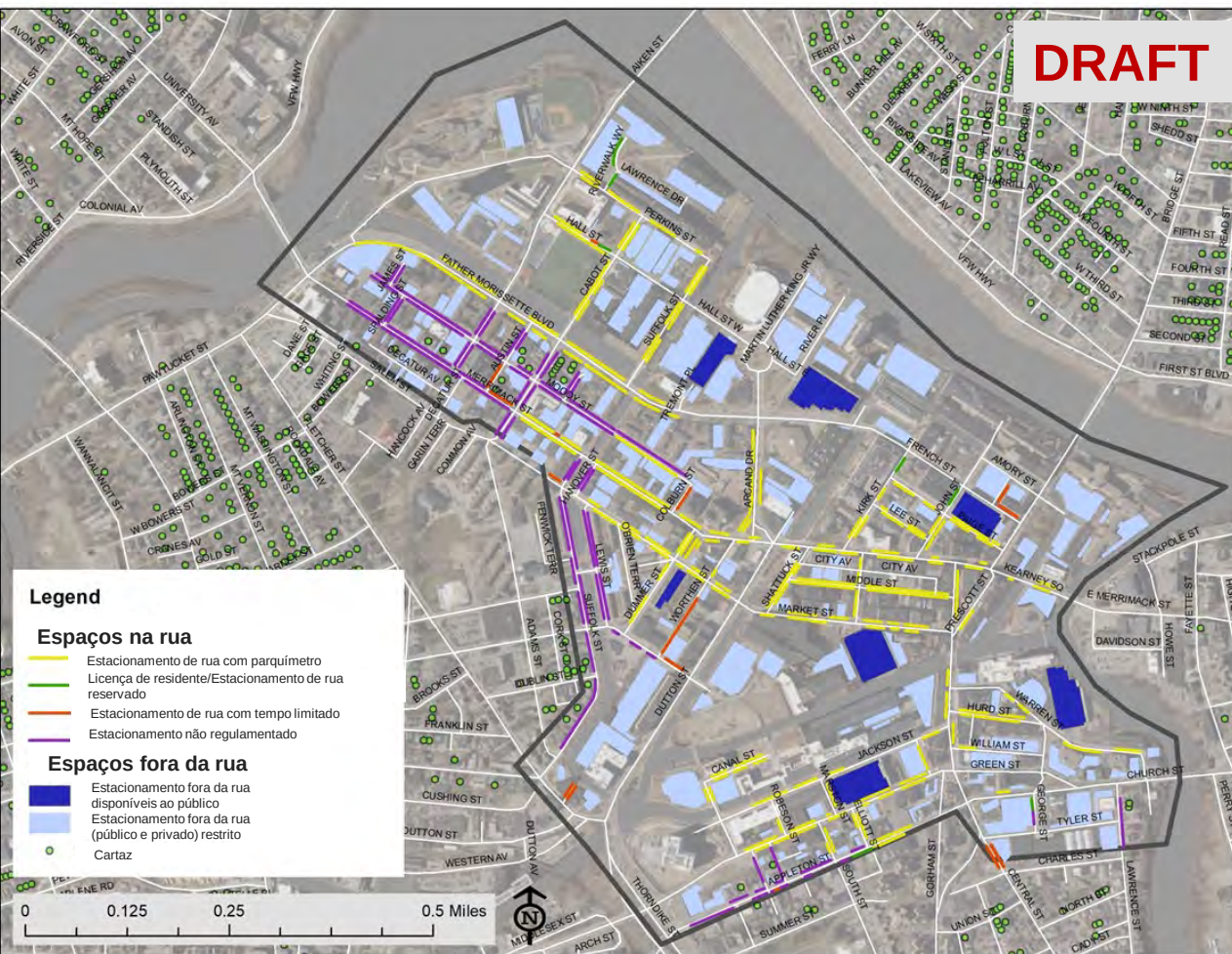




Inventário de Estacionamento no Centro da Cidade



DRAFT



Observe que as contagens de vagas de estacionamento não incluem o Hamilton Canal Innovation District Parking Structure

14,923 Total de Vagas de Estacionamento

7,391 Estacionamento fora da rua (público e privado) restrito

5,451 Estacionamento fora da rua disponíveis ao público

1,239 Estacionamento de rua com parquímetro

100 Estacionamento de rua com tempo limitado

37 Licença de residente/Estacionamento de rua reservado

23 Cartaz (Total em Lowell = 2,903)

682 Estacionamento não regulamentado



Utilização no Centro da Cidade



LOWELL
PARKING STUDY



Estacionamento
com
parquímetro na
UML tem vagas

Estacionamento
não
regulamentado
na rua tem vagas

DRAFT

Lote municipal
lotado, lote
particular tem
vagas

Lotado na rua
Merrimack

Lote privado com
vagas adjacente
a lotes e ruas
lotados

Legend

● Garagens
Públicas
Espaços na rua

0 - 30%
30 - 60%
60 - 80%
80 - 90%
90 - 100%
100%+

Espaços fora da rua

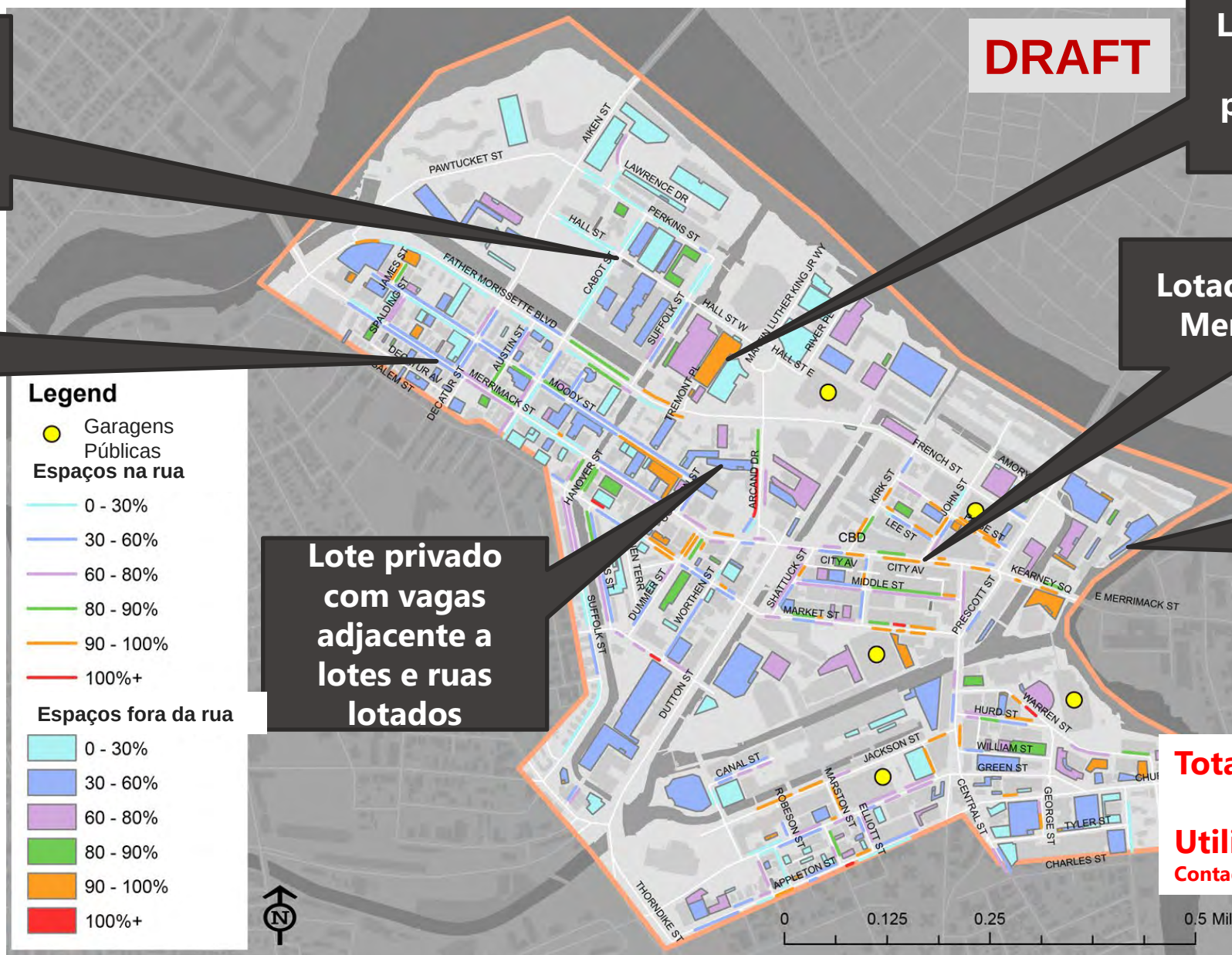
0 - 30%
30 - 60%
60 - 80%
80 - 90%
90 - 100%
100%+

Lote privado
com vagas
adjacente a
lotes e ruas
lotados

Total de Espaços = 14,923

Utilização = 5,712 (38%)

Contados na terça, 10 de maio de 2016 às 12 hs

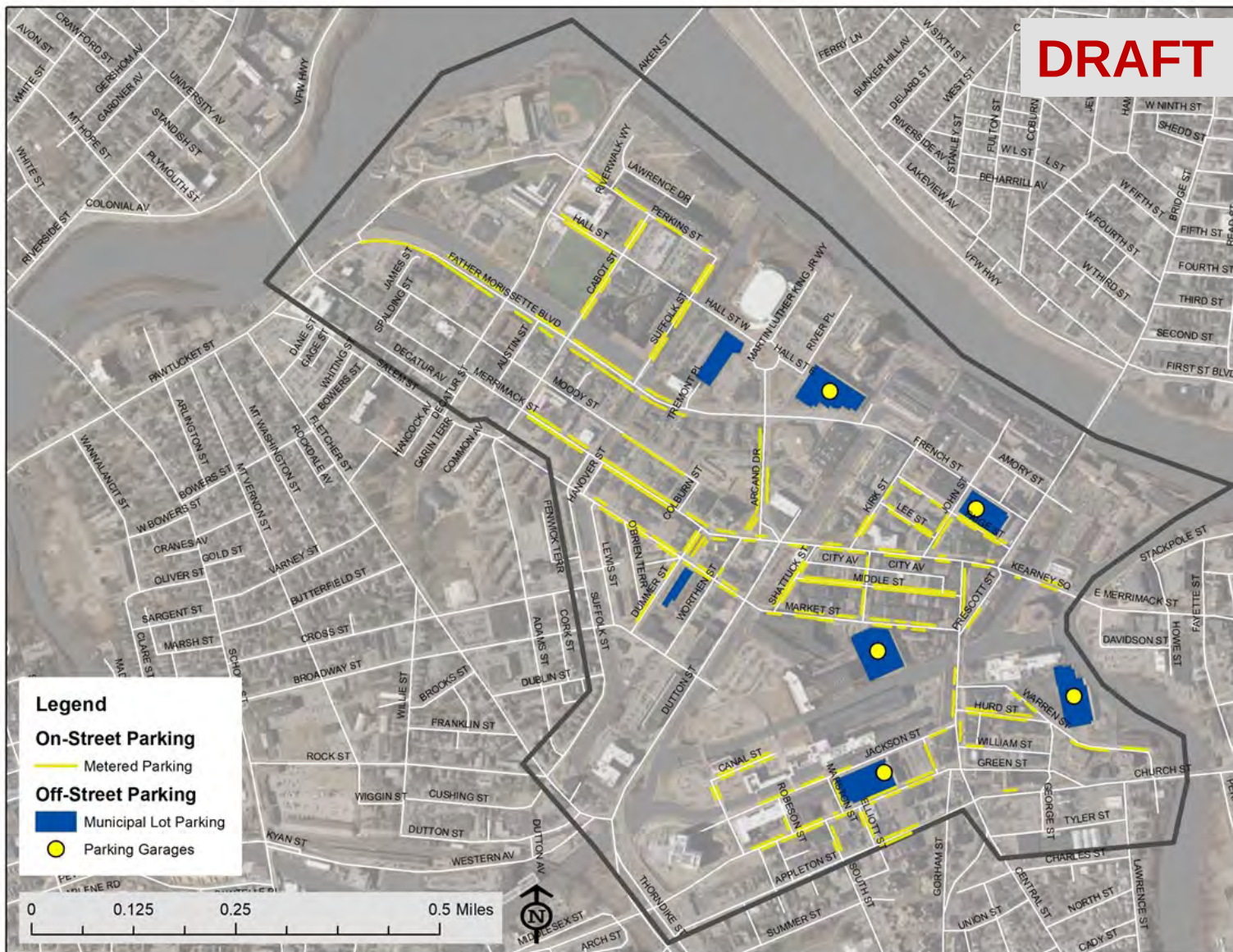




Preços de Estacionamento no Centro da Cidade



LOWELL
PARKING STUDY



Garagens Públicas

\$1.50 por hora por até 6 horas
\$11 por 24 horas



Vagas com parquímetro

\$1.50 por hora por até 2 horas



Típicamente quão perto do seu local de trabalho você estaciona?
Escolha um.

- ☐ No local
- ☐ Bem na frente ou no mesmo quarteirão
- ☐ Um ou dois quarteirões de distância
- ☐ Três ou mais quarteirões de distância
- ☐ Eu não dirijo para o trabalho
- ☐ Eu não trabalho em Lowell



Estacionamento fora da rua restrito

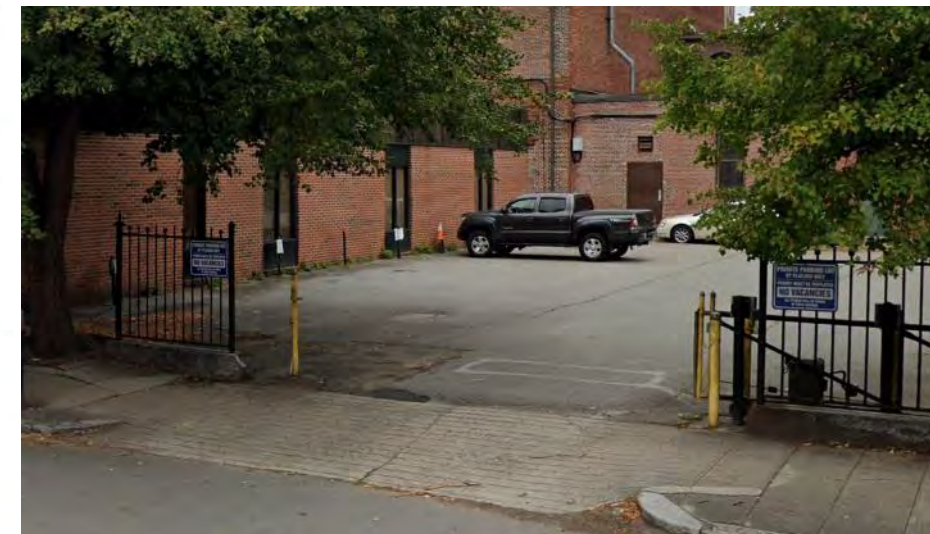
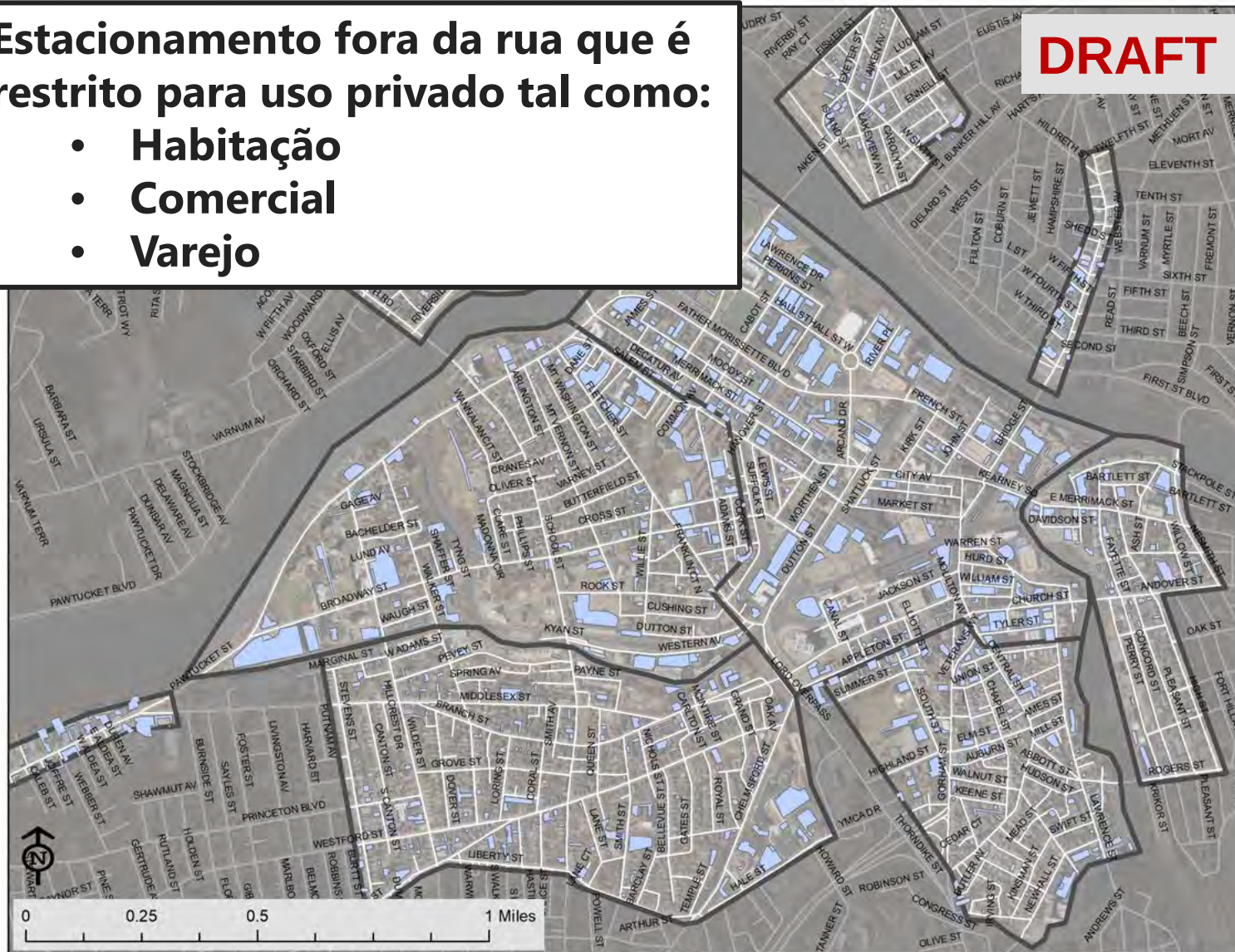


LOWELL
PARKING STUDY



Estacionamento fora da rua que é restrito para uso privado tal como:

- Habitação
- Comercial
- Varejo



Total de Espaços = 26,395

Utilização = 9,743 (37%)

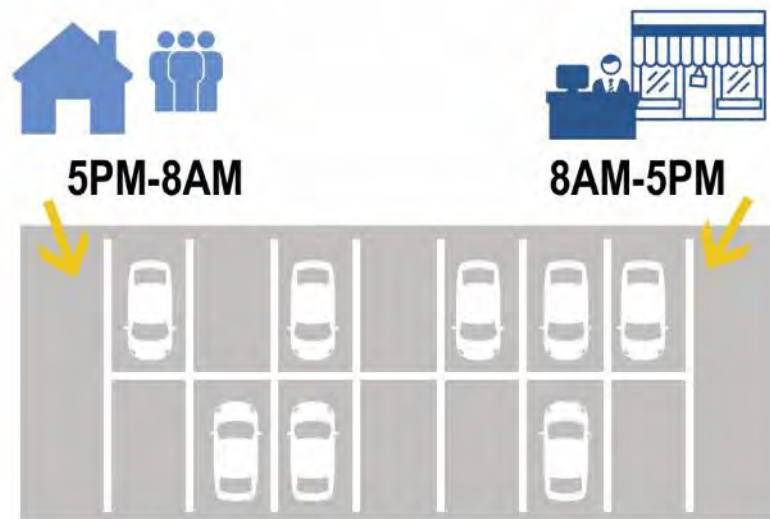
Contados na terça, 10 de maio de 2016 às 12 hs



Estacionamento fora da rua restrito



- **Estacionamento Compartilhado:**
 - **Preencher vagas não utilizadas**
 - **Criar estacionamento sem novas construções**
 - **Criar renda local**



25 Square Feet



72 Square Feet



200 Square Feet



Estacionamento Fora da Rua Disponíveis ao Público



Estacionamento fora da rua para qualquer finalidade que está aberto ao público

DRAFT



Total de Espaços = 6,029

Utilização = 1,825 (31%)

Contados na terça, 10 de maio de 2016 às 12 hs



Estacionamento Fora da Rua Disponíveis ao Público



- Garantir que o investimento da cidade não seja desperdiçado
- Reduzir custos de desenvolvimento
- Reaproveitar espaços na rua
 - Jantar ao ar livre
 - Espaço para pedestres





Estacionamento de rua com parquímetro



LOWELL
PARKING STUDY



Legend

Espaços na rua

- Estacionamento de rua com parquímetro
- Quiosque

Estacionamento de rua que requer pagamento no parquímetro



Total de Espaços = 1,346

Utilização = 790 (59%)

Contados na terça, 10 de maio de 2016 às 12 hs



Estacionamento de rua com parquímetro

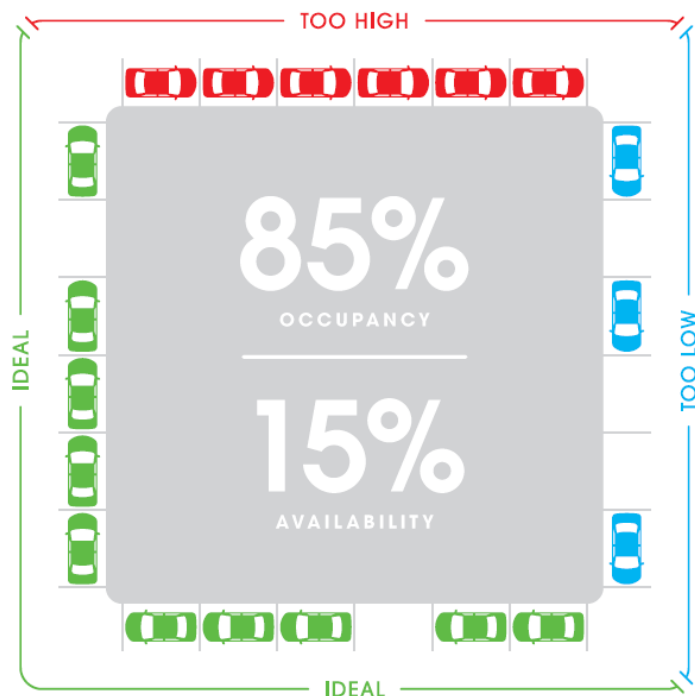


LOWELL
PARKING STUDY



- O preço cria disponibilidade de vagas na frente
- As restrições de tempo não são flexíveis
- Deve ser menos caro mais longe do destino
- Torna o sistema mais simples

Lotado na rua
Merrimack





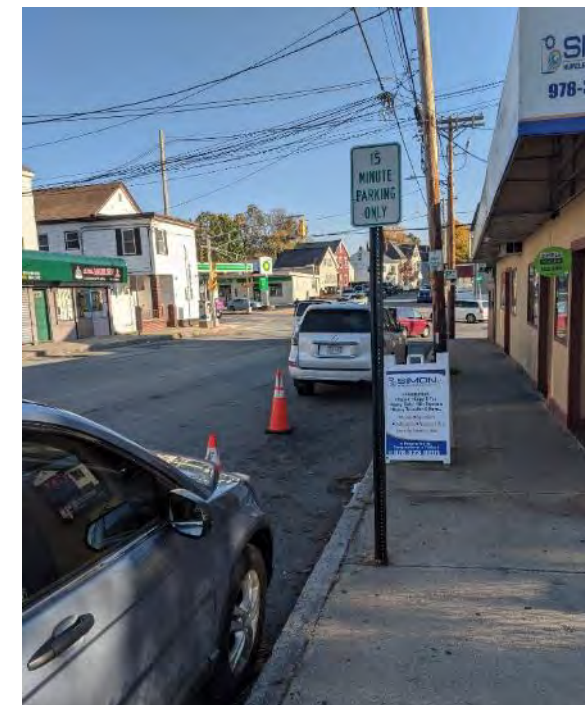
Estacionamento de rua com tempo limitado



O estacionamento de rua é grátis mas limita o tempo que o veículo pode permanecer estacionado



- Restrições de tempo só funcionam para alguns usuários
- O objetivo não é rotatividade; afugentar visitantes prejudica a comunidade
 - Disponibilidade é o que importa



Total de Espaços = 674

Utilização = 286 (42%)

Contados na terça, 10 de maio de 2016 às 12 hs



Licença de Residente/Estacionamento de rua reservado



LOWELL
PARKING STUDY



Espaço de rua que é reservado para um tipo de usuário específico

DRAFT



- Espaços reservados só beneficiam um usuário
- O espaço é desperdiçado quando o carro não está lá



Total de Espaços = 2,507

Utilização = 402 (16%)

Contados na terça, 10 de maio de 2016 às 12 hs



Estacionamento não regulamentado

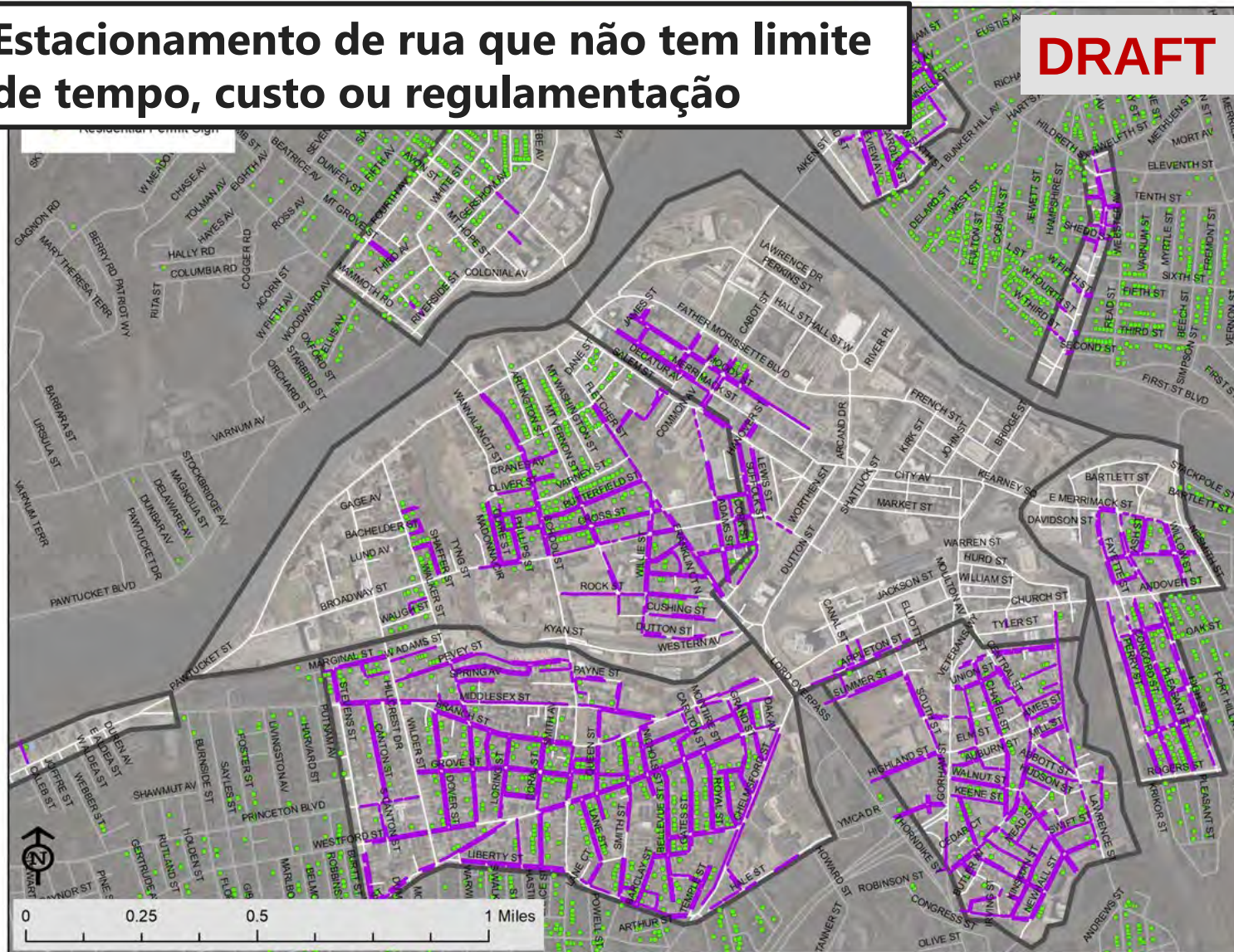


LOWELL
PARKING STUDY



Estacionamento de rua que não tem limite de tempo, custo ou regulamentação

DRAFT



Total de Espaços = 10,113

Utilização = 2,762 (27%)

Contados na terça, 10 de maio de 2016 às 12 hs



Pesquisa de Opinião do Público No 4



**LOWELL
PARKING STUDY**



Típicamente o quão perto de casa você estaciona?
Selecione um.

- ☐ Na minha garagem
- ☐ Bem na frente (na rua ou em um estacionamento)
- ☐ No mesmo quarteirão
- ☐ Um ou dois quarteirões de distância
- ☐ Três ou mais quarteirões de distância
- ☐ Eu não tenho carro
- ☐ Eu não moro em Lowell



LOWELL PARKING STUDY



Próximos Passos



Concluir o Perfil de Estacionamento no Centro

Realizar Avaliação de Operações do Sistema de Estacionamento

Condições de infraestrutura

Gestão financeira

Concluir a Avaliação de Estacionamento Residencial

Análise de pontos críticos

Avaliação do programa de licenças

Recomendações

Plano final de estacionamento



Reuniões de bairro – Fevereiro

Recomendações a nível de bairro

Reunião Pública No 2 – Meados da Primavera

Projeto do Plano de Estacionamento

Plano final de estacionamento – Início do Verão

Plano Final de Estacionamento



Página da web

Link

**Página da web do Projeto e
Links de Pesquisa**

www.lowellma.gov/parkingstudy

E-mail do Projeto

parkingstudy@lowellma.gov

Página do Facebook

<https://www.facebook.com/GoLowell/>



Data/Hora	Bairro
10 de Fevereiro 18:30 hs	Belvidere/South Lowell/Sacred Heart
11 de Fevereiro 18:30 hs	Downtown/JAMBRA
24 de Fevereiro 18:30 hs	Pawtucketville/Centralville
25 de Fevereiro 18:30 hs	Back Central/Acre/Highlands

Registrar no www.lowellma.gov/parkingstudy



LOWELL PARKING STUDY



Perguntas e Respostas



Como Usar o Zoom



LOWELL
PARKING STUDY



Use o recurso “Raise Hand” caso você tenha uma pergunta.

Para acessar o botão “Raise Hand” selecione o botão “Participants”.

Após você ter levantado a sua mão selecionando o botão “Raise Hand” na parte inferior do painel “Participants” – favor aguardar até ser identificado antes de ativar o seu som e começar a falar.



Invite

Unmute Me

Raise Hand



Perguntas e Respostas



Alinhar os padrões de estacionamento com as metas de desenvolvimento econômico



Melhorar a experiência de estacionar



Ajustar o preço do estacionamento a um melhor manejo de demanda e sistema de custos



Incentivar um maior uso das garagens de estacionamento da cidade



Atualizar o sistema de estacionamento para refletir as metas da cidade



Reduzir o congestionamento em estacionamentos e promover a disponibilidade de estacionamento



Racionalizar os programas de estacionamento residencial da cidade



Determinar as necessidades futuras de estacionamento para apoiar o desenvolvimento do centro da cidade

Página da web	Link
Página da web e Links da Pesquisa	www.lowellma.gov/parkingstudy
E-mail do Projeto	parkingstudy@lowellma.gov
Facebook Page	https://www.facebook.com/GoLowell/

Data/Hora	Bairro
10 de Fevereiro 18:30 hs	Belvidere/South Lowell/Sacred Heart
11 de Fevereiro 18:30 hs	Downtown/JAMBRA
24 de Fevereiro 18:30 hs	Pawtucketville/Centralville
25 de Fevereiro 18:30 hs	Back Central/Acre/Highlands



LOWELL PARKING STUDY



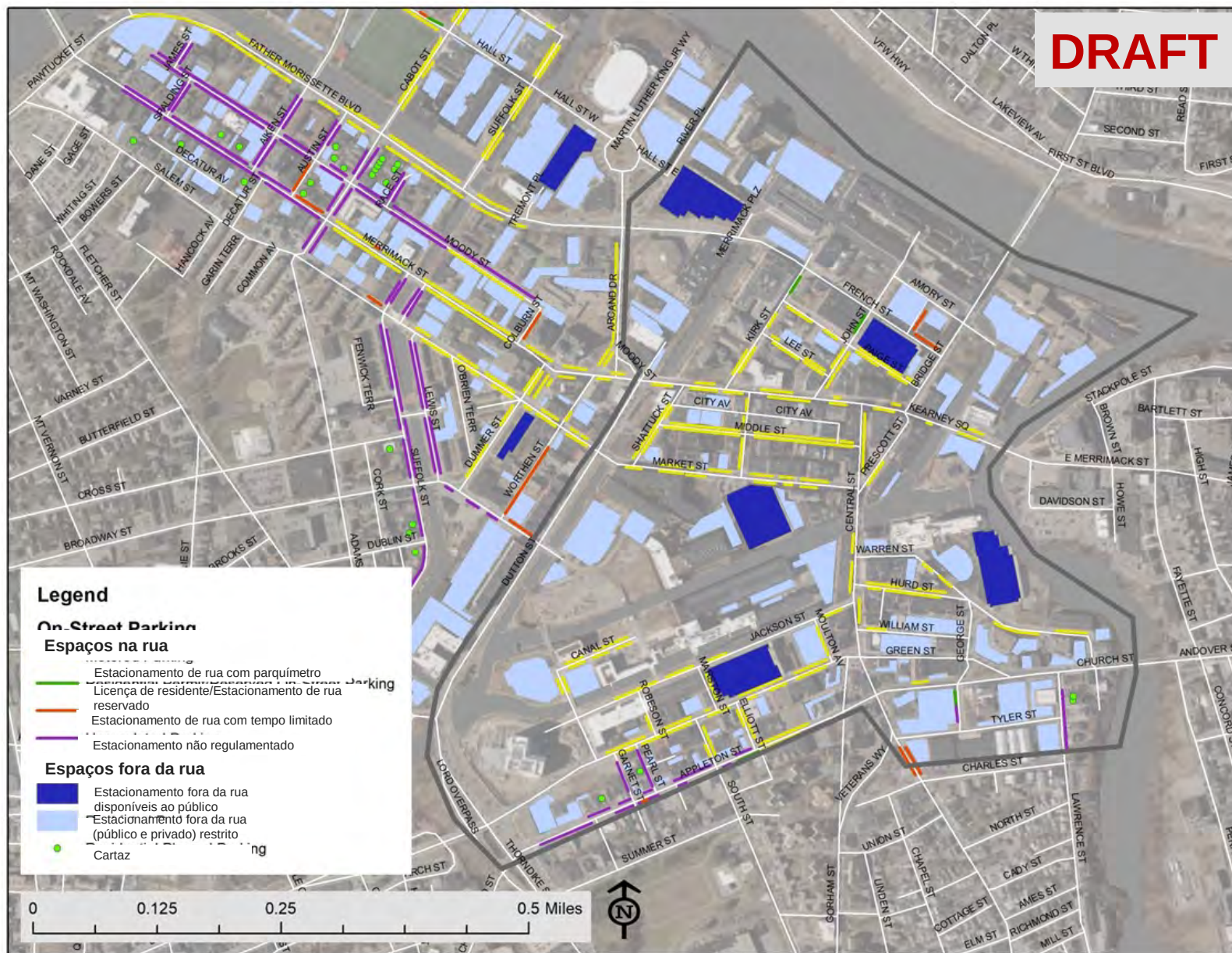
Downtown



Inventário de Vagas de Estacionamento na Downtown



LOWELL
PARKING STUDY





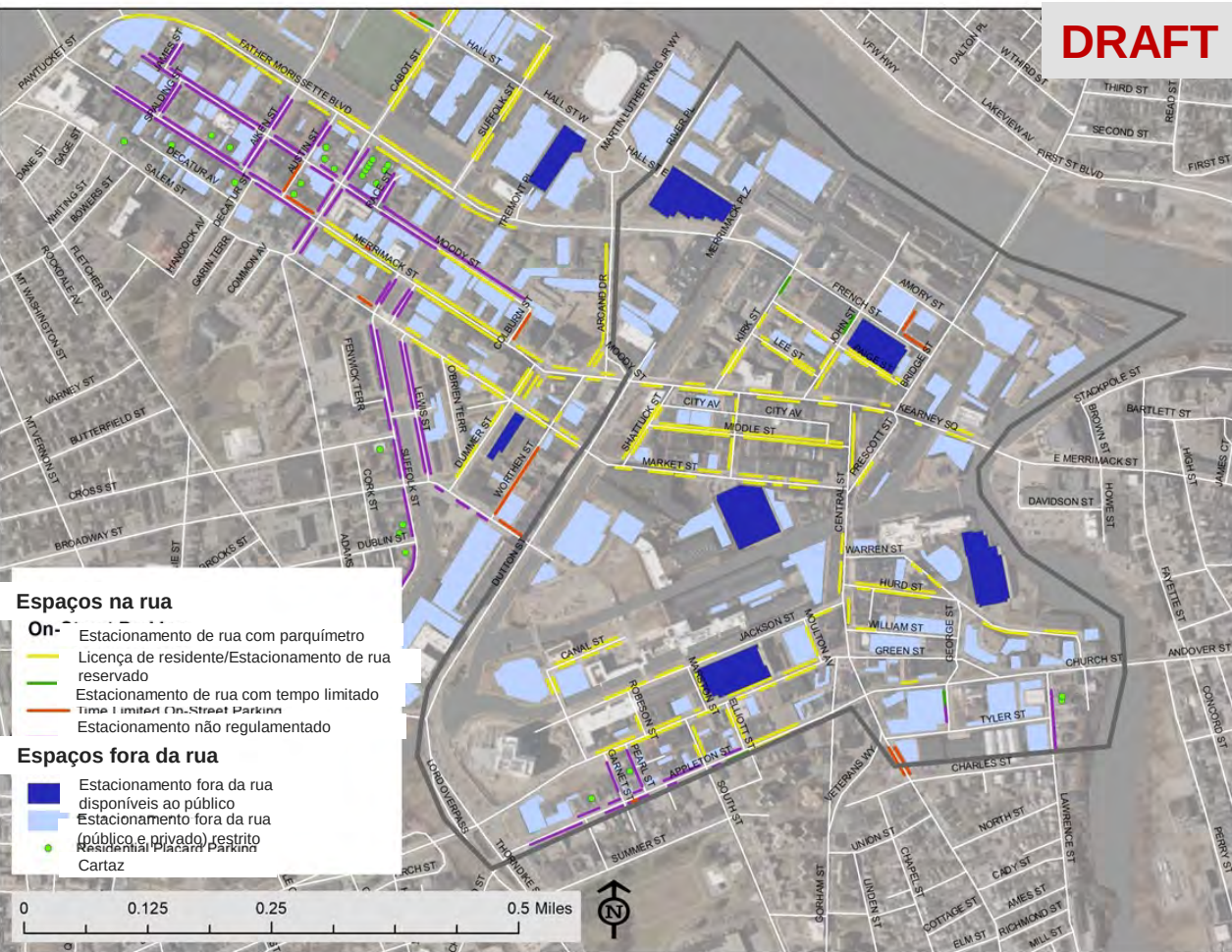
Inventário de Vagas de Estacionamento na Downtown



LOWELL
PARKING STUDY



DRAFT



9,244

Total de Vagas de Estacionamento

3,193

Estacionamento fora da rua
(público e privado) restrito

5,266

Estacionamento fora da rua
disponíveis ao público

651

Estacionamento de rua com parquímetro

29

Estacionamento de rua com tempo
limitado

20

Licença de residente/Estacionamento de
rua reservado

4

Cartaz (Total em Lowell = 2,907)

81

Estacionamento não regulamentado

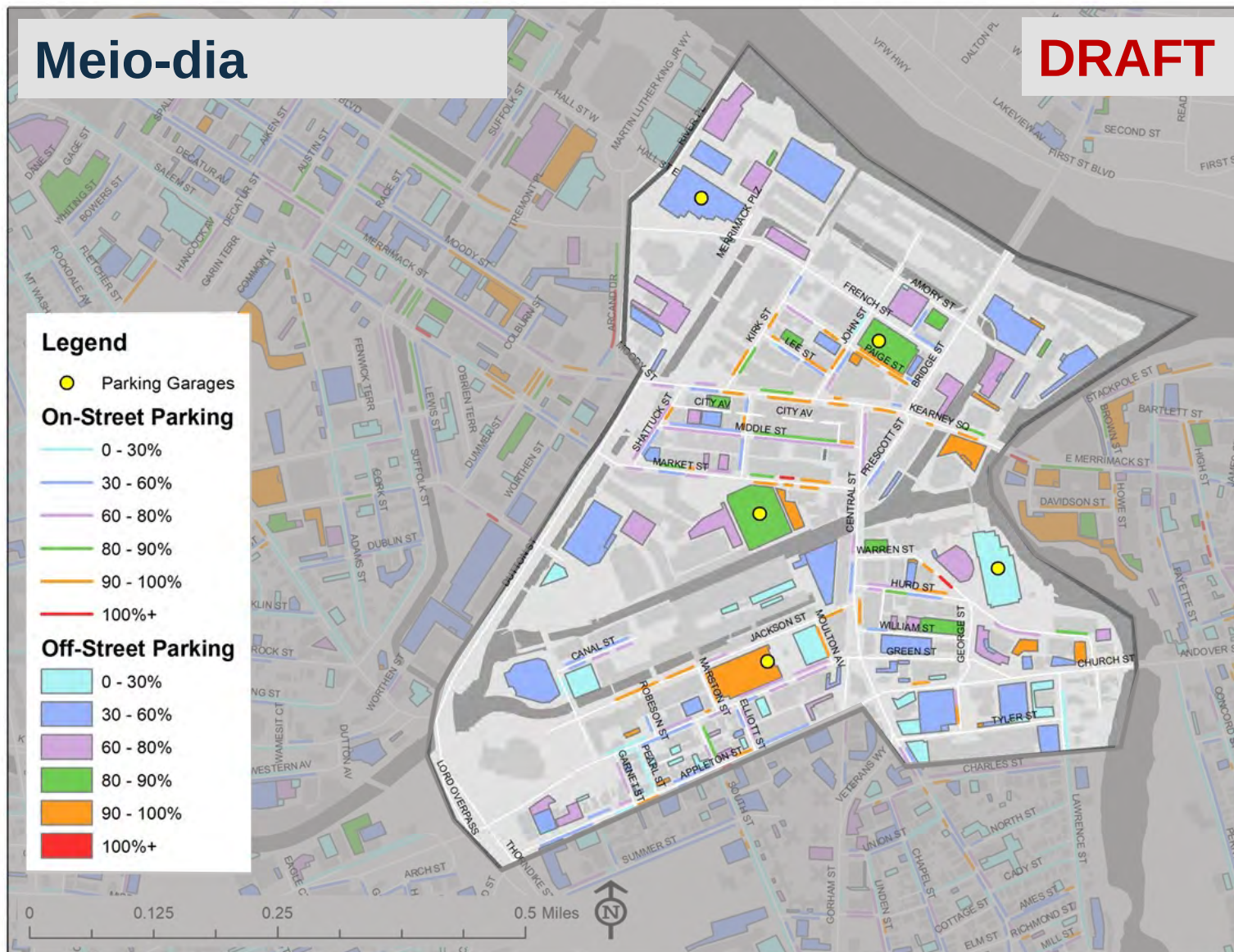


Utilização de estacionamento da Downtown



Meio-dia

DRAFT



Total de Espaços = 9,244
Utilização = 5,109 (55 %)
Contados na terça, 10 de maio de 2016 às 12 hs

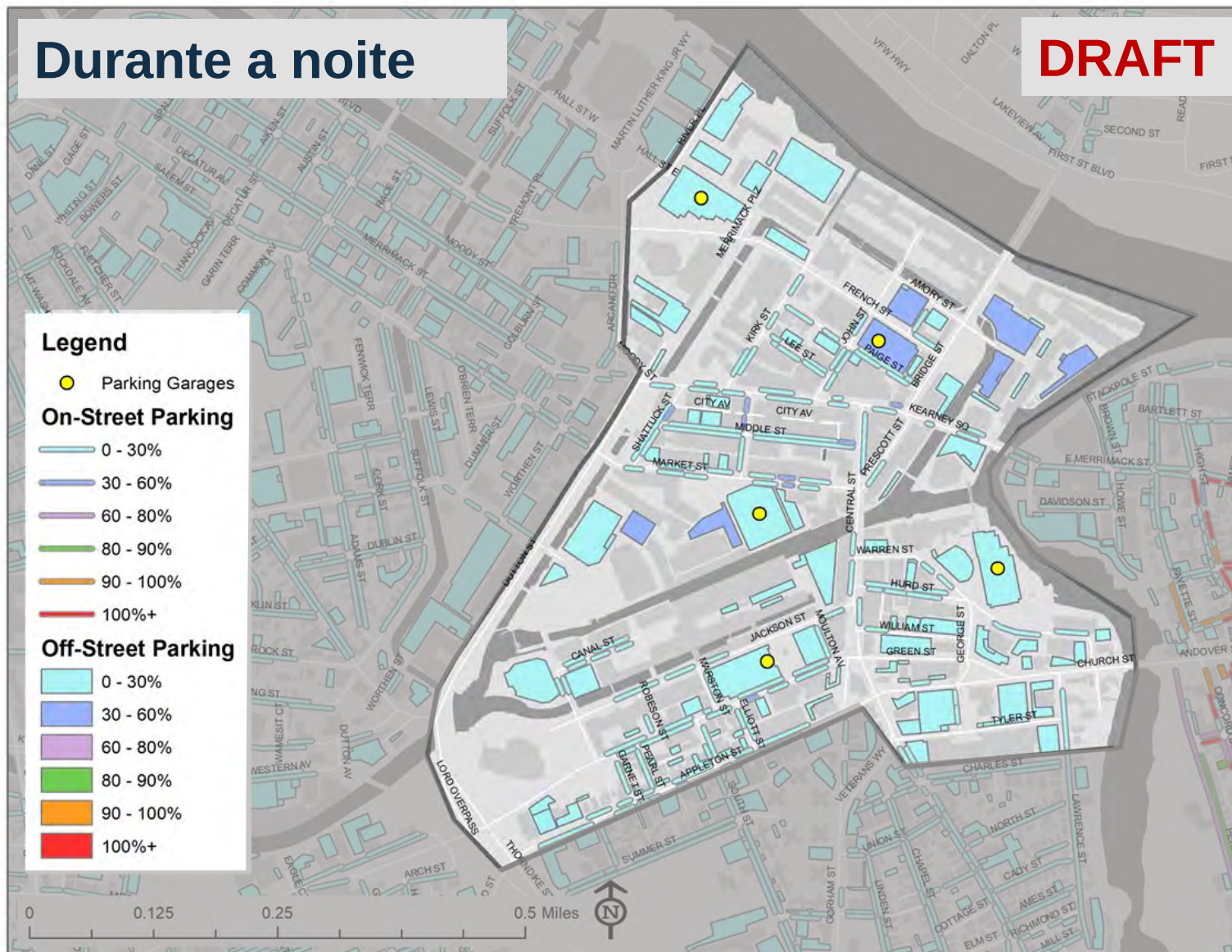


Utilização de estacionamento da Downtown

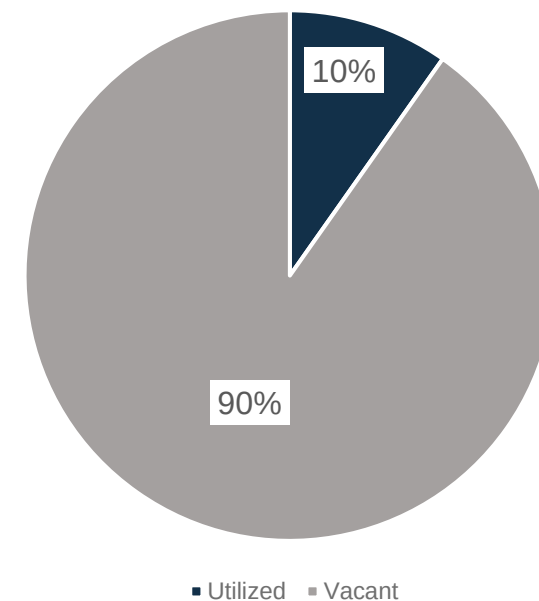


Durante a noite

DRAFT



Utilizado
Vago



Total de Espaços = 9,244

Utilização = 904 (9.78%)

Demanda noturna estimada a partir de dados de telefones celulares para 2019.



LOWELL PARKING STUDY



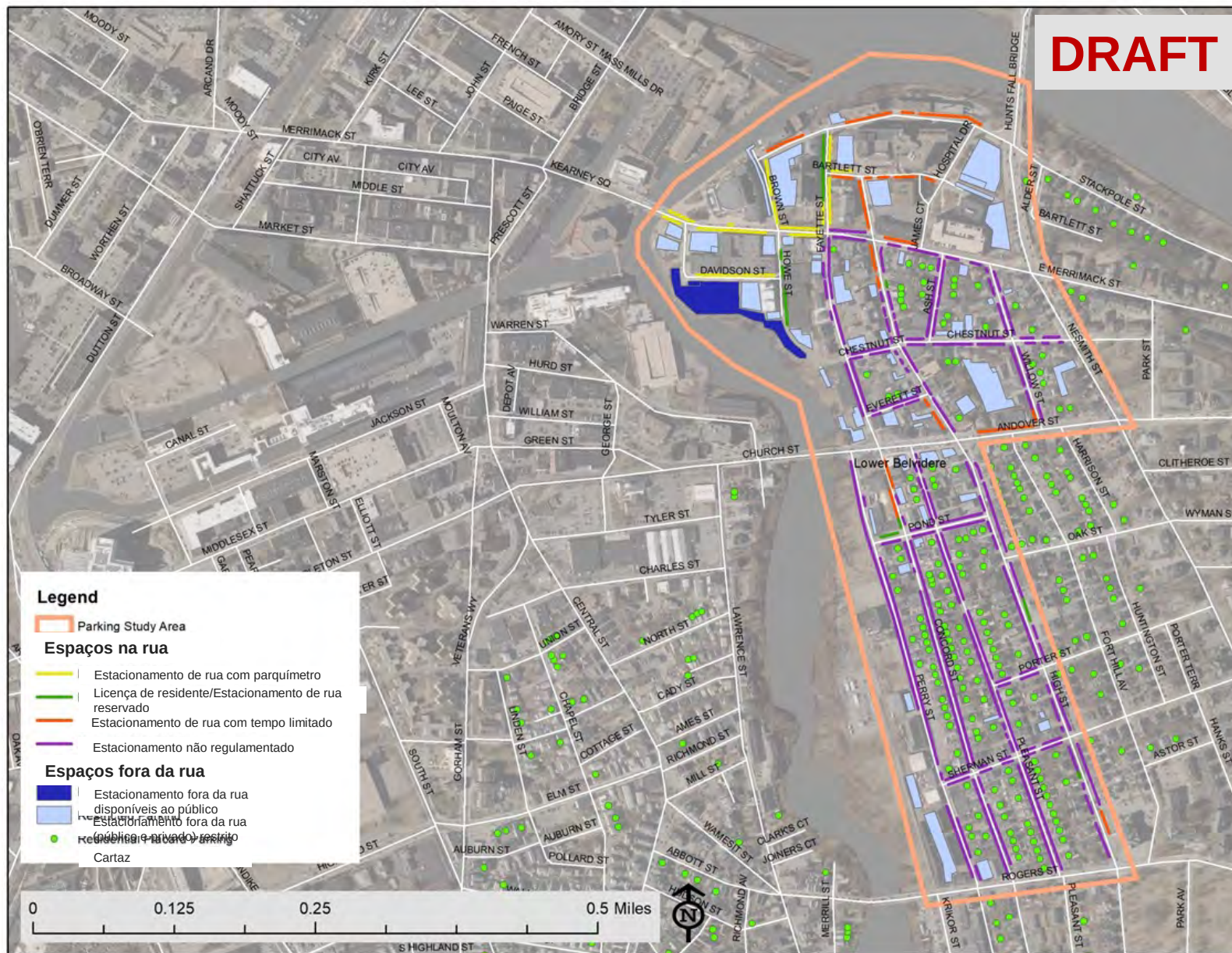
Lower Belvidere



Inventário de Vagas de Estacionamento na Lower Belvidere



LOWELL
PARKING STUDY

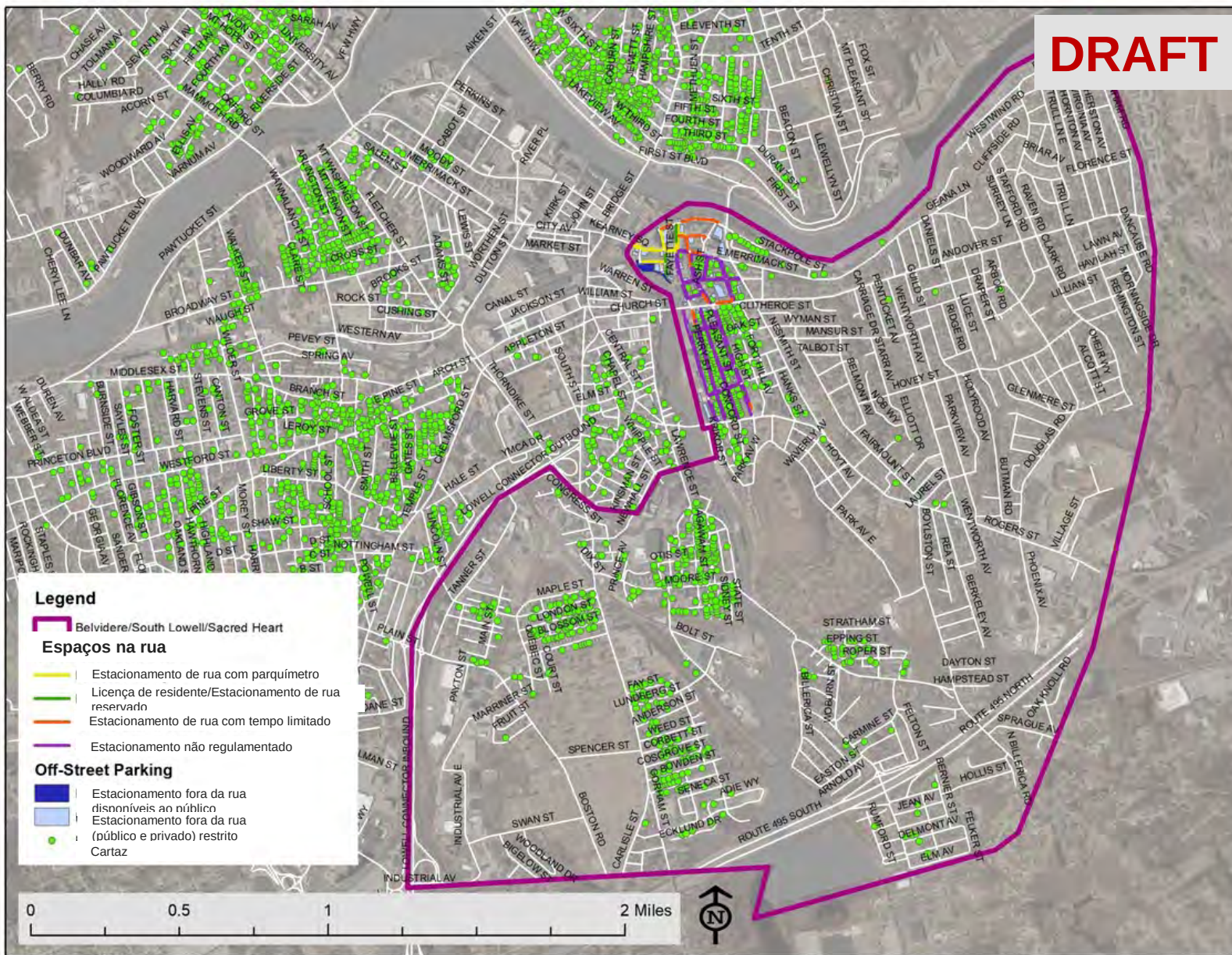




Inventário de Vagas de Estacionamento na South Lowell



LOWELL
PARKING STUDY

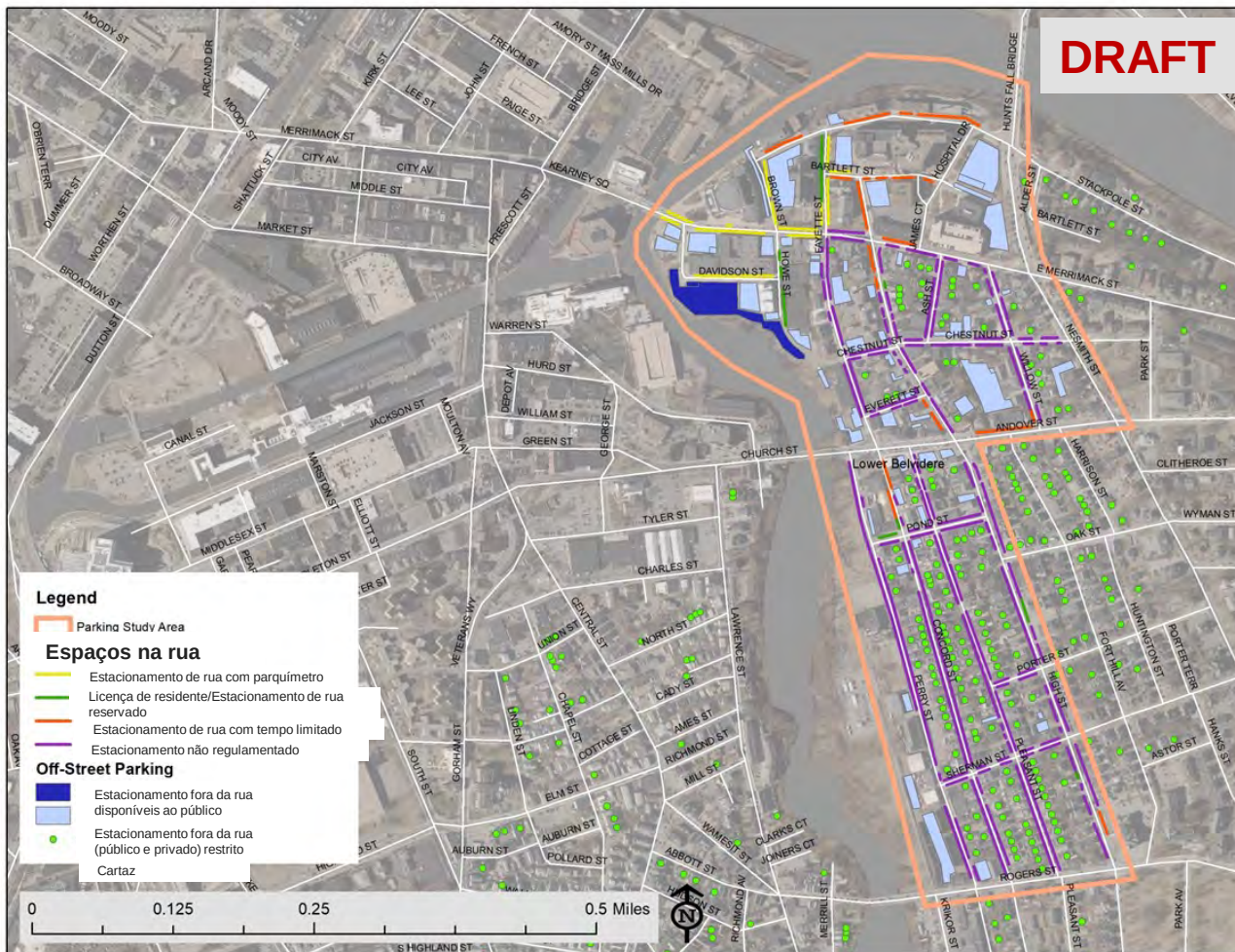




Inventário de Vagas de Estacionamento na Lower Belvidere



LOWELL
PARKING STUDY



2,442

Total de Vagas de Estacionamento

1,084

Estacionamento fora da rua
(público e privado) restrito

200

Estacionamento fora da rua
disponíveis ao público

97

Estacionamento de rua com parquímetro

118

Estacionamento de rua com tempo
limitado

38

Licença de residente/Estacionamento de
rua reservado

160 – Lower B.
642 – Regional B.

Cartaz (Total em Lowell = 2,907)

905

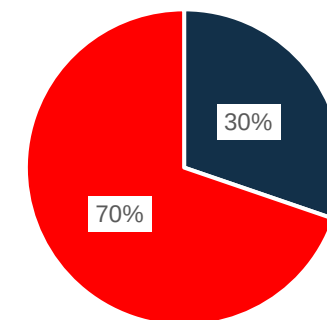
Estacionamento não regulamentado



Utilização de estacionamento da Lower Belvidere

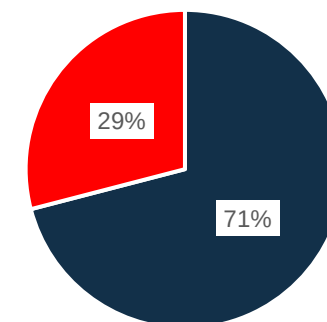


Residencial



- Utilizado
- Vago

Não residencial



- Utilizado
- Vago

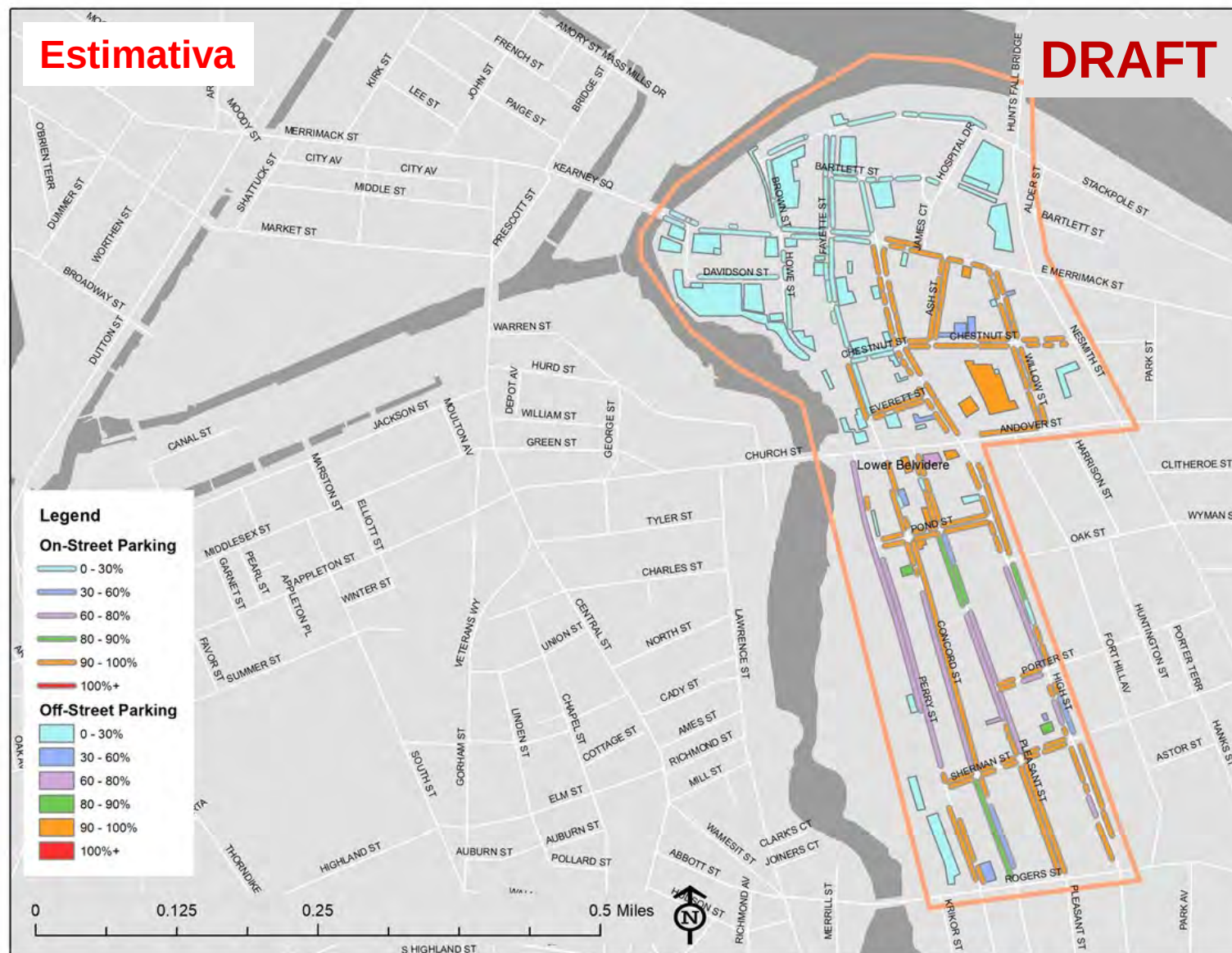
Total de Espaços = 2,442
Utilização = 1,246 (51.02 %)
Contados na terça, 10 de maio de 2016 às 12 hs



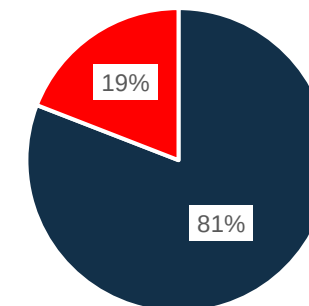
Utilização de estacionamento da Lower Belvidere



LOWELL
PARKING STUDY

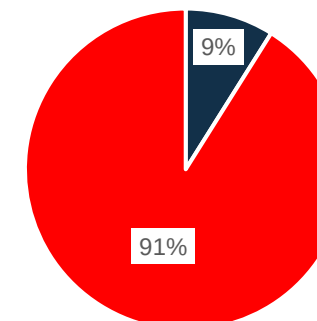


Residencial



■ Utilizado
■ Vago

Não residencial



■ Utilizado
■ Vago

Total de Espaços = 2,442

Utilização = 1,081 (44.27%)

Contagens calibradas de terça-feira, 10 de maio de 2016 às 12h



LOWELL PARKING STUDY



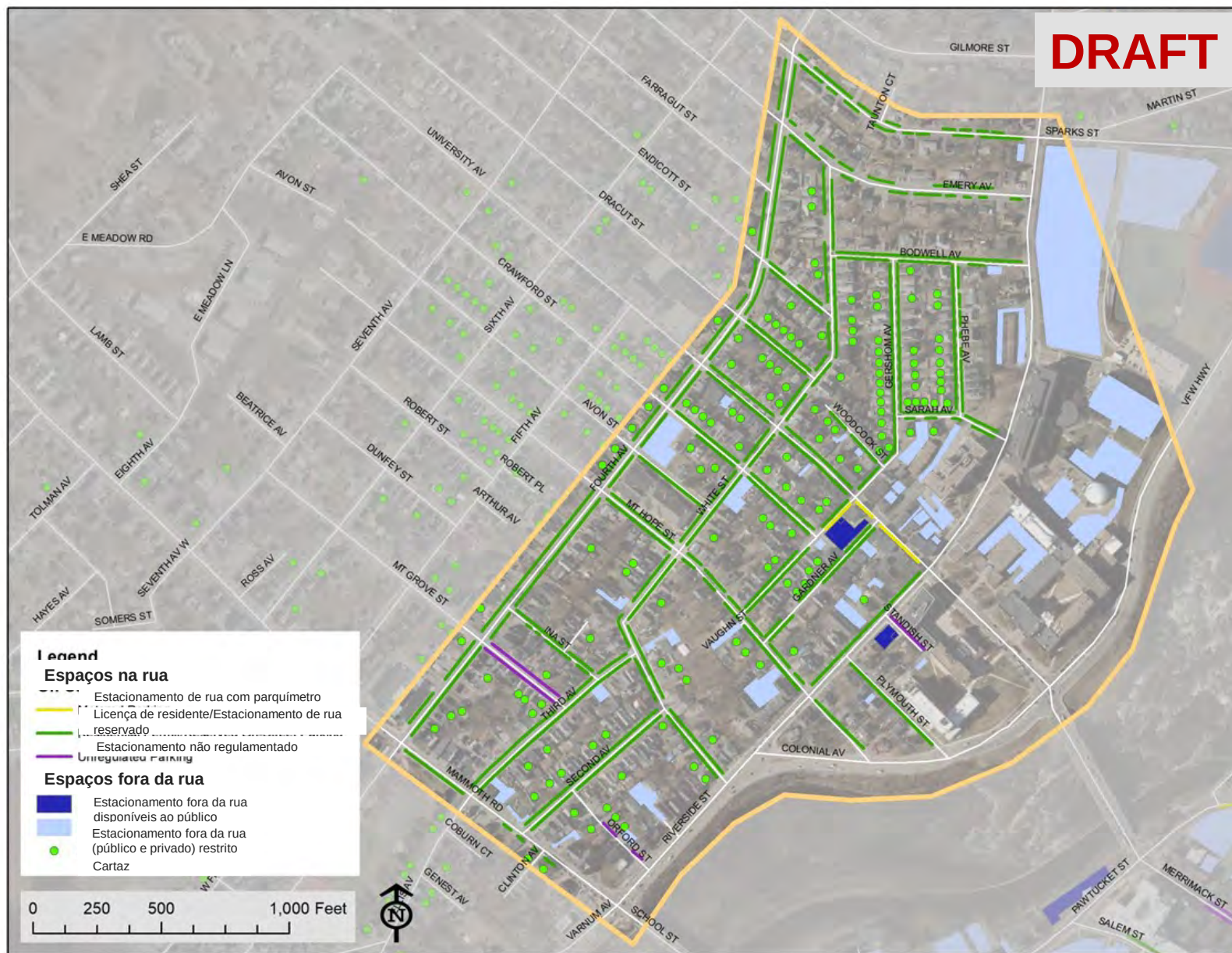
Pawtucketville



Inventário de Vagas de Estacionamento na Pawtucketville



LOWELL
PARKING STUDY





Inventário de Vagas de Estacionamento na Pawtucketville



3,660

Total de Vagas de Estacionamento

2,184

Estacionamento fora da rua
(público e privado) restrito

54

Estacionamento fora da rua
disponíveis ao público

20

Estacionamento de rua com parquímetro

0

Estacionamento de rua com tempo
limitado

1,355

Licença de residente/Estacionamento de
rua reservado

154

Cartaz (Total em Lowell = 2,907)

47

Estacionamento não regulamentado



Utilização de estacionamento da Pawtucketville

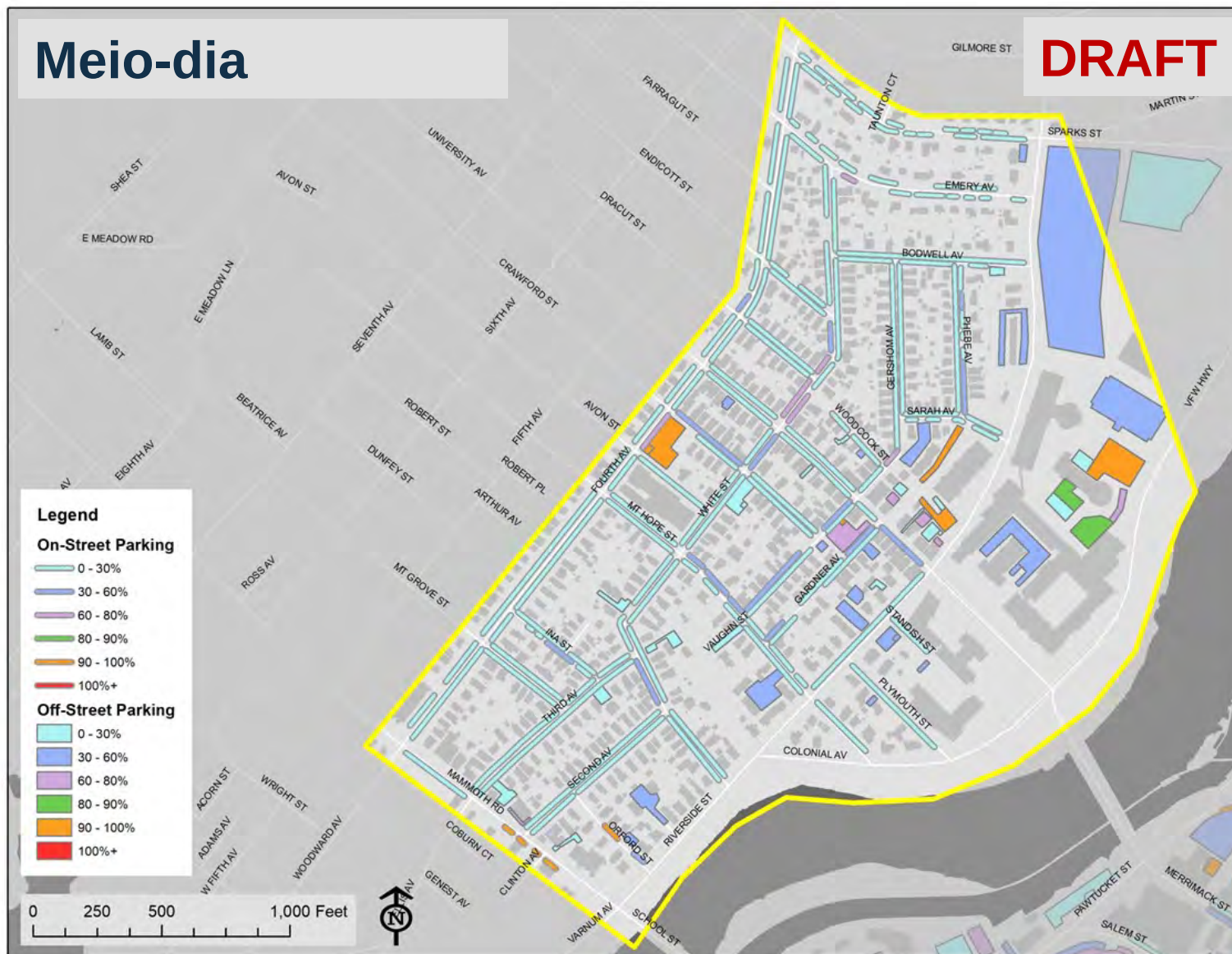


LOWELL
PARKING STUDY

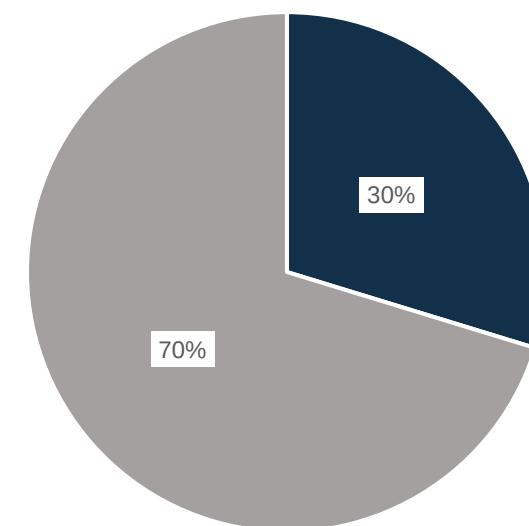


Meio-dia

DRAFT



Utilizado
Vago



Total de Espaços = 3,660
Utilização = 1,088 (30 %)
Contados na terça, 10 de maio de 2016 às 12 hs



Utilização de estacionamento da Pawtucketville

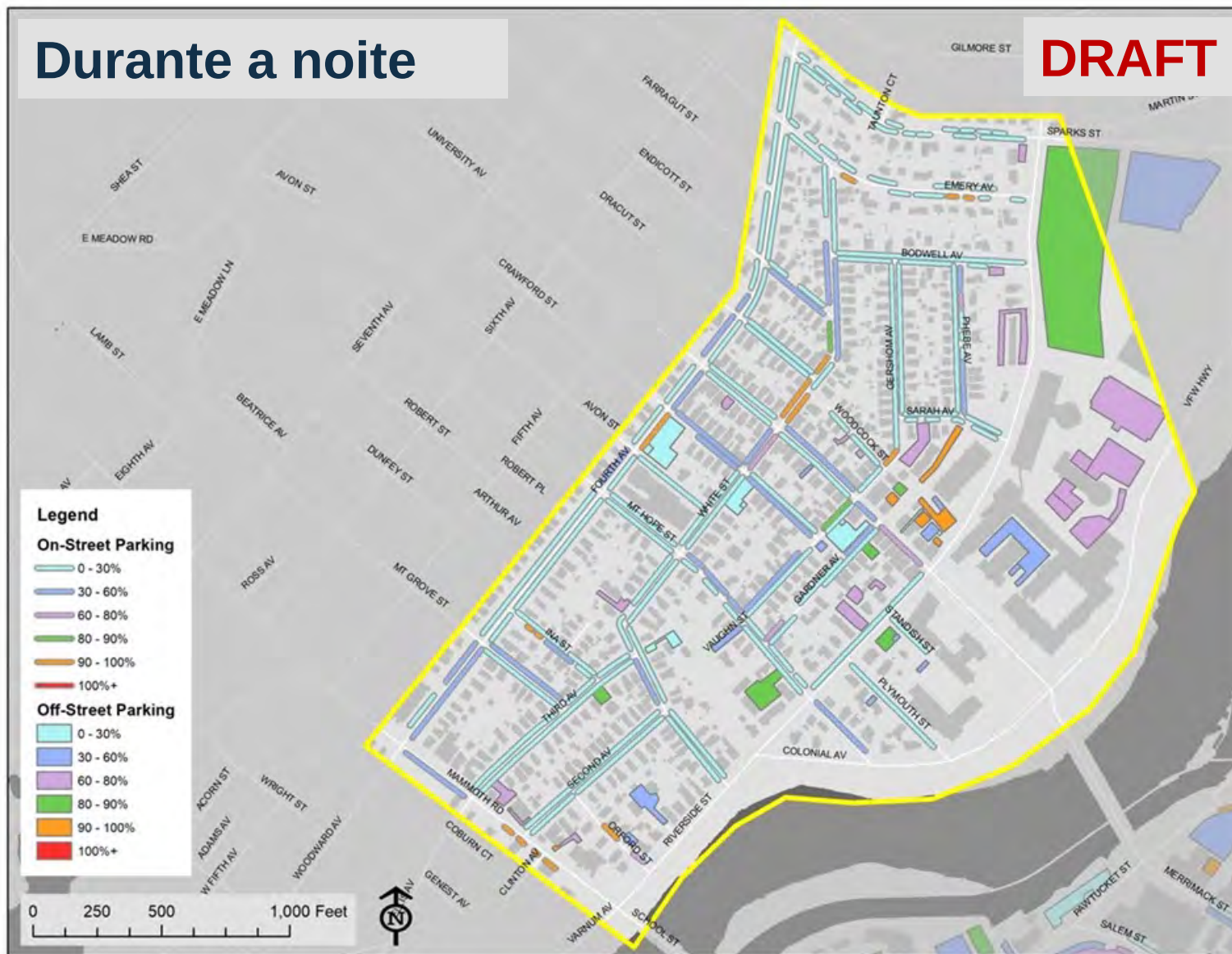


LOWELL
PARKING STUDY

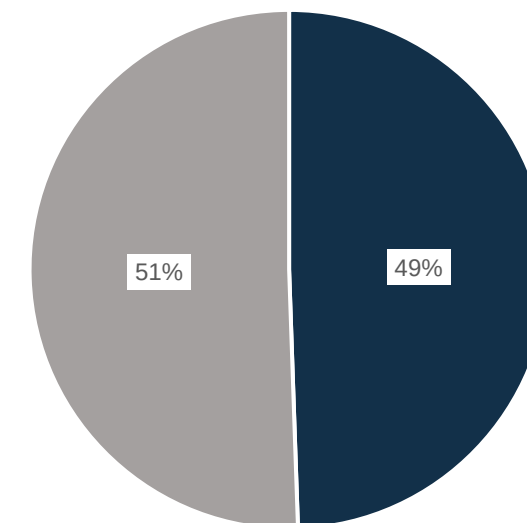


Durante a noite

DRAFT



Utilizado
Vago



Total de Espaços = 3,660

Utilização = 1,810 (49%)

Demanda noturna estimada a partir de dados de telefones celulares para 2019.



LOWELL PARKING STUDY



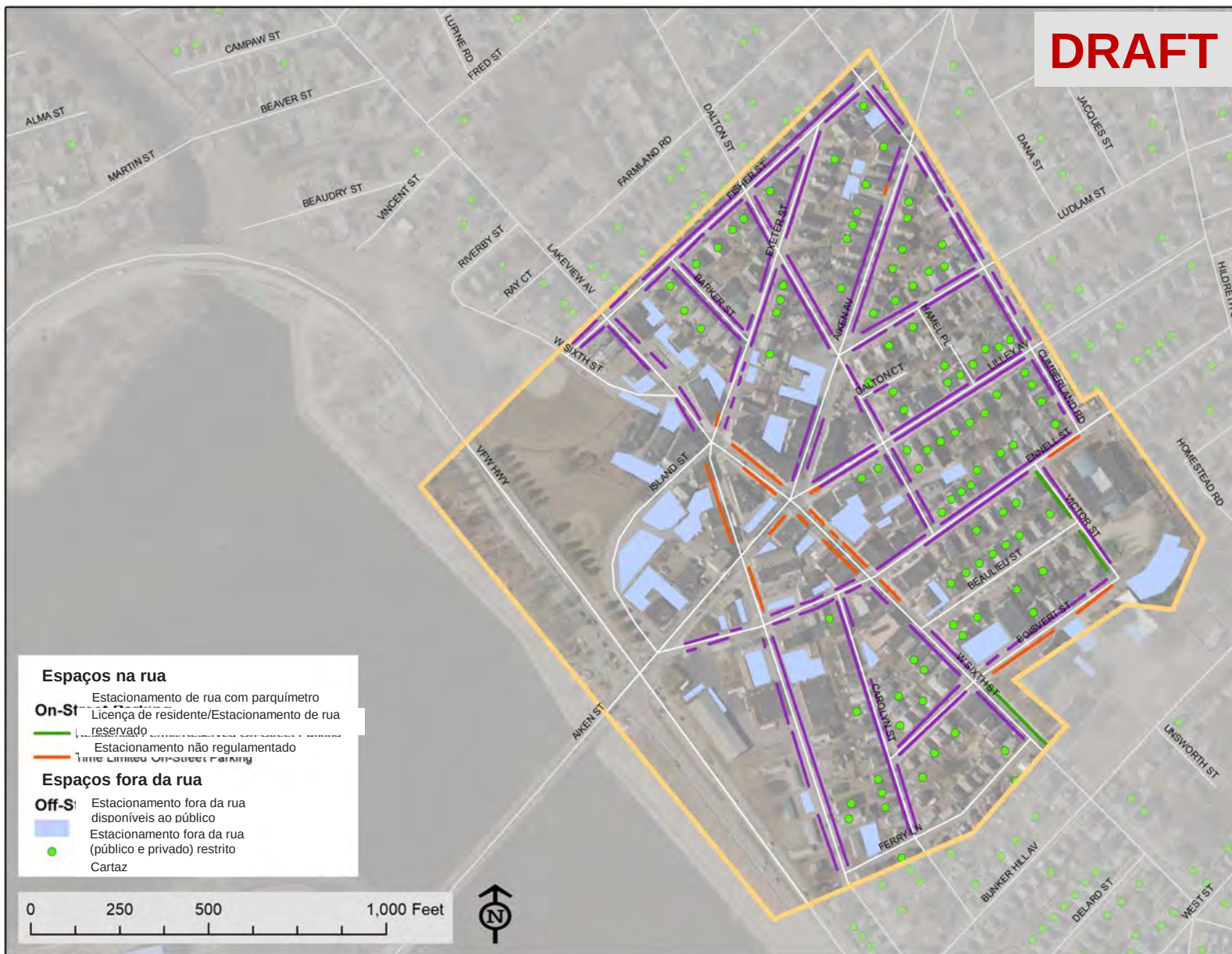
Centralville



Inventário de Vagas de Estacionamento na Centralville

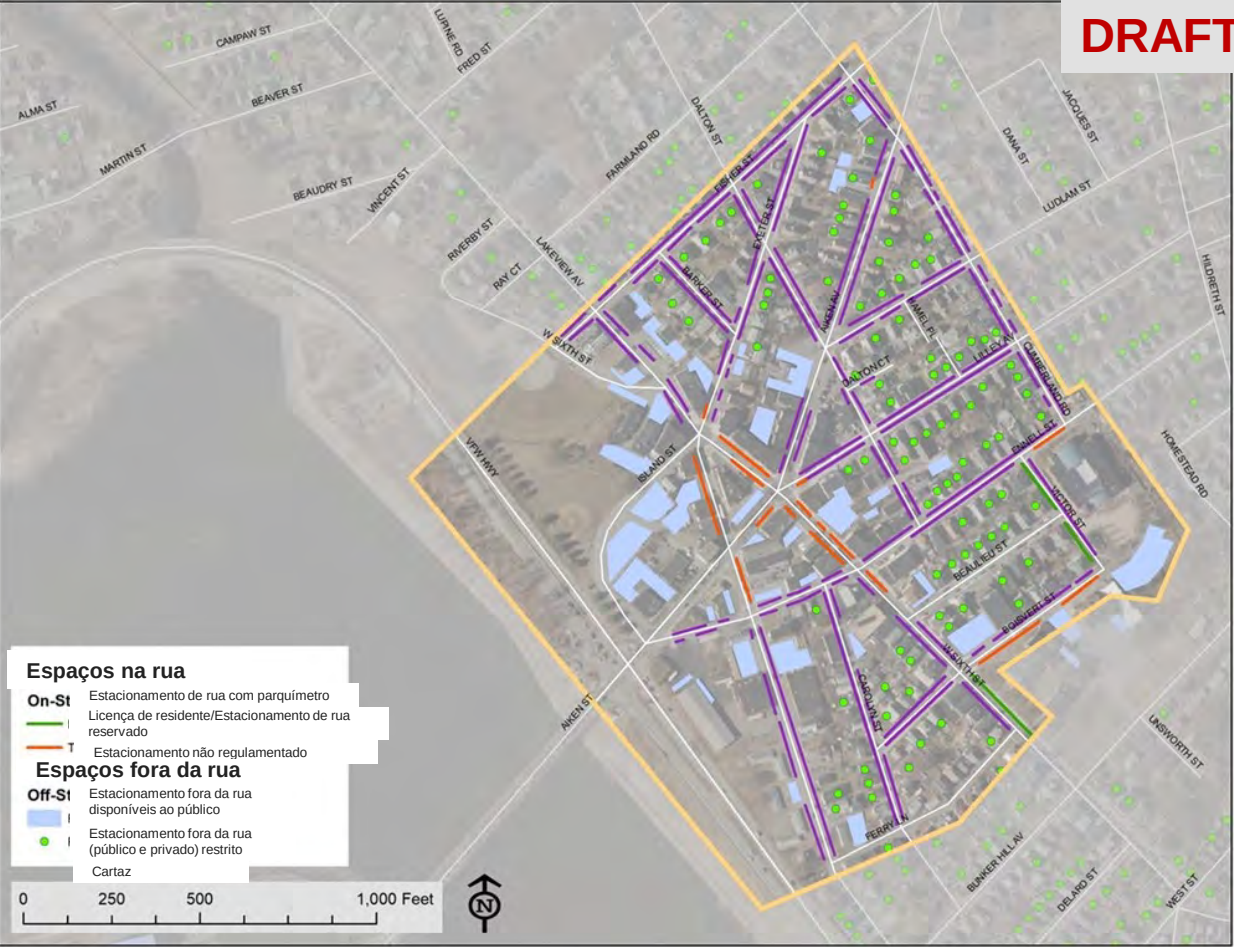


LOWELL
PARKING STUDY





Inventário de Vagas de Estacionamento na Centralville



1,380

Total de Vagas de Estacionamento

565

Estacionamento fora da rua
(público e privado) restrito

0

Estacionamento fora da rua
disponíveis ao público

0

Estacionamento de rua com parquímetro

73

Estacionamento de rua com tempo
limitado

26

Licença de residente/Estacionamento de
rua reservado

115

Cartaz (Total em Lowell = 2,907)

716

Estacionamento não regulamentado



Utilização de estacionamento da Centralville



LOWELL
PARKING STUDY



Meio-dia

DRAFT

Legend

On-Street Parking

- 0 - 30%
- 30 - 60%
- 60 - 80%
- 80 - 90%
- 90 - 100%
- 100%+

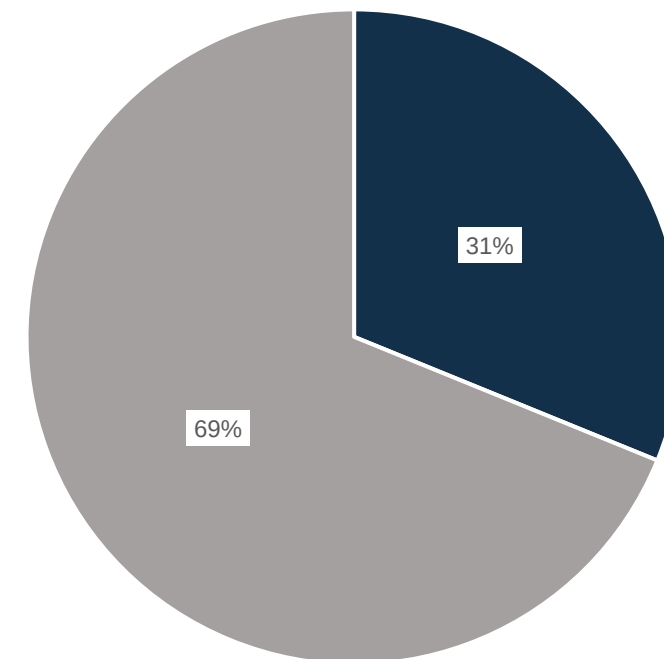
Off-Street Parking

- 0 - 30%
- 30 - 60%
- 60 - 80%
- 80 - 90%
- 90 - 100%
- 100%+

0 250 500 1,000 Feet



- Utilizado
- Vago



Total de Espaços = 1,380

Utilização = 430 (31%)

Contados na terça, 10 de maio de 2016 às 12 hs



Utilização de estacionamento da Centralville

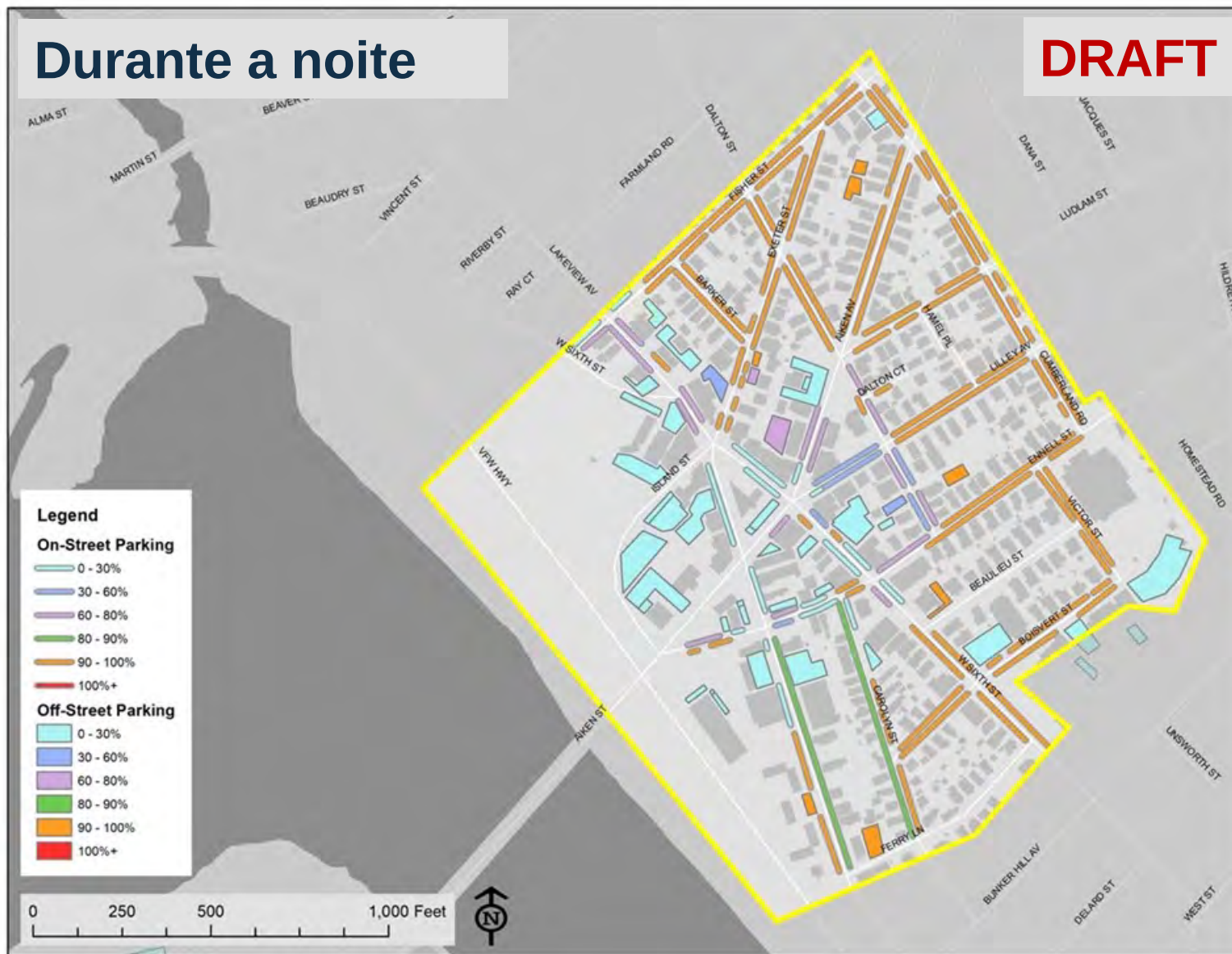


LOWELL
PARKING STUDY

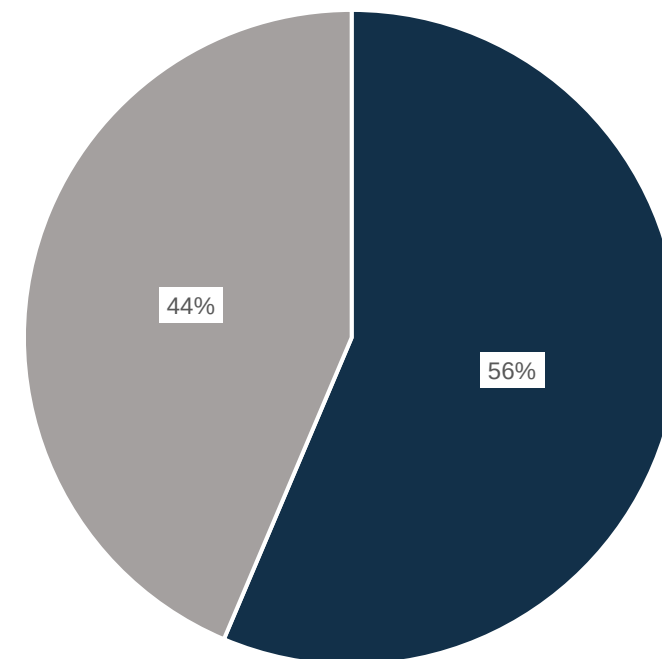


Durante a noite

DRAFT



Utilizado
Vago



Total de Espaços = 1,380

Utilização = 778 (56%)

Demanda noturna estimada a partir de dados de telefones celulares para 2019.



LOWELL PARKING STUDY



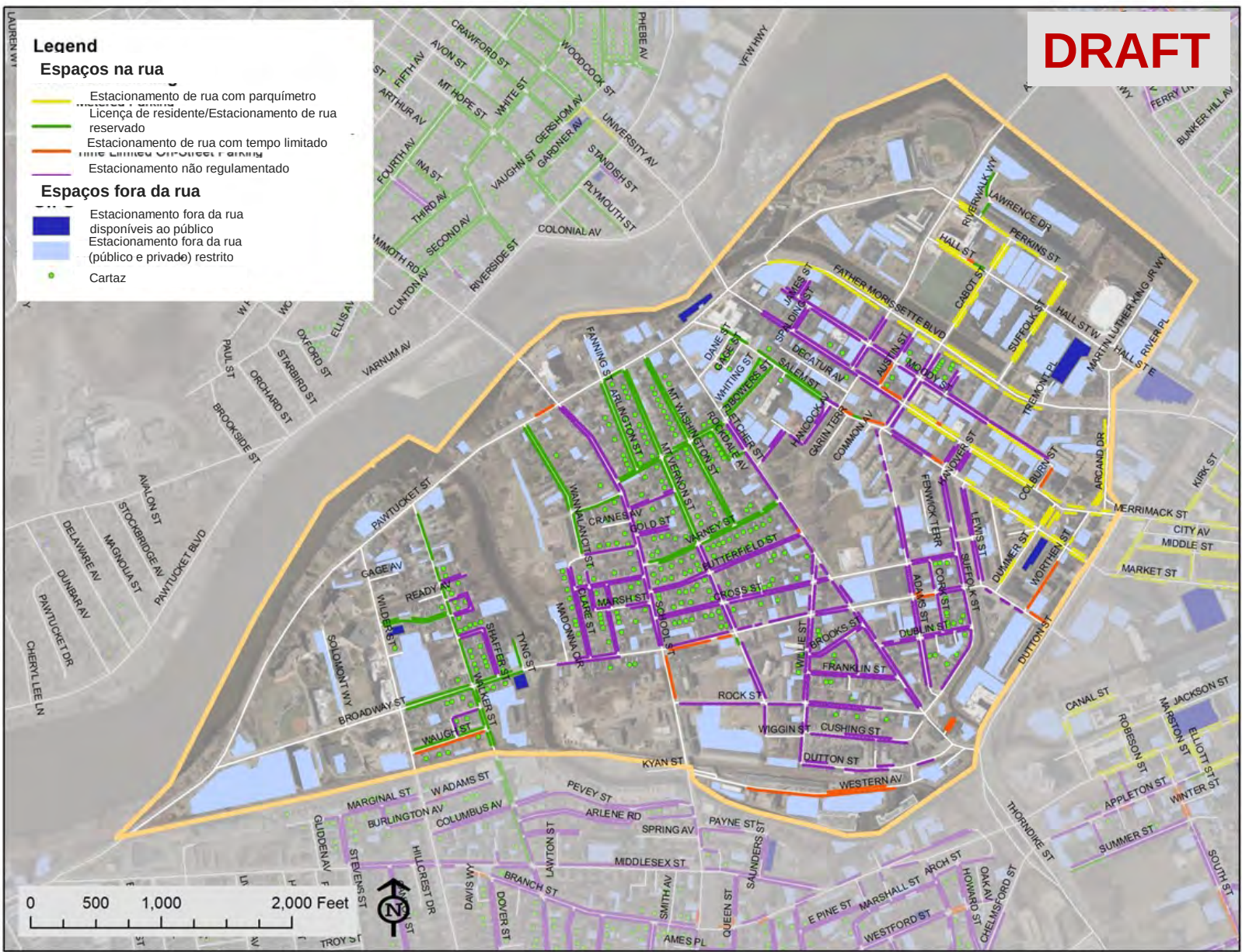
Acre



Inventário de Vagas de Estacionamento na Acre



LOWELL
PARKING STUDY

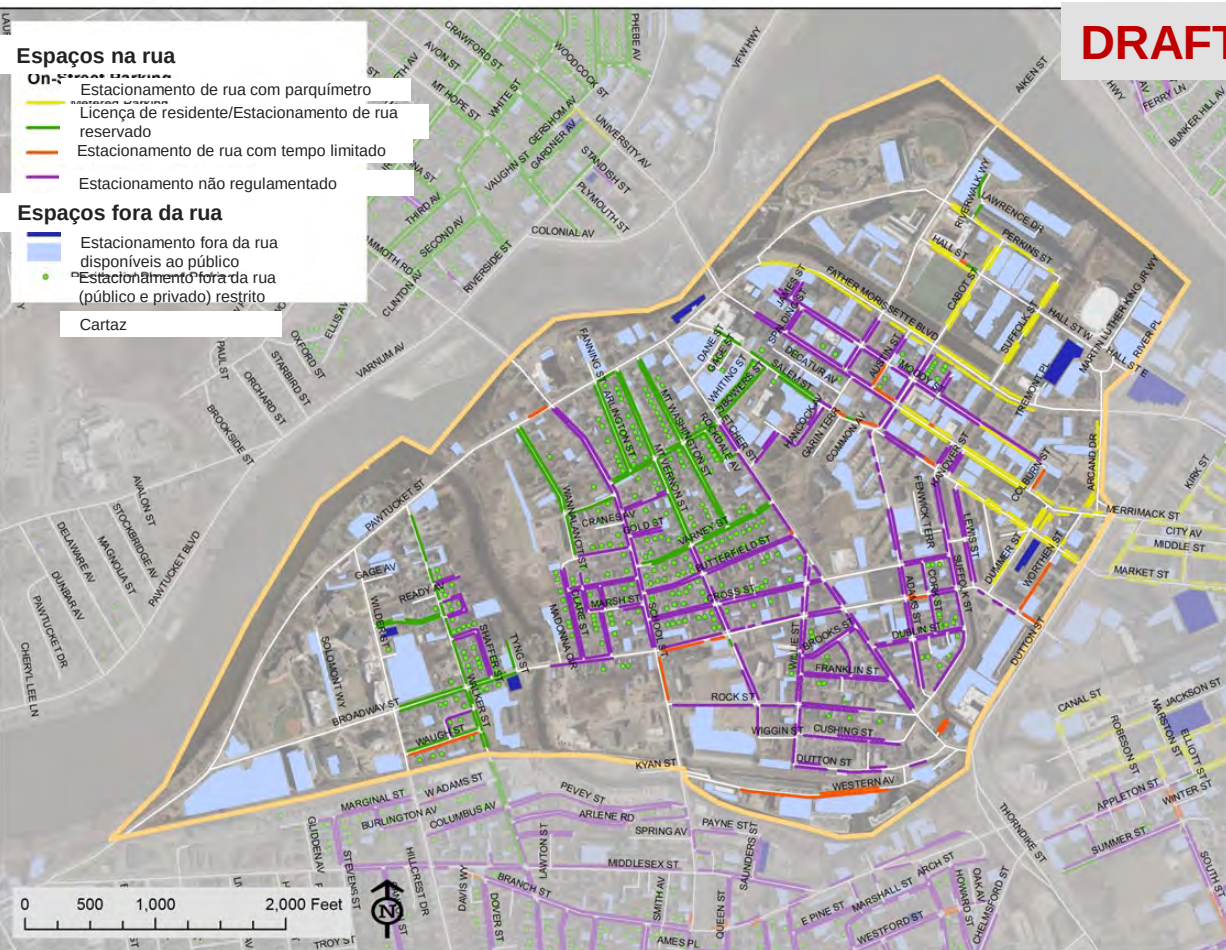




Inventário de Vagas de Estacionamento na Acre



LOWELL
PARKING STUDY



14,526 Total de Vagas de Estacionamento

10,063 Estacionamento fora da rua
(público e privado) restrito

274 Estacionamento fora da rua
disponíveis ao público

579 Estacionamento de rua com parquímetro

238 Estacionamento de rua com tempo
limitado

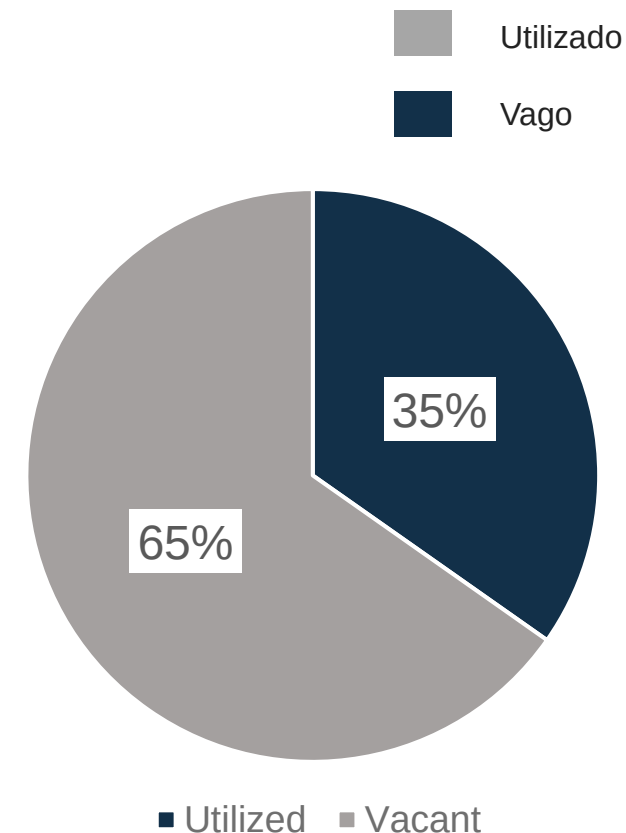
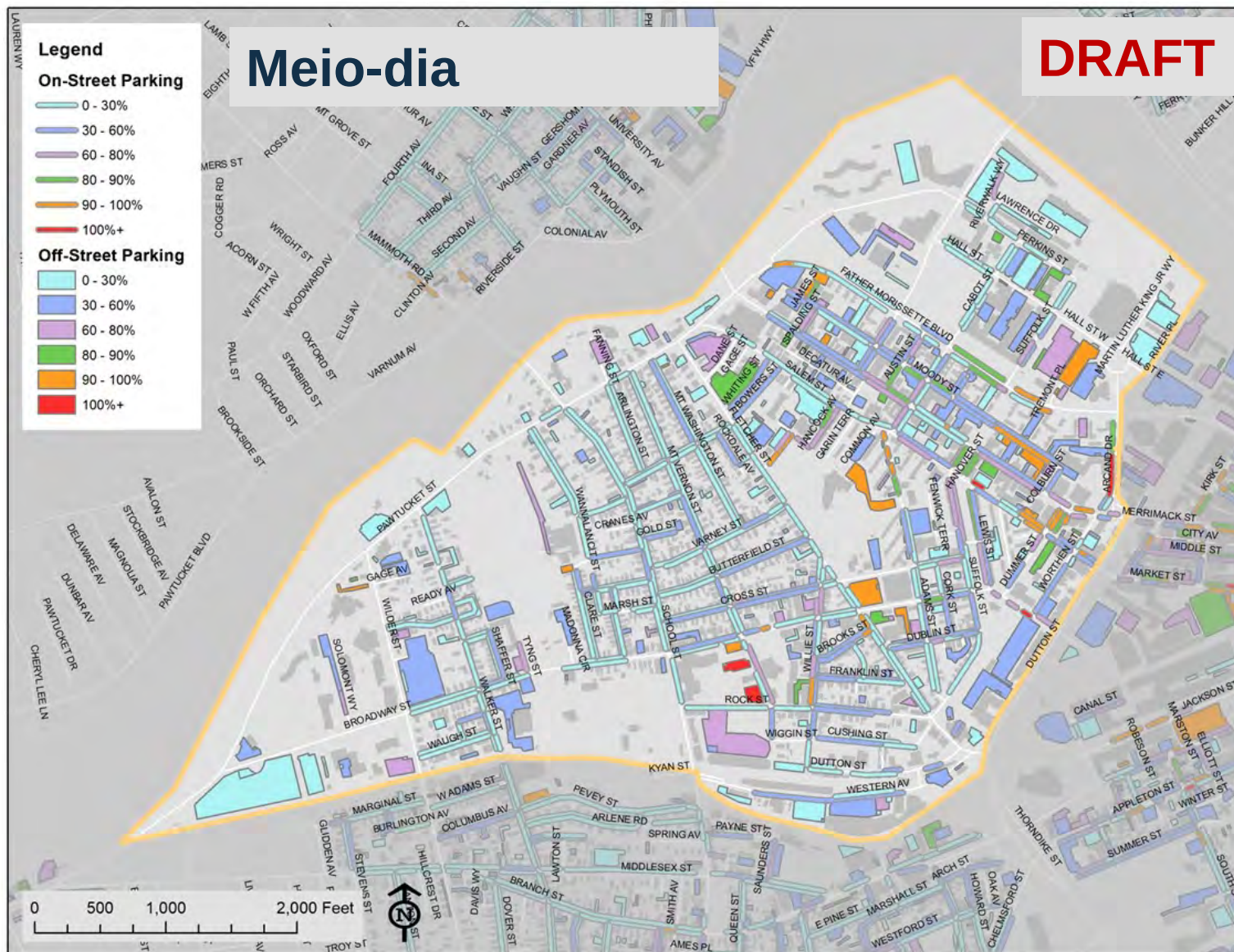
964 Licença de residente/Estacionamento de
rua reservado

257 Cartaz (Total em Lowell = 2,907)

2408 Estacionamento não regulamentado



Utilização de estacionamento da Acre



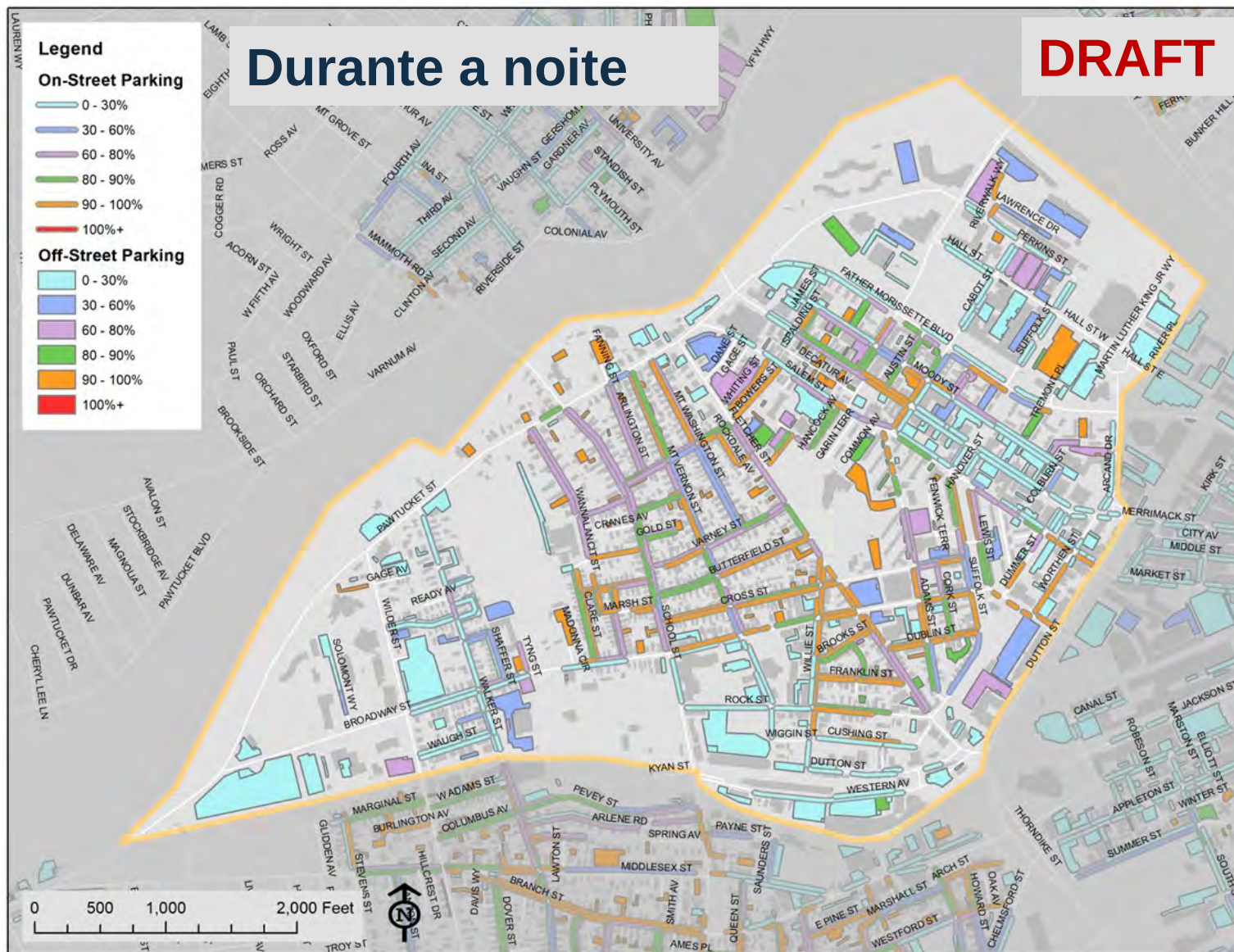
Total de Espaços = 14,526
Utilização = 5,048 (35%)
Contados na terça, 10 de maio de 2016 às 12 hs



Utilização de estacionamento da Acre

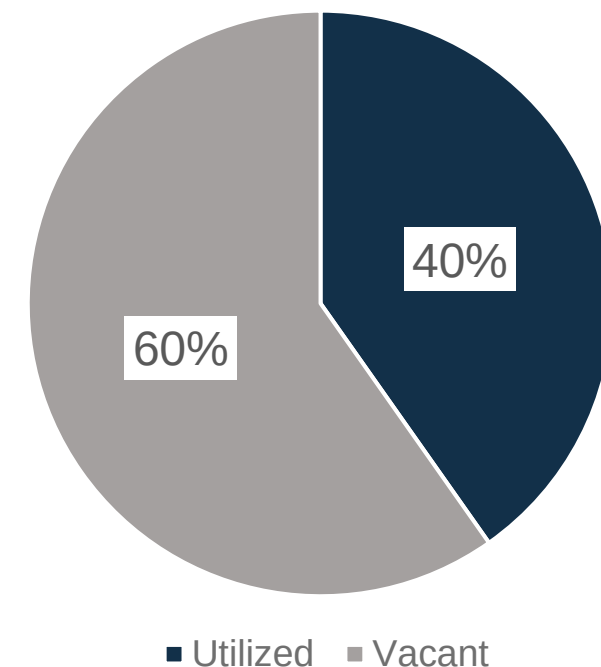


LOWELL
PARKING STUDY



Utilizado

Vago



Total de Espaços = 14,536

Utilização = 5,845 (40%)

Demanda noturna estimada a partir de dados de telefones celulares para 2019.



LOWELL PARKING STUDY



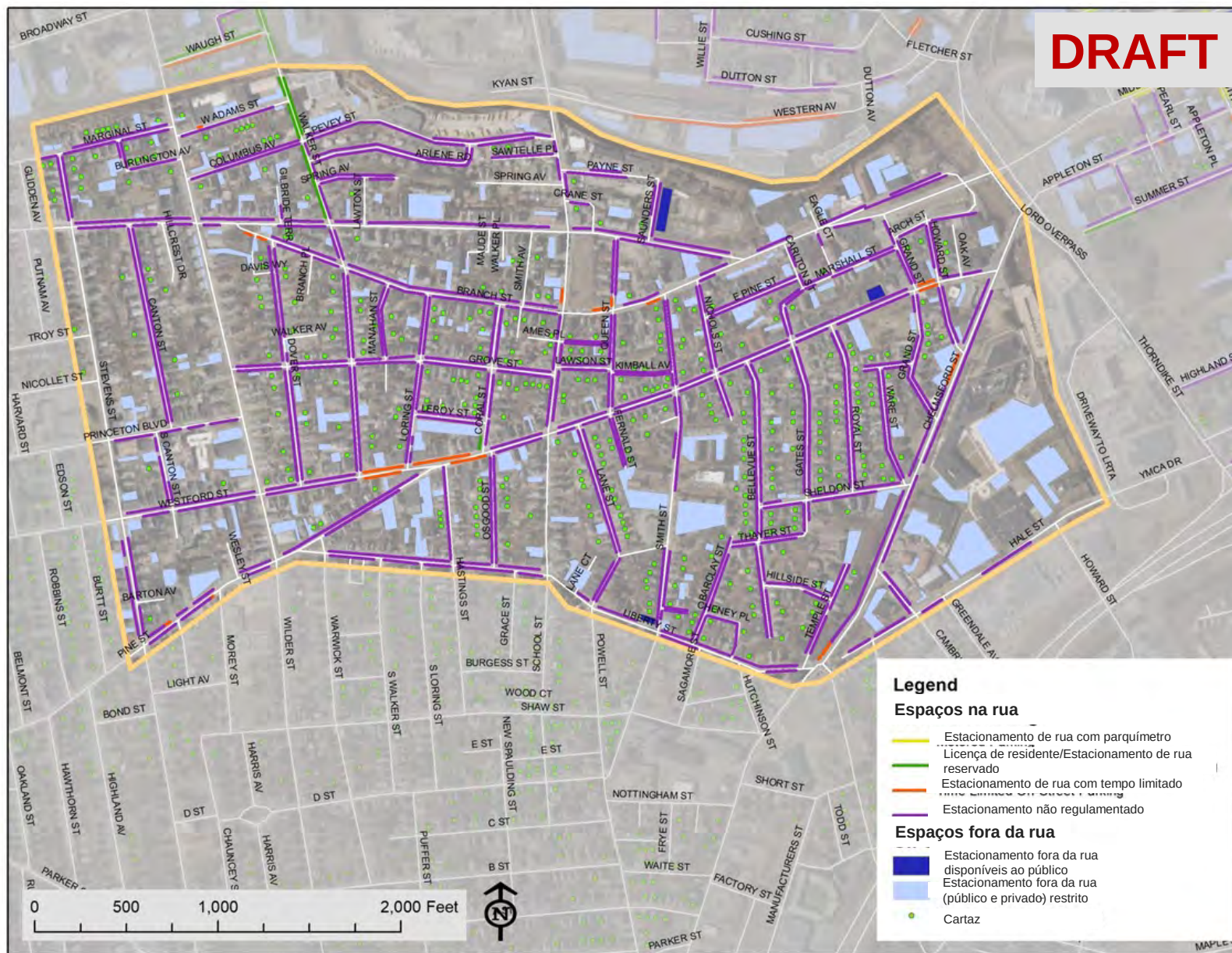
Lower Highlands



Inventário de Vagas de Estacionamento na Lower Highlands



LOWELL
PARKING STUDY





Inventário de Vagas de Estacionamento na Lower Highlands



LOWELL
PARKING STUDY



DRAFT

7,296

Total de Vagas de Estacionamento

3,151

Estacionamento fora da rua
(público e privado) restrito

65

Estacionamento fora da rua
disponíveis ao público

0

Estacionamento de rua com parquímetro

81

Estacionamento de rua com tempo
limitado

53

Licença de residente/Estacionamento de
rua reservado

372

Cartaz (Total em Lowell = 2,907)

3,946

Estacionamento não regulamentado

Legend
Espaços na rua
— Estacionamento de rua com parquímetro
— Licença de residente/Estacionamento de rua reservado
— Estacionamento de rua com tempo limitado
— Off-st Estacionamento não regulamentado
Espaços fora da rua
— Estacionamento fora da rua disponíveis ao público
— Estacionamento fora da rua (público e privado) restrito
Cartaz



Utilização de estacionamento da Lower Highlands

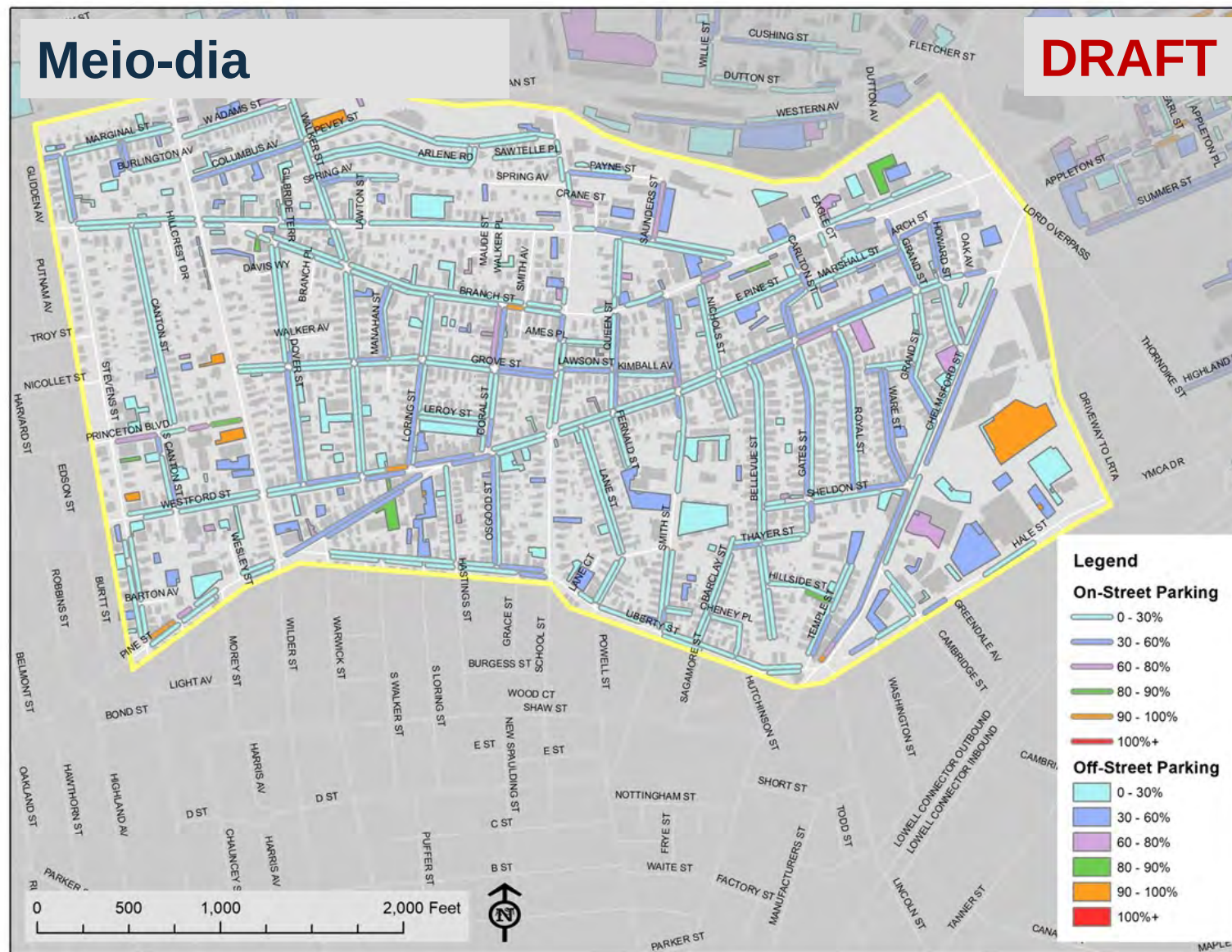


LOWELL
PARKING STUDY

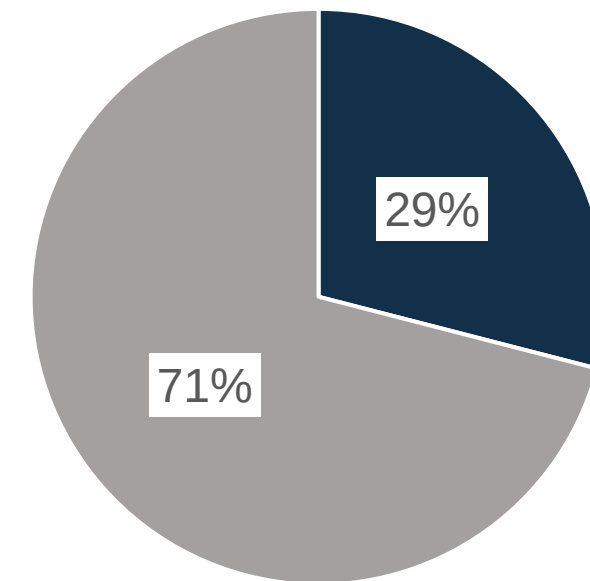


Meio-dia

DRAFT



Utilizado
Vago



■ Utilized ■ Vacant

Total de Espaços = 7,296
Utilização = 2,117 (29%)
Contados na terça, 10 de maio de 2016 às 12 hs



Utilização de estacionamento da Lower Highlands

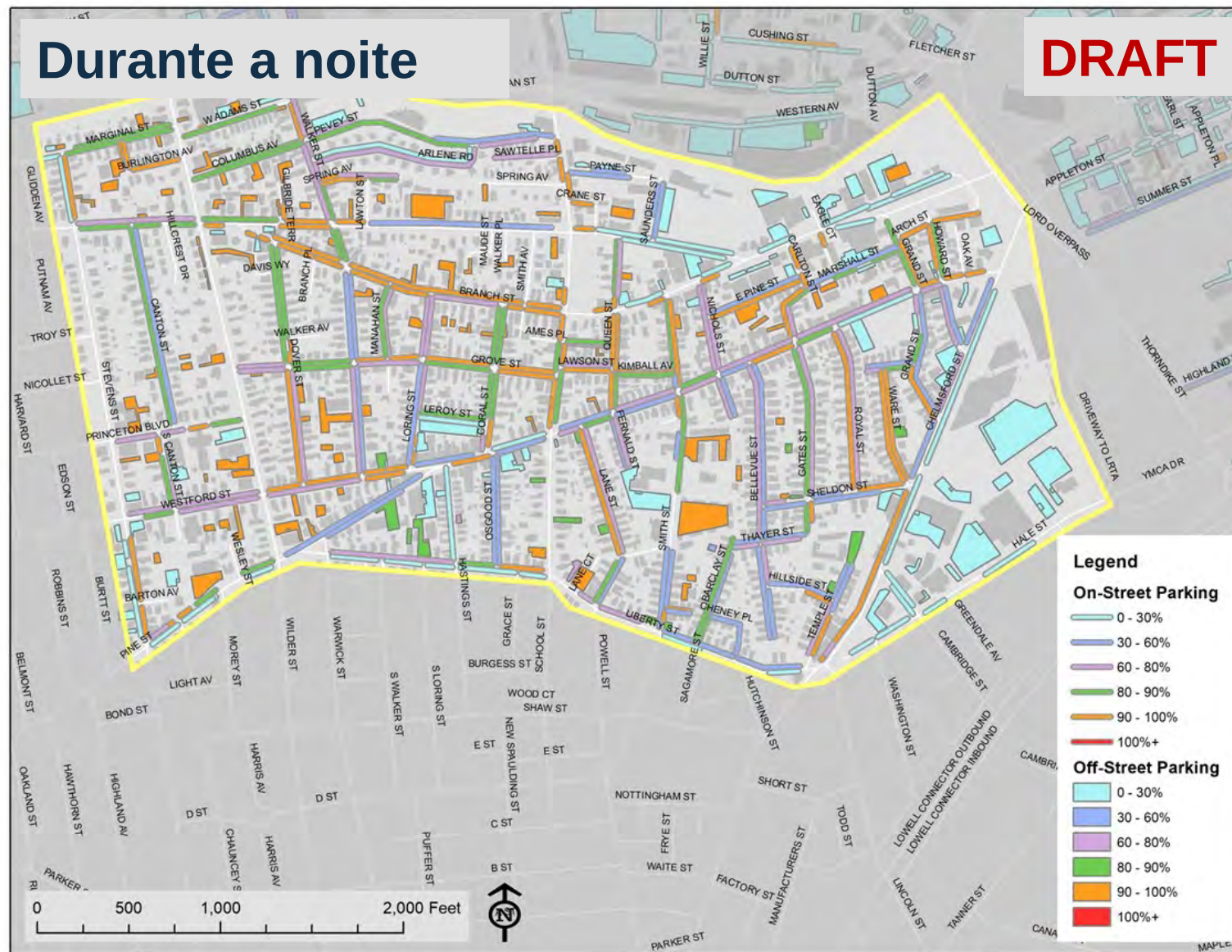


LOWELL
PARKING STUDY

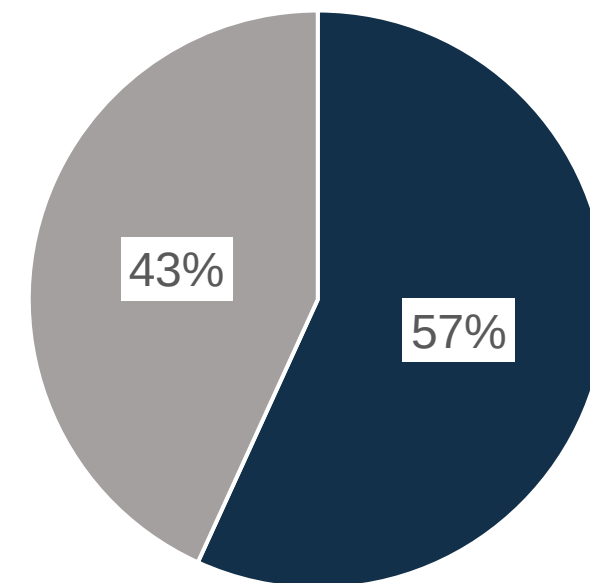


Durante a noite

DRAFT



Utilizado
Vago



■ Utilized ■ Vacant

Total de Espaços = 7,296

Utilização = 4,145 (57%)

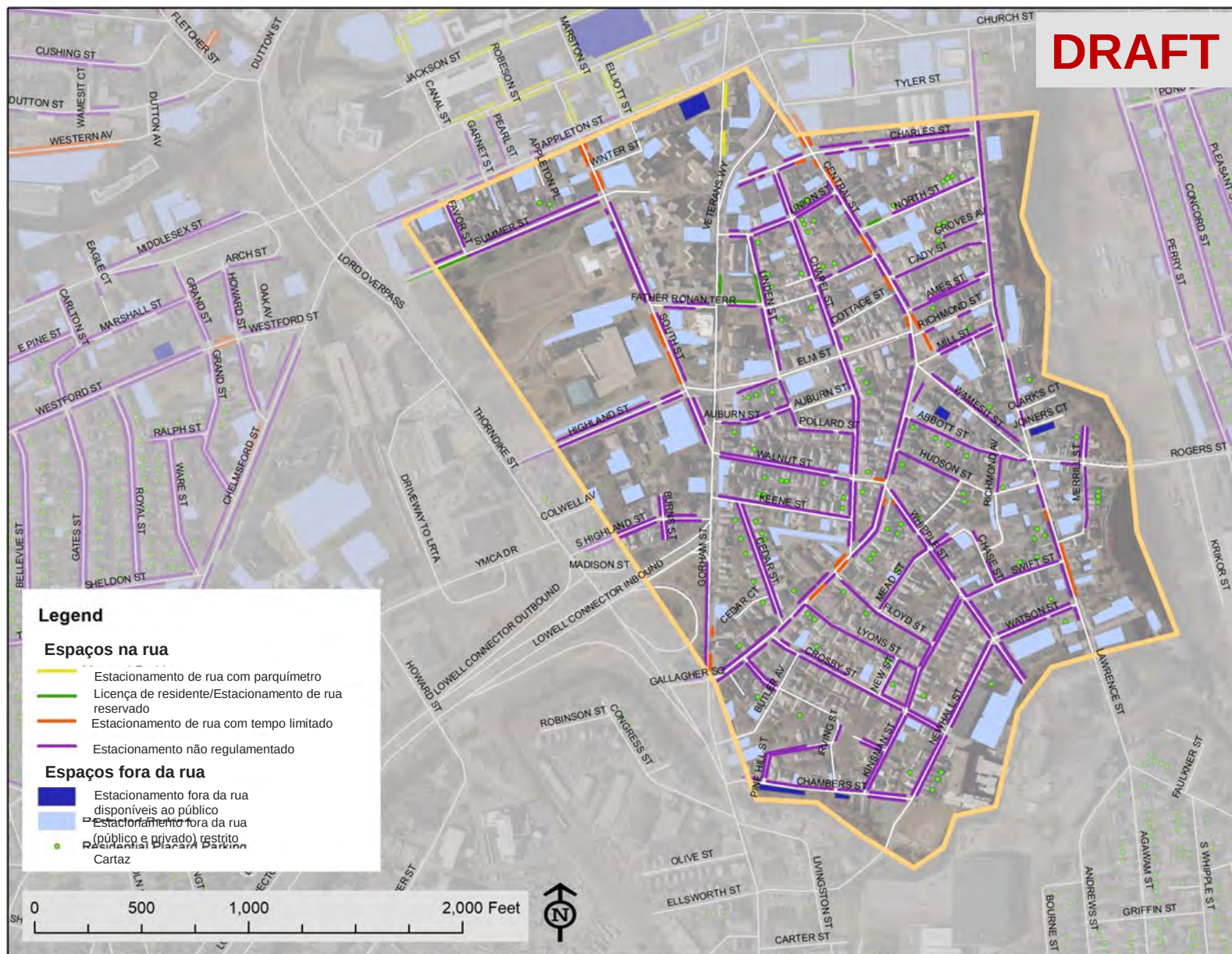
Demanda noturna estimada a partir de dados de telefones celulares para 2019.



LOWELL PARKING STUDY



Back Central





Inventário de Vagas de Estacionamento na Back Central



LOWELL
PARKING STUDY



DRAFT

4,112

Total de Vagas de Estacionamento

2,051

**Estacionamento fora da rua
(público e privado) restrito**

81

**Estacionamento fora da rua
disponíveis ao público**

10

Estacionamento de rua com parquímetro

112

**Estacionamento de rua com tempo
limitado**

35

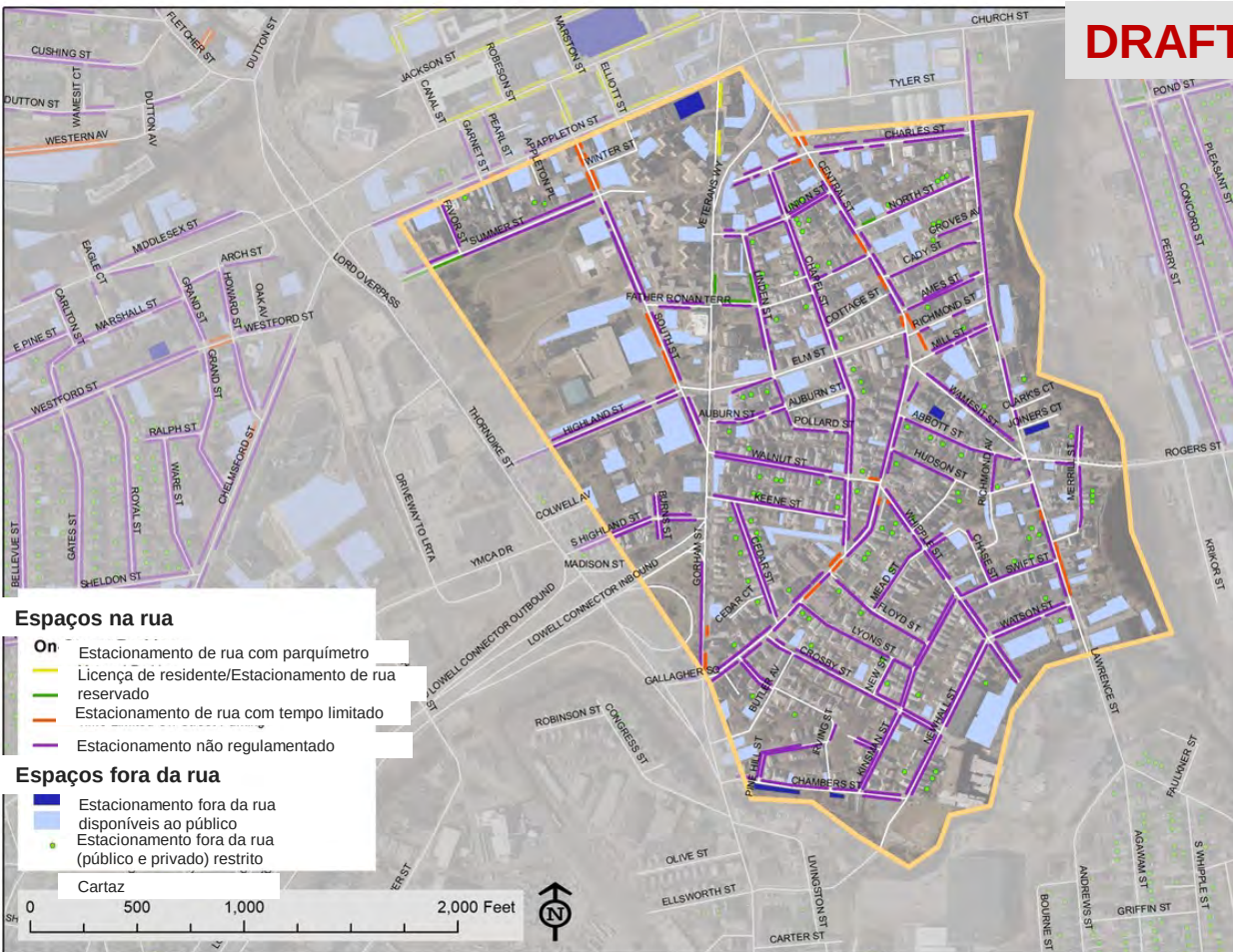
**Licença de residente/Estacionamento de
rua reservado**

98

Cartaz (Total em Lowell = 2,907)

1,823

Estacionamento não regulamentado





Utilização de estacionamento da Back Central

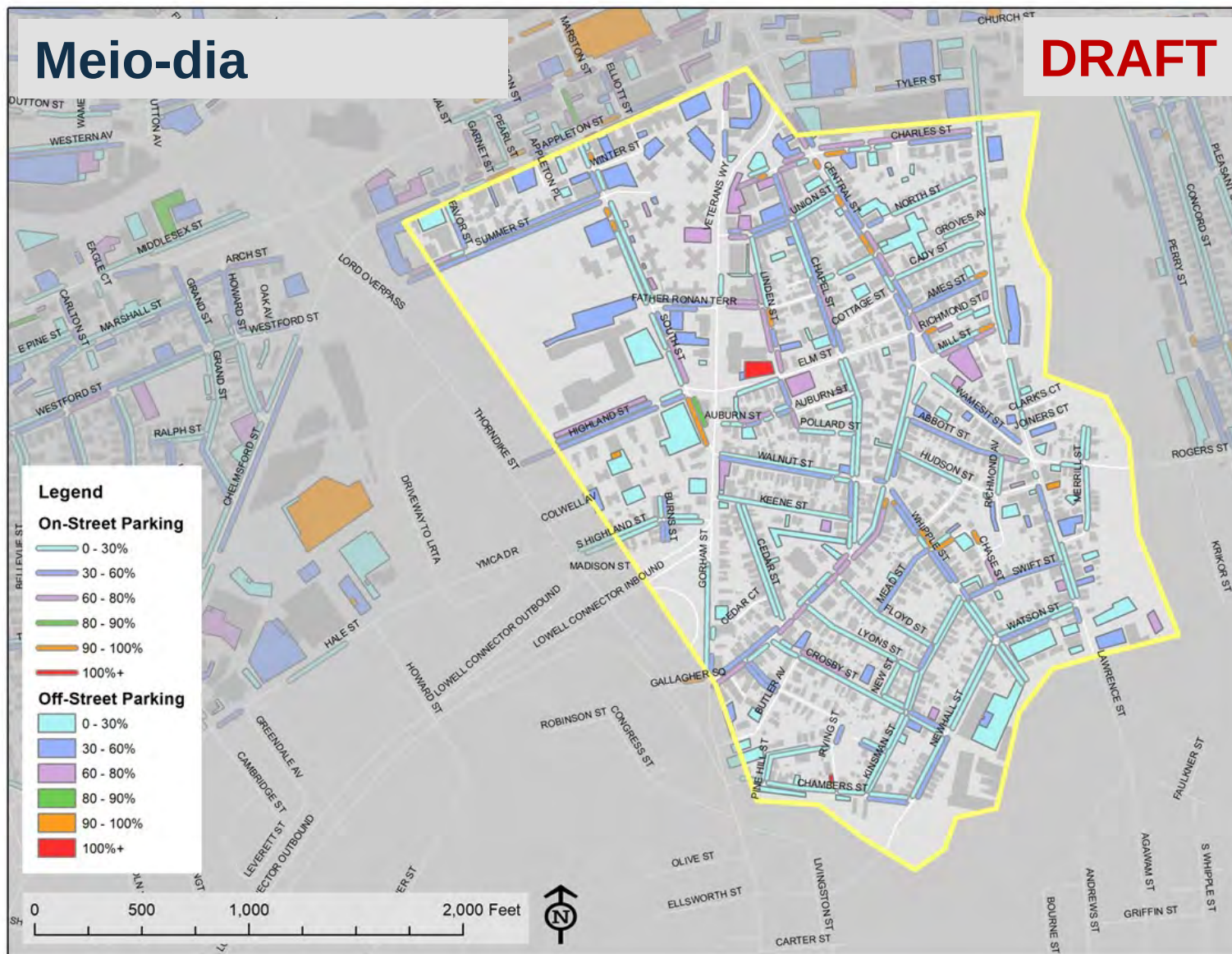


LOWELL
PARKING STUDY

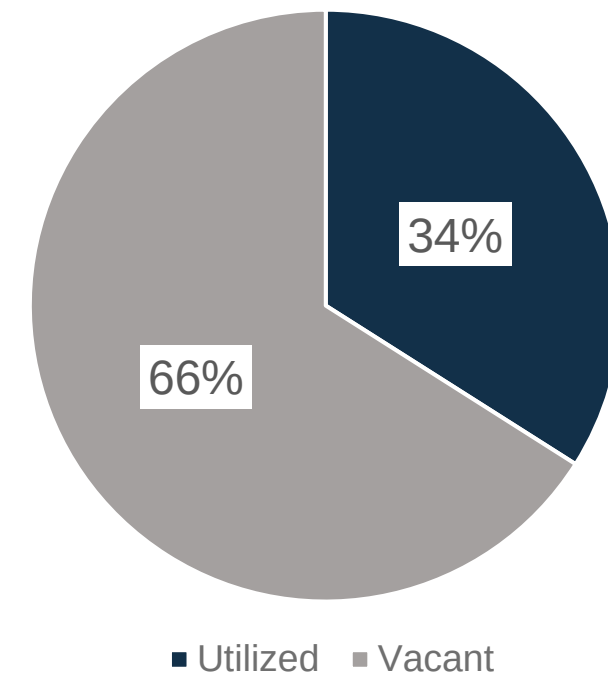


Meio-dia

DRAFT



Utilizado
Vago



Total de Espaços = 4,112
Utilização = 1,398 (34%)
Contados na terça, 10 de maio de 2016 às 12 hs



Utilização de estacionamento da Back Central

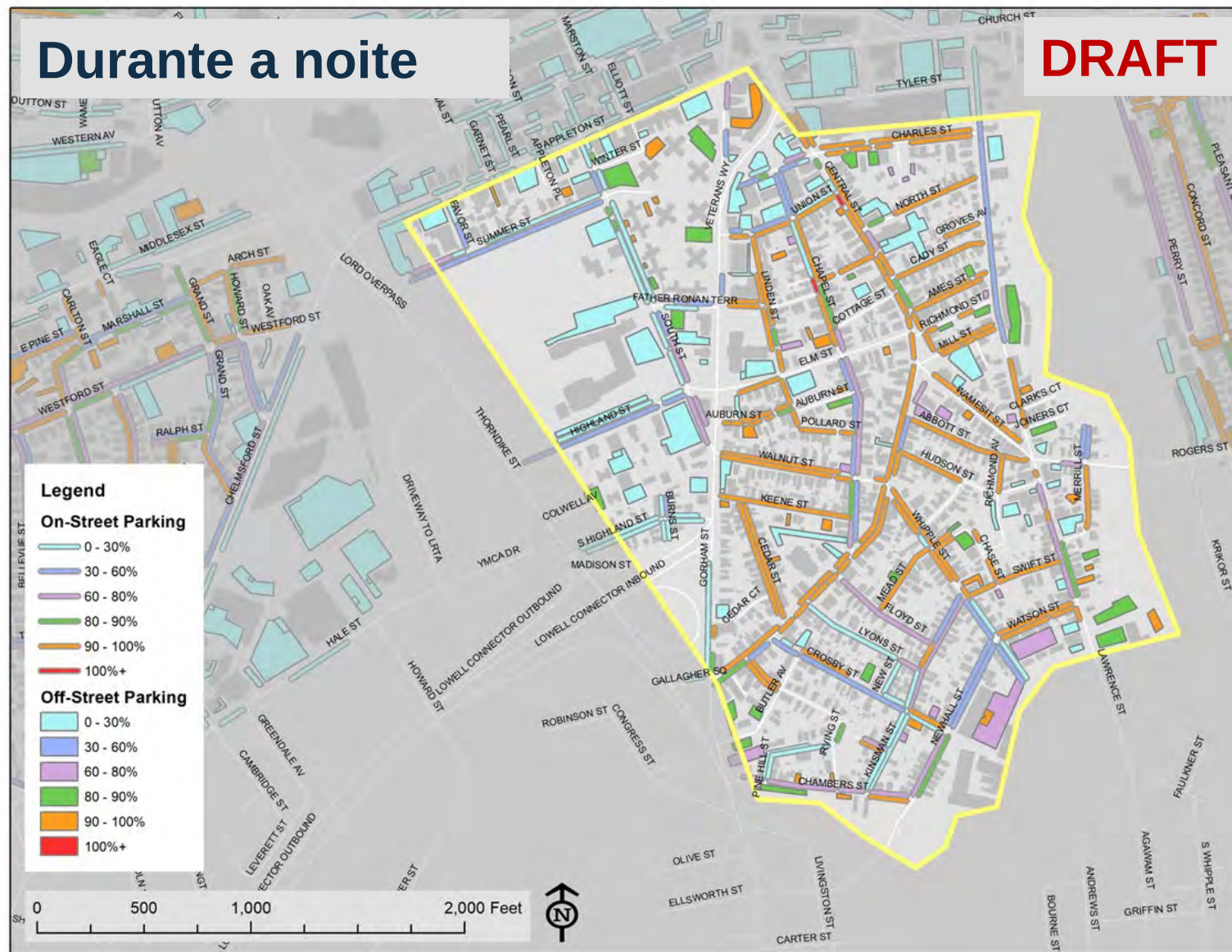


LOWELL
PARKING STUDY

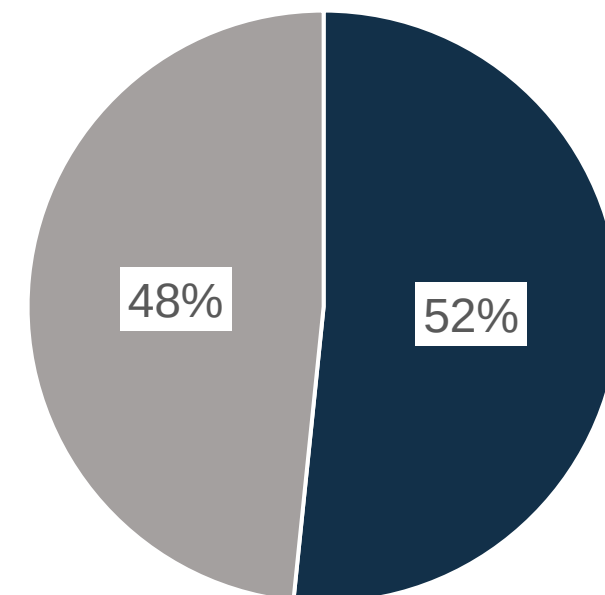


Durante a noite

DRAFT



Utilizado
Vago



Utilized Vacant

Total de Espaços = 4,112

Utilização = 2,123 (52%)

Demanda noturna estimada a partir de dados de telefones celulares para 2019.